

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### Memoriał Juliusza Sieradzkiego 2023

#### 1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024, Zawiadomieniem o regatach* oraz niniejszą Instrukcją żeglugi. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w Instrukcji Żeglugi. Może to zmienić niektóre przepisy.
- 1.2. Załącznik T, „Arbitraż” ma zastosowanie.
- 1.3. W przepisach dotyczących niniejszych regat:  
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacja.  
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1a

#### 2. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 min. przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 21.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

#### 3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych próśb organizatora komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

#### 4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą zamieszczone na oficjalnej tablicy on-line UpWind24.pl: <https://www.upwind24.pl/regatta/memorial-juliusza-sieradzkiego-2023.pl>
- 4.2. Dodatkowym nieformalnym kanałem komunikacji będzie grupa na WhatsAppie: <https://chat.whatsapp.com/InsXpJneolPGYBvlfViAKA>. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym.
- 4.3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

#### 5. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w pojedynczej serii wyścigów.

#### 6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1. Wyścigi planowane są jak poniżej:

| Data       | Dzień tygodnia | Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu planowany jest o godzinie: |
|------------|----------------|---|
| 18-08-2023 | Piątek         | 11:30   |
| 19-08-2023 | Sobota         | 10:00   |
| 20-08-2023 | Niedziela      | 10:00   |

- 6.2. Planowane jest rozegranie 12 wyścigów.
- 6.3. Ostatniego dnia, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:55.

## **7. FLAGI KLASY**

- 7.1. Flagą ostrzeżenia dla klasy Omega Sport będzie flaga „Zielona”.
- 7.2. Flagą ostrzeżenia dla klasy Omega Standard będzie flaga „Czerwona”.

## **8. AKWENY REGATOWE**

Wyścigi będą rozgrywane na wodach zatoki Puckiej

## **9. TRASY**

Rysunek w „Załączniku nr 1” przedstawia trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony.

## **10. ZNAKI**

- 10.1. Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kształcie walca koloru białego.
- 10.2. Znakami startu i mety będzie statek komisji regatowej i pomarańczowy walec (zgodnie z zał.nr.1).

## **11. START**

- 11.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.
- 11.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawionym na statku komisji regatowej i kursową stroną znaku startu.
- 11.3. [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 11.4. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS–nie wystartował.
- 11.5. Kolejność startów do pierwszego wyścigu:
  - Start 1 – Omega Standard
  - Start 2 – Omega Sport

## **12. META**

- 12.1. Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku komisji regatowej i znakiem mety.
- 12.2. Jachty które nie ukończą wyścigu 15 minut po tym jak pierwszy jacht klasie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF.
- 12.3. [DP] Jachty, które ukończyły wyścig powinny niezwłocznie oddalić się od linii mety i nie przeszkadzać jachtom będącym w wyścigu.

## **13. ZMIANA POŁOŻENIA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesuwa oryginalny znak (lub linię mety) w nowe położenie. Przepis PRŻ 33.

#### **14. SYSTEM KAR [DP] [NP]**

Jacht, który wycofał się lub przyjął karę na podstawie przepisu 31 (kara za dotknięcie znaku), lub 44.1 (przyjęcie Kary Dwoch Obrotów) musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

#### **15. ZMIANA ZAŁOGNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]**

**15.1.** Zamiana załoganta jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KS.

**15.2.** Zamiana sternika jest niedozwolona.

**15.3.** Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

#### **16. ROZPATRYWANIA**

**16.1.** Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2021-2024.

**16.2.** Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformowania o swym zamiarze protestowania KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu.

**16.3.** Protesty należy składać w biurze regat zgodnie z wymogami PRŻ 61

**16.4.** Czas składania protestów wynosi 30 minut po tym jak ostatni jacht ukończy wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

**16.5.** Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście wywieszane będzie na tablicy on-line w ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów.

**16.6.** Rozpatrywania będą odbywać się w biurze regat o godzinie podanej komunikatem.

**16.7.** Zawiadomienie o protestach składanych przez KS, ZP lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b)

#### **17. PUNKTACJA**

**17.1.** Zgodnie z dodatkiem A.

**17.2.** Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

(a) Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

#### **18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**

**18.1.** Jeżeli komisja lub inna osoba zauważy jacht, którego załoga wyrzuca odpadki do wody zostanie on usunięty z regat, Zmienia to PRŻ 47.

**18.2.** Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

**18.3.** Jacht, który nie opuszcza przystani musi jak najszybciej powiadomić KS.

**18.4. [DP]** Flaga „Y” wystawiona na statku KR oznacza, że zawodnicy mają obowiązek nosić na sobie osobiste środki wypornościowe. PRŻ 40.

**19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]**

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego, członka KS albo ZP, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę.

**20. REKLAMOWANIE**

Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora. Każdy jacht musi zostać oznaczony naklejkami Sponsora w sposób wskazany przez Organizatora. Jachty, które nie spełnią tego obowiązku w trakcie trwania wyścigu, nie zostaną sklasyfikowane.

**21. ŁODZIE POMOCNICZE [DP]**

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają. Przepis ten obowiązuje od czasu, sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasignalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup(klas).

**22. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 3.000.000 euro lub wartości równoważnej.

**23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz *Przepis 3 i 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu*. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

## Załącznik nr 1

Omega Sport/Standard: START - 1 - 2S/2P - 1 - 2S/2P - META

