



**Puchar Jeziora Roś w klasie Cadet  
PISZ, 01 - 03.09.2023r.**

## **INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

### **Organizator :**

- Powiatowy Międzyszkolny Ośrodek Sportowy w Pisz
- Uczniowski Klub Żeglarski Cadet w Pisz

### **1. PRZEPISY**

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa, Przepisami klasowymi.
- 1.2 W regatach obowiązuje dodatek: T, Przepisów Regatowych Żeglarstwa.

### **2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na platformie internetowej upwind24.

### **3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 2 godziny przed planowanym startem do wyścigu.

### **4. PROGRAM REGAT**

- 4.1 Planuje się rozegranie 8 wyścigów
- 4.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Termin	Wyścigi	Czas sygnału ostrzeżenia, inne
Czwartek 30.09.2023r.	Zgłoszenia online	
Piątek 01.09.2023r.	Pierwszy wyścig	11.30 Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu. Przewiduje się rozegranie 3 wyścigów.
Sobota 02.09.2023r.	Kolejne wyścigi	11.00 Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia. Przewiduje się rozegranie 3 wyścigów.
Niedziela 03.09.2023r.	Kolejne wyścigi	11.00 Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia. Przewiduje się rozegranie 2 wyścigi.
	15.00	Zakończenie regat.

- 4.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.
- 4.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13.30.

## **5. FLAGI KLASY**

Flagą klasy Cadet będzie flaga biała z literą C.

## **6. TRASY**

6.1 Trasę regat określają Załączniki 1 do niniejszej Instrukcji Żeglugi.

6.2 Przewiduje się możliwość skrócenie trasy zgodnie z przepisem PRŻ 32

6.3 Komisja Regatowa może zasygnalizować zastosowanie skróconej trasy poprzez wystawienie flagi S na Statku Komisji Regatowej. Opis skrócenia trasy jest w Załączniku 1

## **7. ZNAKI**

7.1 Znakami będą, boje koloru żółtego w kształcie walca z numerami 1,2,3.

7.2 Znakami linii startu będzie statek Komisji Sędziowskiej na jednym końcu linii startu i boją żółtą tyczkową z czerwoną flagą na drugim końcu linii.

7.3 Znakami linii mety będzie statek Komisji Sędziowskiej na jednym końcu linii startu i boją różowa na drugim końcu linii.

7.4 Znakiem zastępczym będzie boją żółta nr. 4 w kształcie walca.

## **8. START**

8.1 Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z PRŻ 26.

8.2 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNF.

## **9. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

Zgodnie z PRŻ 33.

## **10. META**

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem na statku KS i boją różowa na drugim końcu linii.

## **11. LIMIT CZASU**

Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 15 minut po pierwszym jachcie swojej klasy będą sklasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 35,A5.1 i A5.2.

## **12. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE**

12.1 Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone do biura regat w określonym limicie czasu.

12.2 Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania statek komisji regatowej możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.

12.3 Limit czasu składania protestów wynosi 45 minutach po ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

12.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywanie odbywać będzie się w biurze regat.

12.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisami 61.1(b).

12.6 Ostatniego dnia regat limit czasu składania protestów wynosi 30 minut po ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu.

## **13. PUNKTACJA**

- 13.1 Przy rozegraniu 3 wyścigów wynikiem punktowym będzie łączna suma punktów ze wszystkich wyścigów.
- 13.2 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 13.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

#### **14. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

- 14.1 Organizator i Komisja regatowa nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.
- 14.2. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do KS.

#### **15. PRAWA DO WIZERUNKU**

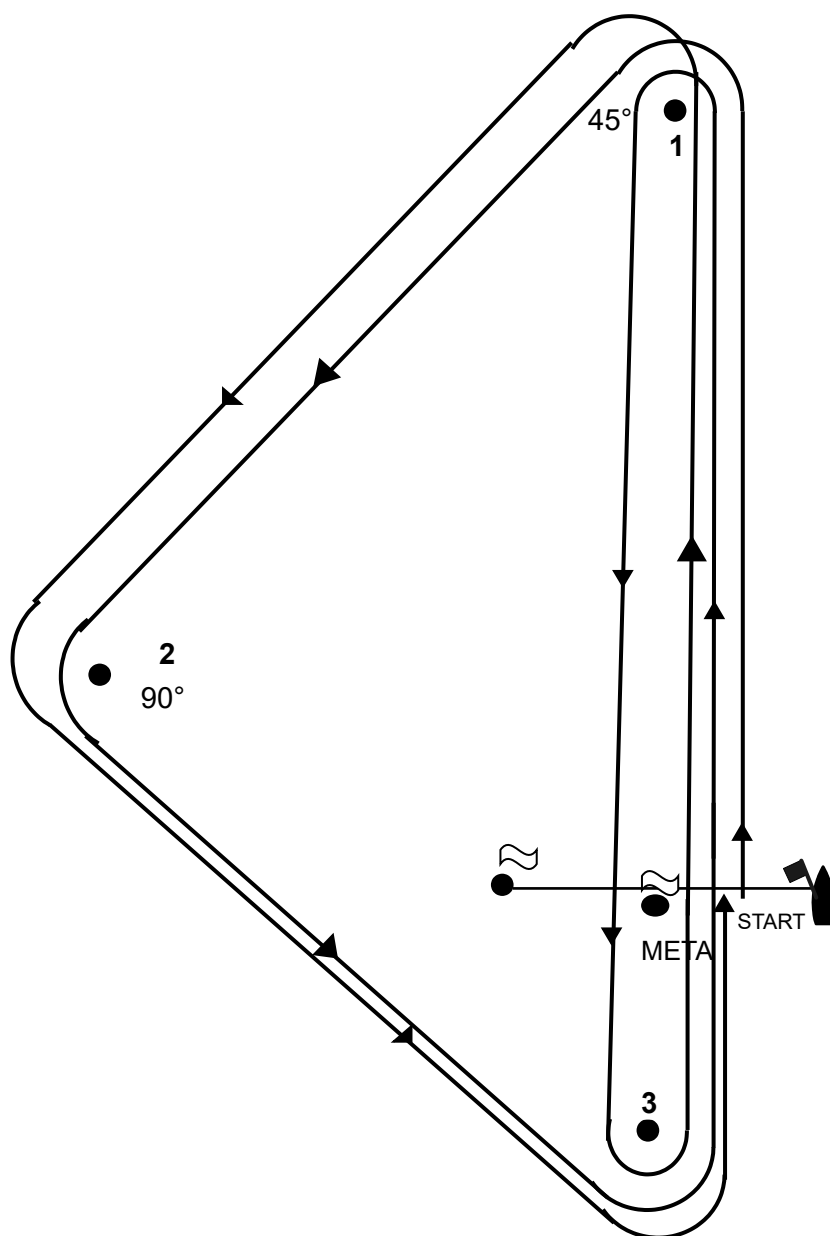
Zgłaszając się do regat zawodnicy, trenerzy i osoby towarzyszące wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

Regaty odbywają się na zasadach ogólnych ze szczególnym obowiązkiem przestrzegania § 6.03 i 6.03 bis przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

**KOMISJA REGATOWA ŻYCHY WSZYSTKIM UCZESTNIKOM REGAT SUKCESÓW.**

*Sędzia Główny  
Dariusz Mazur*

## SZKIC TRASY REGAT



### TRASA

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - Meta

### TRASA SKRÓCONA

**Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Meta**