



# PUCHAR JEZIORA NIEGOCIN MISTRZOSTWA POLSKI W SPRINCIE KLASY 420 OPEN GIŻYCKO 10-11.08.2019r.

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

- 1 PRZEPISY**
  - 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z 'Przepisami Regatowymi Żeglarstwa' World Sailing.
  - 1.2 Dla regat mają zastosowanie przepisy określone w Dodatku Q.
  - 1.3 Dodatek P, Specjalne procedury związane z przepisem 42, ma zastosowanie.
  - 1.4 W przepisach niniejszej Instrukcji Żeglugi:  
*[DP]* - oznacza przepis, przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.  
*[NP]* – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).
- 2 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]**

Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych

- przepisów bezpieczeństwa:
- 2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
  - 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
  - 2.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
  - 2.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

## 2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przed Biurem Regat.

## 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum 1 godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłaszana do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

## 4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu regat.
- 4.2 Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, ‘1 minuta’ w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez nie wcześniej niż 30 minut.

## 5. FORMAT REGAT

- 5.1 Regaty rozgrywano będą w formie pojedynczej serii wyścigów.
- 5.2 Regaty rozgrywane w konkurencjach:
  - Juniorzy Młodszy – U 17 Open
  - Juniorzy – U 19 Open

## 6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

DATA	KONKURENCJA	LICZBA WYŚCIGÓW	SYGNAŁ OSTRZEŻENIA
2019-08-10	Juniorzy Mł.	3	10.30
	Juniorzy	3	12.00
	Juniorzy Mł.	2	13.30
	Juniorzy	2	15.00
2019-08-11	Juniorzy	3	10.30
	Juniorzy Młodszy	3	12.00

- 6.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 6.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

## 7. FLAGI STARTUJĄCYCH FLOT

KONKURENCJA/FLOTA	FLAGA
JUNIORZY MŁODSI	FLAGA E MKS
JUNIORZY	FLAGA F MKS

## 8. AKWEN REGAT

Trasy regat ustawiane będą na wybranej przez KR części Jeziora Niegocin.

## 9. TRASA

Trasę regat przedstawia załącznik 1 do Instrukcji Żeglugi.

## 10. ZNAKI

- 10.1 Znakami trasy będą białe boje w kształcie stożka.
- 10.2 Znakami startu będą statek KS i boja z pomarańczową flagą.
- 10.3 Znakami mety będą statek KS i boja z pomarańczową flagą.
- 10.4 Znakami zmiany trasy będą białe stożki.

## 11. START

- 11.1 Linie startu wyznaczać będą maszty/tyczki na znakach startu z pomarańczowymi flagami.
- 11.2 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury:
  - 3 minuty (uwaga) – podniesienie flagi floty,
  - 2 minuty (sygnał ostrzeżenia) – podniesienie czerwonej flagi,
  - 1 minuta (s. przygotowania) opuszczenie flagi czerwonej podniesienie flagi żółtej,
  - Sygnał startu opuszczenie flagi żółtej, podniesienie flagi zielonej,
  - 2 minuty po sygnale startu opuszczenie flagi foty i zielonej – zamknięcie linii startu
- 11.2 Linia startu przebiegać będzie między masztem i tyczką na znakach startu oznaczonych pomarańczowymi flagami.
- 11.3 [DP], [NP] Jachty których ten sygnał nie dotyczy muszą od sygnału przygotowania dla startującej klasy znajdować się minimum 50 metrów poniżej linii startu i jej przedłużeń.
- 11.4 Jacht startujący później niż 2 min po sygnale startu dla jego klasy będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

## 12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety nie będzie sygnalizowana. Przepis 33 nie obowiązuje.

## 13. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem statku mety i tyczką na znakach mety oznaczonych pomarańczowymi flagami.

## 14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
25 min	15 min	3 min

14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

**15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE**

Protesty i prośby o zadośćuczynienie mogą być sygnalizowane i wnoszone zgodnie z Dodatkiem Q.

**16. PUNKTACJA**

16.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A

16.2 Regaty będą uznane za ważne po ukończeniu 1 wyścigu.

16.3 Najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu czwartego wyścigu.

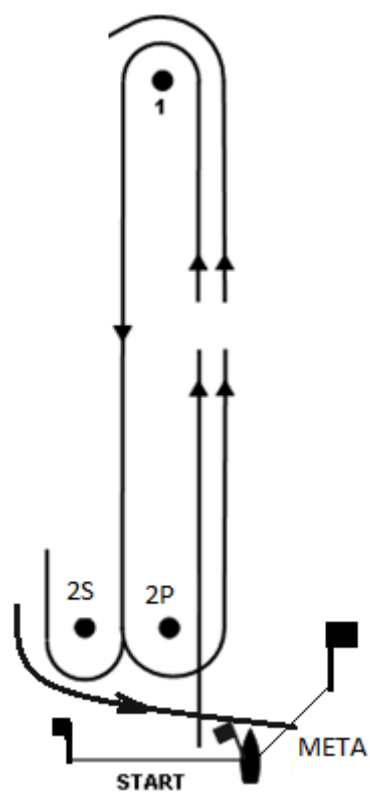
**17. ZMIANA WYPOSAŻENIA**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzającej się okazji.

**18. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]**

Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać minimum 50 m. poniżej linii startu i jej przedłużeń od sygnału przygotowania dla pierwszej startującej floty do zakończenia wyścigów.

## ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASA



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Bez oznaczenia	START – 1 – 2S/2P – 1 – 2S – META
Flaga „S” MKS	Start – 1 – 2S - META