

Informacje dla zawodników, gdy wyścig odbywa się z zastosowaniem Załącznika Q

Poniższe informacje nie zawierają "przepisów". Jest to informacja mająca na celu pomóc zawodnikom w zrozumieniu Załącznika Q do Instrukcji żeglugi.

Wyścigi medalowe będą odbywać się zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa, zmodyfikowanymi przez Załącznik Q.

Załącznik Q dotyczy wszystkich wyścigów medalowych oraz wszelkich związanych z nimi działań przed lub po wyścigu. Załącznik Q zawiera następujące zmiany w przepisach regatowych:

Procedury protestowe podczas wyścigów

Podczas wyścigów możesz protestować na inny jacht tylko za:

- incydent jacht na jacht, w którym brałeś udział
- inny jacht łamie przepis 31 lub 42

Protestujesz, wołając "Protest" i wystawiasz czerwoną flagę. Upewnij się, czy arbiter/arbitrzy i jacht protestowany usłyszeli Twój okrzyk i zobaczyli flagę. Usuń flagę po tym, jak protestowany jacht przyjmie karę lub po tym, jak arbiter zasygnalizuje decyzję. Deska, kiteboard, 2.4 Norlin OD oraz Hanse 303 nie jest zobowiązana do wystawienia flagi, ale podnosi ramię wołając "Protest", co pomoże arbitrom zauważyć protest.

Kary podczas wyścigów

Jeśli złamałeś przepis niezależnie od tego, czy jesteś protestowany przez inny jacht możesz przyjąć karę dobrowolnie bezpośrednio po incydencie w następujący sposób:

- **Kara Jednego Obrótu:** Szybko wykonaj jeden obrót, w tym jeden zwrot na wiatr i jeden z wiatrem w dowolnej kolejności. (Jednak deski przyjmują karę, wykonując jeden obrót deski o 360°, bez wymagania wykonania zwrotu na wiatr lub z wiatrem.)

Jeśli zdecydujesz się na przyjęcie kary, ale musisz uwolnić się od innych jachtów, to dobrze jest spojrzeć w stronę arbitrów, podnieść rękę i krzyknąć "przyjmuję karę".

Po zasygnalizowaniu protestów przez zawodników arbitrzy mogą:

- wystawić/podnieść zielono-białą flagę i sygnał gwizdkiem, co oznacza "Nie ma kary",
- wystawić/podnieść czerwoną flagę i sygnał gwizdkiem i okrzyk podając numer na żaglu, aby zidentyfikować jeden lub więcej jachtów.

Jeśli arbitrzy zidentyfikują Twój jacht, to musisz natychmiast wykonać Karę jednego obrotu (patrz wyżej). Arbitrzy mogą zidentyfikować dowolny jacht w tym jacht, który zaprotestował, nawet jeśli inny jacht przyjmie karę dobrowolnie.

Podczas, gdy przyjmujesz karę lub wykonujesz bez problemu manewry w celu wykonania kary, to nie jesteś uważany za jacht żeglujący swoim kursem właściwym.

Jeśli wiesz, że złamałeś przepis, Zasadę podstawową, Zasady walki sportowej, przepisy wymagają przyjęcia kary dobrowolnie, tak szybko jak to możliwe. Czekać na sygnał, gdy wiesz, że złamałeś przepis jest to postrzegane jako złamanie przepisu z rozmysłem i może to być postrzegane jako naruszenie Zasady walki sportowej, w którym to przypadku arbitrzy mogą nałożyć na Twój jacht

dotatkową karę (patrz następny akapit). Więc jeśli nie przyjmiesz kary dobrowolnie kiedy wiesz, że złamałeś przepis, to istnieje poważne ryzyko, że otrzymasz dwie lub więcej kar.

Arbitrzy mogą nałożyć karę na Twój jacht (sygnalizując czerwoną flagą) bez protestu z innego jachtu za:

1. złamanie przepisu 31 lub
2. przepisu 42 lub
3. uzyskasz przewagę/korzyść po przyjęciu kary lub
4. złamanie przepisu z rozmysłem lub
5. nieprawidłowe wykonanie kary lub
6. za naruszenie Zasad walki sportowej.

Jeśli nie przyjmiesz kary, gdy zostanie to zasygnalizowane lub przyjmujesz karę, ale nie będzie ona prawidłowo wykonana, to arbiter zasygnalizuje tą karę, jako pozostającą.

Jeżeli Twoje naruszenia przepisów są poważne lub powtarzające się lub pozostawisz znak po niewłaściwej stronie i nie uda się tego błędu naprawić przed okrążeniem następnego znaku lub ukończeniem, to arbiter może użyć czarnej flagi, aby zdyskwalifikować Twój jacht. Jeśli Twój jacht jest zdyskwalifikowany, to musisz natychmiast opuścić obszar wyścigów. Opuszczenie obszaru wyścigów przez Twój jacht nie może odbywać się po trasie regat, jeżeli popłyniesz trasą regat i po prostu nie przejdiesz linii mety może to być postrzegane przez arbitrow, jako złamanie przepisu z rozmysłem. Zachowanie Twojego jachtu musi wyraźnie wskazywać, że nie bierzesz już udziału w wyścigu).

Musisz przyjąć i wykonać wszystkie kary przed ukończeniem. Jeśli wykonując karę Twój jacht ukończy wyścig lub kończąc karę Twój jacht przekroczył linię mety to wykonałeś karę, a następnie musisz ukończyć zgodnie z definicją.

Gdy złamiesz przepis podczas incydentu i spowodowało to obrażenia lub poważne uszkodzenie, to Twoją karą musi być wycofanie się z wyścigu zgodnie z PRŻ 44.2 (b).

Protesty lub prośby o zadośćuczynienie przed i po wyścigu

Jacht może zostać ukarany przed rozpoczęciem wyścigu. Jeśli tak się stanie, to komisja regatowa poinformuje wszystkie pozostałe jachty o takiej zmianie wyniku.

Chodzi o to, że wszystkie sytuacje są podejmowane na wodzie. Możesz jednak protestować lub poprosić o zadośćuczynienie natychmiast po ukończeniu z powodu pewnych naruszeń lub okoliczności, na które nie możesz protestować podczas wyścigu. Taki protesty i prośby o zadośćuczynienie nie muszą być sporządzane na piśmie; po prostu informujesz komisję regatową przed lub o czasie, gdy flaga B jest wystawiona na statku komisji regatowej po zakończeniu wyścigu.

Twoje możliwości prośby o zadośćuczynienie są bardzo ograniczone. Nie możesz żądać zadośćuczynienia z powodu działań lub brak działań ze strony arbitrow, komisji regatowej, komitetu organizacyjnego, komisji pomiarowej lub komisji protestowej. Jedyną możliwością udzielenia zadośćuczynienia jest udzielenie pomocy komuś znajdującemu się w niebezpieczeństwie.

Nie można odwoływać się od decyzji podjętych przez arbitrow lub komisję protestową. Nie możesz poprosić o wznowienie rozpatrywania.

Inne przepisy

System kar Dodatku P nie ma zastosowania. Każda nałożona kara za złamanie przepisu 42 będzie sygnalizowana przez arbitrowa czerwoną flagą. Karą za złamanie przepisu 42 jest Kara Jednego obrotu, w tym przypadku niezależnie od liczby zarzutów złamania przepisu przez jacht.

Miejsce do zwrotu na wiatr przy przeszkodzie: Kiedy obowiązuje przepis 20.1, a Ty wołasz o miejsce, to musisz poza Twoim wołaniem wykonać sygnały ramieniem. (Nie dotyczy to desek)

Jak tylko ukończysz, sprawdź swoje miejsce na mecie na statku Komisji na linii mety. Jeśli uważasz, że Twoje miejsce na mecie jest nieprawidłowe, to natychmiast poinformuj komisję regatową. Nie możesz żądać za to zadośćuczynienia, ale jeśli komisja regatowa zorientuje się, że popełniła błąd może go poprawić. Jeśli nie informujesz Komisji na linii mety natychmiast, ale poczekasz do opuszczenia flagi B jest o wiele mniej prawdopodobne, że będzie czas na sprawdzenie i usunięcie ewentualnego błędu. Nawet jeśli uważasz, że wystąpił błąd nie możesz żądać zadośćuczynienia za to na wodzie, czy na lądzie.