

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Mistrzostwa Polski w klasie Omega **Zaliczane do „PORTA Puchar Polski 2022” w klasie Omega** **Zalew Wiślany, 23-25 września 2022**

MIEJSCE I TERMIN REGAT:

Regaty zostaną rozegrane na wodach Zalewu Wiślanego w dniach 23-25.09.2022 r.
Miejsce postoju jachtów: Port jachtowy w Krynicy Morskiej, ul. Bojerowców 4.

1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z:

- Przepisami zdefiniowanymi w aktualnie obowiązujących Przepisami Regatowymi Żeglarstwa World Sailing.
- Właściwymi przepisami PZŻ
- Przepisami klasy Omega Sport i Standard
- Regulaminem Pucharu Polski klasy Omega

Kwestie nieuregulowane w w/w dokumentach reguluje Instrukcja Żeglugi

Pomiary kontrolne sprzętu i wyposażenia określone przepisami klasowymi i regatowymi mogą być dokonywane podczas trwania całych regat.

4. KLASY

Regaty zostaną rozegrane w klasach Omega Sport i Omega Standard. Dla uznania regat za odbyte ustala się limit jachtów w poszczególnych klasach na 3 (trzy).

5. ZGŁOSZENIA I WARUNKI UCZESTNICTWA

5.1. Zgłoszenia do regat przyjmowane będą:

- Online, na stronie upwind24.pl

5.2. Do zgłoszenia do regat wymagane będą:

- licencja amatorska/sportowa PZŻ
- ubezpieczenie OC (łódki lub sternika, z rozszerzeniem „na czas regat”)
- certyfikat jachtu (zgodnie z Regulaminem Pucharu Polski klasy Omega)
- opłacenie wpisowego:
 - 200PLN (przelewem online, do dnia 19.09.2022)
 - 250PLN (przelewem online, do dnia 21.09.2022)
 - 350PLN (przelewem online, do dnia rozpoczęcia regat, do godz. 9:00)
- wniesienie opłaty startowej zgodnie z regulaminem Pucharu Polski Klasy Omega: 50 PLN od załogi (razem w wpisowym)
- dopuszczenie Sędziego Mierniczego do regat

6. PROGRAM REGAT

Czwartek (22.09.2022r.)

12:00 – pomiary jachtów

Piątek (23.09.2022r.)

10:00 – Otwarcie regat

11:30 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu

Sobota (24.09.2022r.)

10:30 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia

20.00 – program brzegowy dla uczestników regat

Niedziela (25.09.2022r.)

10:00 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia

żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o godzinie 13.55

ok. 16.00 – Zakończenie regat i wręczenie nagród

7. PUNKTACJA

- wg dodatku „A” PRŻ
- Planowane jest rozegranie dwunastu (12) wyścigów
- W przypadku rozegrania (4-12) wyścigów wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- Nie klasyfikuje się zawodników, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub ich wynikiem było DSQ we wszystkich rozegranych wyścigach.

8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja Żeglugi będzie udostępniona na stronie upwind24.pl

9. TRASA

Trasa – szczegóły trasy zostaną podane w załączniku do Instrukcji Żeglugi

10. NAGRODY

Załogi w poszczególnych kategoriach sklasyfikowane na miejscach I – III otrzymują puchary i nagrody.

11. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób albo śmierci wynikłych w związku z udziałem w regatach – przed rozpoczęciem, podczas oraz po regatach. Żadna z czynności

wykonana lub niewykonana przez Organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.

12. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swojego wizerunku przez sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

13. PRZEPISY ŻEGLUGOWE

Załogi uczestniczące w regatach mają obowiązek przestrzegania n/w przepisów żeglugowych:

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2001r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. nr 5, poz. 43 z 2001r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997r. w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne (Dz.U. nr 57, poz 358 z 1997r.)

14. PROTESTY:

Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Sędziowskiej. Koniec czasu protestowego (0,5h) zostanie podany w komunikacie Komisji Sędziowskiej. Czas i miejsce rozpatrywania, jak również zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 15 min. po upływie czasu protestowego.

15. STERNIK JACHTU:

Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwania urządzenia sterowego”) jachtu będącego wyścigu.

16. NA JACHCIE

Podczas wyścigu powinny znajdować się wszystkie osoby zgłoszone jako załoga. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody Komisji Regatowej.

17. OZNAKOWANIE JACHTÓW

Startujące w regatach muszą posiadać widoczne oznakowanie identyfikacyjne postaci numeru umieszczonego na żaglu i burtach jachtu.

18. ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

19. DANE OSOBOWE

Osoby uczestniczące w regatach wyrażają zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych w celach związanych z przeprowadzeniem regat. Wyniki rywalizacji oraz zarejestrowane podczas regat materiały fotograficzne i video mogą zostać opublikowane w zasobach publicznych Organizatora oraz w innych mediach publicznych.



POLSKI ZWIĄZEK KLASY OMEGA

01-216 Warszawa / ul. Bryłowska 2/16

gsm: +48 507 135 366

e-mail: info@klasaomega.pl

/ www.klasaomega.pl