



REGULAMIN REGAT

§ 1.

Akademickie Mistrzostwa Polski w Żeglarstwie w klasie Omega odbędą się w dniach 24-27.05.2021 r. w Wilkasach – port AZS Wilkasy i są regatami dostępnymi dla żeglarzy spełniających warunki określone w Regulaminie AMP oraz w komunikatach dotyczących tych regat.

§ 2.

Uroczyste otwarcie Akademickich Mistrzostw Polski w Żeglarstwie w klasie Omega nastąpi w dniu 25.05.2021r. (wtorek) o godzinie 9.00 w porcie AZS Wilkasy – zapraszamy wyłączenie sterników i kierowników ekip.

§ 3.

Weryfikacja zawodników - uczestników regat odbędzie się w poniedziałek, 24.05.2021 r. w godz. 16.00 – 18.30 w sali konferencyjnej Hotelu AZS COSA Wilkasy –(dokumenty należy złożyć zamkniętej kopercie weryfikatorowi), a odprawa techniczna o godz. 20.00 w sali konferencyjnej Hotelu AZS COSA Wilkasy – zapraszamy po jednym przedstawicielu każdej ekipy uczelnianej.

§ 4.

1. Planowane jest podzielenie uczestników regat (załóg) na dwie floty eliminacyjne. Zasady zostaną podane podczas odprawy technicznej. Do finału A awansuje 50 % jachtów pierwszych w kolejności z grup - flot eliminacyjnych. Pozostałe jachty rywalizują w finale B o dalsze miejsca w klasyfikacji. Jedna z flot eliminacyjnych oraz flota finału A oznakowane będą wstążkami szerokości ok. 10 cm i długości ok. 2 m, noszonymi na topie masztu.
2. W eliminacjach przewidywanych jest po 7 wyścigów dla każdej z grup - flot (pierwszy dzień mistrzostw). Przy rozegraniu czterech i więcej wyścigów w eliminacjach, najgorszy wynik eliminacyjny będzie odrzucony.
3. W finałach przewidywanych jest po 9 wyścigów dla każdej z grup - flot (drugi dzień i trzeci dzień do obiadu). Przy rozegraniu czterech wyścigów finałowych i więcej najgorszy wynik nie będzie liczony.

§ 5.

Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu eliminacyjnego w każdej z flot. W przypadku nierozegrania żadnego wyścigu finałowego, końcowy wynik będzie ustalony na podstawie wyścigów eliminacyjnych.

§ 6.

O kolejności rozegrania wyścigów decyduje Sędzia Główny Akademickich Mistrzostw Polski w Żeglarstwie w klasie Omega.

§ 7.

Uczestnicy regat startują na własną odpowiedzialność i zobowiązani są przestrzegać zasad bezpieczeństwa, zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 listopada 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej (Dz. U. 2013, poz. 1366) oraz w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9.04.2013 w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 16.04.2013r., poz. 460). Obowiązują: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28.04.2003r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212 poz. 2072 z 2003r.), oraz Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 25 kwietnia 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.

§ 8.

Każdy jacht startujący w regatach ma obowiązek pływania z numerem startowym na dziobie przygotowanym przez organizatora. W przeciwnym wypadku jacht zostanie zdyskwalifikowany z regat. Oklejanie jachtów w poniedziałek 24.05.2021 r. w godz. 12:00 - 18:00. W celu oklejania jachtu należy zgłosić się do Kapitanatu Portu.

§ 9.

Na jachtach podczas wyścigów powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat. Wymiana członka załogi może nastąpić tylko za zgodą Sędziego Głównego.

§ 10.

Waga kontrolna do dyspozycji uczestników regat udostępniona będzie w poniedziałek 24.05.2021 r. w godz. 15.00 – 18.00.

§ 11.

Trenerzy i osoby towarzyszące na łodziach trenerskich muszą wypełnić zgłoszenie akredytacyjne i w złożyć przed wypłynięciem w biurze regat.

§ 12.

Sędzią głównym regat jest Pan Andrzej Nowicki (nr licencji I/551). W skład komisji sędziowskiej wchodzi 7 sędziów oraz sekretarz.

§ 13.

Wyniki będą wywieszane na tablicy ogłoszeń po zakończeniu wyścigów danego dnia.

§ 14

Uroczyste zakończenie Akademickich Mistrzostw Polski w Żeglarstwie w klasie Omega odbędzie się w czwartek 27.05.2021 r. ok. godziny 15.00 w porcie AZS Wilkasy.

Organizator AMP w Żeglarstwie AZS Warszawa

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024 oraz niniejszą instrukcją żeglugi. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w Instrukcji Żeglugi. Może to zmienić niektóre przepisy. Zgodnie z „Zasadami Organizacji regat żeglarskich regat sportowych w klasach amatorskich nie objętych systemem rywalizacji sportowej PZZ”.

W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacja

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie internetowej: <https://azs.waw.pl/ampzeglarstwo/>, ale także opcjonalnie na tablicy w Kapitanacie.

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum jedną godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, że zmiana w programie regat będzie ogłoszona do godz. 21:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym w porcie.

4.2 Gdy flaga „AP” jest wystawiona na brzegu, "1 minuta" w sygnale wyścigu jest zastąpiona przez "nie wcześniej niż 45 minut" zmienia to "Sygnały wyścigu - sygnał odroczenia AP".

5 FORMAT REGAT

5.1 Regaty rozgrywane będą w grupach: 2 grupy eliminacyjne i 2 finałowe.

6 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Liczba wyścigów	Sygnał ostrzeżenia
25.05.2021	do 7 wyścigów /eliminacje/	10:25
26.05.2021	6 wyścigów /finał/	9.55
27.05.2021	3 wyścigi /finał/	9.55

6.2 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 12:30.

7 FLAGI FLOT

7.1 Flota A /eliminacje/ - złota /finał/ -D- MKS

7.2 Flota B /eliminacje/ - srebrna /finał/ -E- MKS

8 AKWEN REGAT

8.1 Trasy regat ustawiane będą na północnej i środkowej części Jeziora Niegocin. Akwen nie jest zamknięty dla innych.

9 TRASA REGAT

9.1 Rysunek w „Załączniku nr1 przedstawia trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony.

10 ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą boje stożkowe koloru pomarańczowego.

10.2 Znakami startu będą statek KR. I pomarańczowy walec.

10.3 Znakami mety będą statek KR i żółty stożek

11 START

1.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

Sygnał	Flaga i sygnał dźwiękowy	Minuty do startu
Ostrzeżenia	podniesienie flagi klasy (grupy) i jeden sygnał dźwiękowy	5
Przygotowania	podniesienie flagi „P”, „I”, „Z”, „Z” wraz z „I”, „U” lub flaga czarna i jeden sygnał dźwiękowy	4
Jednej minuty	Opuszczenie flagi przygotowania i jeden długi sygnał dźwiękowy	1
Startu	Opuszczenie flagi klasy (grupy) i jeden sygnał dźwiękowy	0

- 11.2 Linia startu przebiegać będzie między masztem z pomarańczową flagą na statku KR a pomarańczowym walcem.
- 11.3 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się 50 metrów poniżej linii startu i jej przedłużeń i nie mogą przeszkadzać jachtom startującym.
- 11.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS-nie wystartował
- 12 ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**
- 12.1 Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.
- 13. META**
- 13.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy tyczką z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.
Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 15 minut od czasu wplynięcia na metę pierwszego zawodnika danej floty.
- 14. SYSTEM KAR**
- 14.1 Przepis 44.1 – kara jednego i dwóch obrotów będzie miał zastosowanie.
- 14.2 Jacht który przyjął karę za złamanie przepisu 31 lub Części 2 PRŻ, musi zgłosić fakt na brzegu po każdym dniu regat, na formularzu kar w czasie protestowym.
- 15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU**
- 15.1 Nie przewiduje się limitu czasu i planowania czasu trwania wyścigów.
- 15.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut, po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane jako DNF (nie ukończył).
- 16. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA**
- 16.1 Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2021-2024
- 16.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie muszą być dostarczone przed upływem obowiązującego limitu czasu.
- 16.3 Dla wszystkich flot czas protestowy wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w tym dniu.
- 16.4 W ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie.
- 16.5 Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu znajdującym się przy Biurze Regat.
Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową, komisję pomiarową lub zespół protestowy będzie wywieszona, aby poinformować zawodników zgodnie z przepisem 61.1 (b).
- 17. PUNKTACJA**
- 17.1 Jeden wyścig musi być rozegrany aby regaty zostały uznane za ważne.
- 17.2 W eliminacjach najgorszy rezultat nie będzie liczony do punktacji przy rozegraniu 4 wyścigów i więcej.
- 17.3 W finałach A i B najgorszy rezultat nie będzie liczony do punktacji przy rozegraniu 4 i więcej wyścigów.
- 18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE[DP]**
- a) Jacht który wycofał się z wyścigu musi o tym powiadomić komisję regatową. Zobowiązany jest do wypełnienia formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- b) Zawodnicy zobowiązani są do żeglowania w kamizelach asekuracyjnych od zejścia na wodę do zejścia na ląd.
- c) Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia obsługiwanego urządzenia sterowego jachtu będącego w wyścigu.
- d) Wniosek (w formie pisemnej) o zamianę członka załogi należy złożyć przed rozpoczęciem wyścigu. Zamiana może nastąpić tylko za zgodą Komisji Sędziowskiej.
- e) Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.
- 19. UBEZPIECZENIE**
- Każdy uczestniczący jacht lub jego sternik musi posiadać ważne OC (regatowe) obejmujące start w regatach (kopia polisy do wglądu podczas weryfikacji).
- 20. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY[DP]**
- Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego, członka KR albo ZP, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę.
- 21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI.**
- Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko- patrz PRŻ 3 i 4. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.
- 22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA[DP]**
- Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

23 ŁÓDZIE TRENEERSKIE I INNE[DP]

Trenerzy i inne osoby towarzyszące zawodnikom muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty żeglują od sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości minimum 100 metrów od jachtów w wyścigu, znaków trasy oraz linii startu i mety.

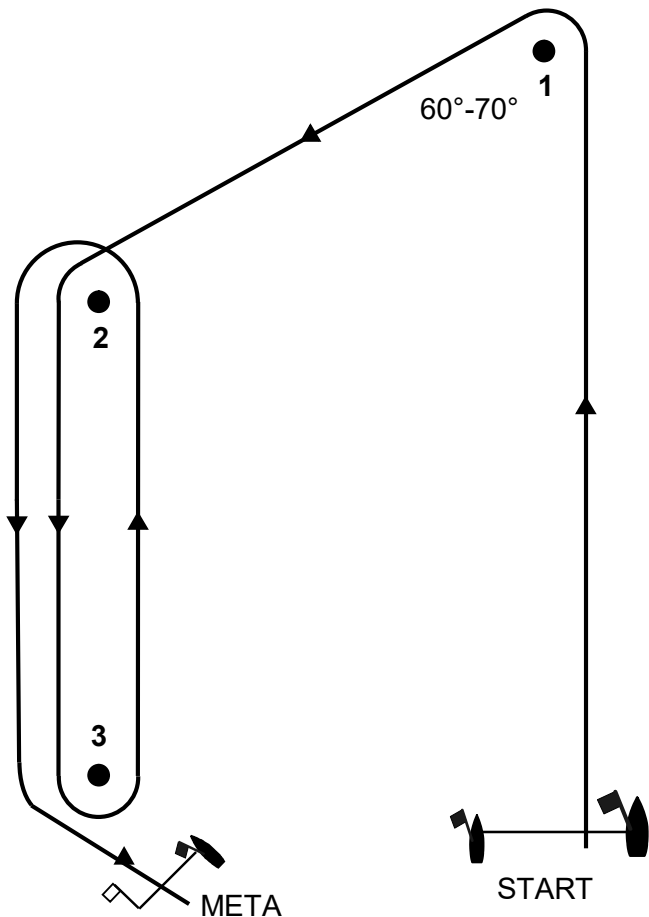
24 NAGRODY

Zgodnie z komunikatem organizatora.

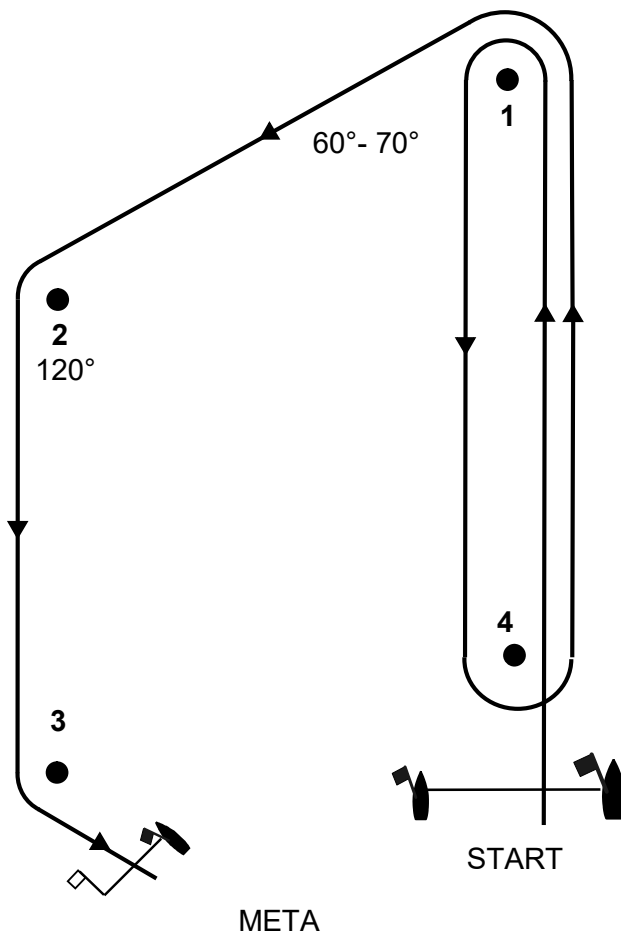
Sędzia Główny
Andrzej Nowicki

ZAŁĄCZNIK NR 1 - TRASY

Trasa trapezowa zewnętrzna



Trasa trapezowa wewnętrzna



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
OUT/OUT 1	START-1-2-3-2-3-META

Oznaczenie trasy	Konfiguracja
IN/IN 1	START-1-4-1-2-3-META