

Żeglarski Puchar Miasta Poznania cz.1

-24.05.2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Regaty rekreacyjne będą rozegrane zgodnie z licencją Wielkopolskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego, Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2025-2028 World Sailing, Zawiadomieniem o Regatach, Przepisami Pomiarowymi Jednokadłubowych Jachtów Kabinowych 2025-28, przepisami pomiarowymi związków i stowarzyszeń klas uczestniczących oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. Regaty rekreacyjne zostaną rozegrane w klasach T-1, T-2, T-3, T-Sport, Open 6,3, Omega standard (załoga 3 osoby)
3. Limit dla uznania klasy w regatach wynosi 3 sklasyfikowane jachty.
4. Sygnał ostrzeżenia dnia 24.05.2025 planowany jest na godzinę 11:55. Planuje się rozegranie 2 wyścigów w klasach j.w.
5. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 1 wyścigu.
6. Zmiany w Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat, wymagające komunikatu pisemnego, będą podawane na tablicy ogłoszeń biura regat najpóźniej 1 godz. przed rozpoczęciem procedury startowej do wyścigu, którego dotyczą. Komunikaty mogą być podawane także na wodzie ze statku Komisji Regatowej KR.
7. Znaki kursowe i trasa:
 - a) Opis znaków kursowych, opis trasy oraz flag klas podany będzie oddzielnym komunikatem.
8. Start – osobny dla każdej z klas. Dopuszcza się, w przypadku małej frekwencji, w klasach, łączenie klas w grupy startujące.
 - a) Sygnały startowe podawane będą zgodnie z art.26 PRŻ.
 - b) Sygnałom optycznym – decydującym, towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe,

Sygnał	Flaga i sygnał dźwiękowy	Min. do startu
Ostrzeżenia	Podniesienie flagi klas i jeden sygnał dźwiękowy	5
Przygotowania	 Podniesienie flagi „P” i jeden sygnał dźwiękowy	4
Jednej minuty	Opuszczenie flagi „P”  i jeden długi sygnał dźwiękowy	1
Startu	Opuszczenie flagi klasy i jeden sygnał dźwiękowy	0

- c) Procedura startowa następnej klasy rozpocznie się dopiero po opuszczeniu linii startu przez jachty startujące poprzedniej klasy.
 - d) Linie startu będzie pomiędzy tyczką z czerwoną flagą po lewej burcie statku KR, a nabieżnikiem na statku KR.
9. **Odwołania startu.**
- Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.2 PRŻ - podniesieniem flagi „X”
-  i jednym sygnałem dźwiękowym.
- Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.29.3 PRŻ – podniesieniem flagi
-  „Pierwszy zastępczy” i podwójnym sygnałem dźwiękowym.
- Sygnał ostrzeżenia dla klasy, której dotyczy odwołanie generalne będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”.
- Wyścig przerwany sygnalizowany flagą „N” MKS i potrójnym sygnałem dźwiękowym.
10. Meta.
- a) Linia mety – linię mety stanowi linia startu.

- b) Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 20 min od czasu wpłynięcia na metę pierwszego zawodnika danej klasy. Wywieszenie flagi „L” MKS na statku KR- oznacza następny wyścig z wody.
11. Skrócenie trasy: - nie przewiduje się.
12. Punktacja. Obowiązuje punktacja wg dodatku A PRŻ 2025-2028.
13. Protesty:
- Wprowadza się obowiązek zgłaszania do KR protestu niezwłocznie po mecie wyścigu, którego dotyczy ~~pro~~
- Jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy *protest* dotyczy incydentu na akwenie regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć "protest" i wyraźnie pokazać czerwoną flagę - każde z działań przy pierwszej nadarzającej się okazji. Jednak jachty o długości kadłuba nie większej niż 6 m nie muszą pokazywać flagi protestowej; ponadto, jeżeli drugi jacht jest poza zasięgiem okrzyku jacht protestujący nie ma obowiązku krzyczeć, ale musi poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Jacht zobowiązany do pokazania flagi musi czynić to do czasu, gdy przestanie być jachtem *w wyścigu*.
- a) Protesty na właściwych formularzach, winny być złożone w Komisji Regatowej w ciągu 0,5 godz. od chwili zakończenia wyścigów w danym dniu.
- b) Protesty rozpatrywane będą natychmiast po upływie czasu na ich składanie.
- c) Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście oraz wzięcie udziału w postępowaniu protestowym.
14. Przepisy bezpieczeństwa.
- a) art. 37a Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1097, 2642, 2023 r. poz. 1588),
- b) Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 714).
- c) Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 2013 r. poz. 460 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r., Nr 212, poz. 2072).
- e) Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- f) Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.
15. Inne przepisy:
- a) **Wniosek (w formie pisemnej)** o zamianę członka załogi należy złożyć przed rozpoczęciem wyścigu. **Zmiana może nastąpić tylko z przyczyn losowych, za zgodą SG. Osoba zgłoszona jako sternik ma obowiązek obsługi urządzenia sterowego.**
Na jachcie, podczas wyścigu musi znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.
- Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne na żaglu bądź kadłubie i co winno być zgodne z danymi na zgłoszeniu do regat.** Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.
- a) Flaga „Y”  na statku KR oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
- b) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

Sędzia Główny
Romuald Dobrzyński