

Żeglarski Puchar Miasta Poznania

Poznań, 25.05.2025

Instrukcja żeglugi

1. Przepisy

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa World Sailing edycja 2025 - 2028, z uzupełnieniami PZŻ, przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi.

2. Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi

Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi będą umieszczane na stronie Upwind 24.

3. Sygnały podawane na brzegu

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku Komisji Regatowej KR zacumowanym na przystani ŻLKS Poznań

4. Program regat

Sygnał ostrzeżenia dnia 25.05.2025 planowany jest na godzinę 10:55.

Planuje się rozegranie 4 wyścigów.

Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KR.

5. Flagi klas

OPP	biała ze znakiem klasy
ILCA 4	zielona ze znakiem klasy
ILCA 6	żółta ze znakiem klasy
ILCA 7	biała ze znakiem klasy
Słonka	biała ze znakiem klasy
Europa	biała ze znakiem klasy
Finn	biała ze znakiem klasy
29er	flaga „E” MKS
Bic Techno	flaga „D” MKS

6. Trasa regat

Rysunek trasy regat znajduje się w załączniku.

Skrócony wariant trasy będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „2” MKS.

Optimist	START-BN-3-BN-2-4-META(wersja skrócona: START-BN-2-4-META)
ILCA 4	} START-1-3-1-3-1-2-4-META(wersja skrócona: START-1-3-1-2-4-META)
ILCA 6	
ILCA 7	
Snipe, Europa, Finn	START-1-2-3-1-3-1-2-4-META(wersja skrócona: START-1-2-3-1-4-META)
29er, Bic Techno	START-1-3-1-4-META

7. Znaki

Znakami trasy będą boje z numerami 1, 2, 3, 4, BN

8. Start

Starty do wyścigów przeprowadzone zostaną według Przepisu 26 PRŻ.

Linie startu będzie pomiędzy tyczką z czerwoną flagą po lewej burcie statku komisji regatowej, a nabeźnikiem na statku komisji.

Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu otrzyma punkty DNS- nie wystartował bez rozpatrywania.

9. Meta

Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą po prawej burcie statku komisji regatowej, a nabeźnikiem umieszczonym na statku komisji regatowej oznaczonym niebieską flagą.

Jachty danej klasy, które ukończą wyścig później niż 15 min po pierwszym jachcie tej klasy będą punktowane jako „DNF”.

10. Protesty

Wprowadza się obowiązek zgłaszania do KR protestu niezwłocznie po mecie wyścigu, którego dotyczy protest. Protesty muszą zostać złożone w biurze regat w czasie 1 godziny po zakończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu.

Protesty rozpatrywane będą natychmiast po upływie czasu na ich składanie.

11. Zmiana trasy

Zmiana trasy jest możliwa zgodnie z przepisem 33

12. Punktacja

Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.

Po rozegraniu 3 wyścigów, najgorszy wynik wyścigu będzie odrzucony.

System punktacji będzie stosowany według dodatku „A” PRŻ.

13. System kar

Dodatek „P” PRŻ- ma zastosowanie.

14. Łodzie pomocnicze ekip

Kierownicy ekip, trenerzy lub inne osoby nie mogą znajdować się na trasie regat ani kontaktować się ze swymi zawodnikami od sygnału przygotowania do ukończenia wyścigu. Niepodporządkowanie się temu wymaganiu karane będzie dyskwalifikacją po rozpatrzeniu protestu zgodnie z przepisem 60.2, 63.1.

15. Przepisy bezpieczeństwa

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.

Nie stosowanie się do przepisu 40 Przepisów Regatowych Żeglarskiego Karane będzie dyskwalifikacją.

16. Wyrzucanie śmieci do wody

Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.

Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

17. Zastrzeżenie Odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 3 PRŻ - Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

Sędzia Główny Regat

Romuald Dobrzyński