

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Uzdrowisko Dąbki Cup 2022

1. PRZEPISY

- 1.1.** Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024, Zawiadomieniem o regatach* oraz niniejszą Instrukcją żeglugi. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w Instrukcji Żeglugi. Może to zmienić niektóre przepisy.
- 1.2.** Zgodnie z „Zasadami Organizacji Regat Żeglarskich PZŻ.”
- 1.3.** W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacja.
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1a

2. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy on-line nie później na 1 godzinę przed wyścigiem, którego dotyczą lub będą podawane ustnie przez SG nie później niż 10 min. przed sygnałem ostrzeżenia.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych próśb organizatora komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1.** Komunikaty dla zawodników będą zamieszczone na oficjalnej tablicy on-line (UpWind24.pl) i opcjonalnie na tablicy ogłoszeń biura regat.
- 4.2.** Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu.
- 4.3.** Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1. Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Dzień tygodnia	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu planowany jest o godzinie:
18-06-2022	Sobota	11:30
19-06-2022	Niedziela	10:30

6.2. Planowane jest rozegranie 9 wyścigów.

6.3. Ostatniego dnia, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:55.

7. FLAGI KLASY

- 7.1. Flagą ostrzeżenia dla klasy Omega Sport będzie flaga „Omega”.
- 7.2. Flagą ostrzeżenia dla klasy Omega Standard będzie flaga „D”.

8. AKWENY REGATOWE

Wyścigi będą rozgrywane na wodach jeziora Bukowo

9. TRASY

Rysunek w „Załączniku nr 1” przedstawia trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony.

10. ZNAKI

- 10.1. Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kształcie walca koloru białego.
- 10.2. Znakami startu i mety będzie statek komisji regatowej i pomarańczowy walec (zgodnie z zał.nr.1).

11. START

- 11.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.
- 11.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem wystawionym na statku komisji regatowej, a kursową stroną znaku startu.
- 11.3. [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 11.4. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS–nie wystartował.
- 11.5. Kolejność startów do pierwszego wyścigu:
 - Start 1 – Omega Sport
 - Start 2 – Omega Standard

12. META

- 12.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem wystawionym na statku komisji regatowej, a kursową stroną znaku mety.
- 12.2. Jachty które nie ukończą wyścigu 15 minut po tym jak pierwszy jacht klasie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF.
- 12.3. [DP] Jachty, które ukończyły wyścig powinny niezwłocznie oddalić się od linii mety i nie przeszkadzać jachtom będącym w wyścigu.

13. ZMIANA POŁOŻENIA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesunie oryginalny znak (lub linię mety) w nowe położenie. Przepis PRŻ 33.

14. SYSTEM KAR [DP] [NP]

Jacht, który wycofał się lub przyjął karę na podstawie przepisu 31 (kara za dotknięcie znaku), lub 44.1 (przyjęcie Kary Dwoch Obrotów) musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

15. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

15.1. Zamiana załoganta jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KS.

15.2. Zamiana sternika jest niedozwolona.

15.3. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

16.1. Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2021-2024.

16.2. Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformowania o swym zamiarze protestowania KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu.

16.3. Protesty należy składać w sekretariacie ZP zgodnie z wymogami PRŻ 61

16.4. Czas składania protestów wynosi 30 minut po tym jak KS przyplynie do portu.

16.5. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście wywieszane będzie na tablicy on-line w ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów.

16.6. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju ZP znajdującym się przy biurze regat o godzinie podanej komunikatem.

16.7. Zawiadomienie o protestach składanych przez KS, ZP lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b)

17. PUNKTACJA

17.1. Zgodnie z dodatkiem A.

17.2. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

(a) Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

18.1. Jeżeli komisja lub inna osoba zauważy jacht, którego załoga wyrzuca odpadki do wody zostanie on usunięty z regat, Zmienia to PRŻ 47.

18.2. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

18.3. Jacht, który nie opuszcza przystani musi jak najszybciej powiadomić KS.

18.4. [DP] Flaga „Y” wystawiona na statku KR oznacza, że zawodnicy mają obowiązek nosić na sobie osobiste środki wypornościowe. PRŻ 40.

19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY[DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego, członka KS albo ZP, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczzonego na kontrolę.

20. REKLAMOWANIE

Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora. Każdy jacht musi zostać oznaczony naklejkami Sponsora w sposób wskazany przez Organizatora. Jachty, które nie spełnią tego obowiązku w trakcie trwania wyścigu, nie zostaną sklasyfikowane.

21. ŁODZIE POMOCNICZE [DP]

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają. Przepis ten obowiązuje od czasu, sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup(klas).

22. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność.

23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz *Przepis 3 i 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu*. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

Sędzia Główny
Przemysław Świąć

Załącznik nr 1

Omega Sport: (3 okrążenia)START-1-1a-(2a lub 2b)-1-1a-(2a lub 2b)-1-1a-(2a lub 2 b)-META

Omega Standard: (2 okrążenia)START-1-1a-(2a lub 2b) -1-1a-(2a lub 2b) - META

