

# ZAWIADOMIENIE O REGATACH

---

## **Arche Cukrownia Cup** **Zaliczane do „Puchar Polski 2026” w klasie Omega** **Żnin, 20-21 czerwca 2026**

### **1. MIEJSCE I TERMIN REGAT:**

Regaty zostaną rozegrane na wodach Jeziora Żnińskiego Dużego w dniach 20-21.06.2026 r.  
Miejsce postoju jachtów: przystań Arche Cukrownia Żnin, ul. Janickiego 1, 88-400 Żnin

### **2. PRZEPISY**

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z:

- Przepisami zdefiniowanymi w aktualnie obowiązujących Przepisach Regatowymi Żeglarsstwa World Sailing 2025-2028.
  - Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 – będzie miał zastosowanie
  - Dodatek T – Arbitraż – będzie miał zastosowanie
- Właściwymi przepisami PZŻ
- Przepisami klasy Omega Sport i Standard
- Regulaminem Pucharu Polski 2026 w klasie Omega

### **3. KLASY**

Regaty zostaną rozegrane w klasach: Omega Sport, Omega Standard. Dla uznania regat za odbyte ustala się limit jachtów w poszczególnych klasach na 3 (trzy).

### **4. ZGŁOSZENIA I WARUNKI UCZESTNICTWA**

4.1. Zgłoszenia do regat przyjmowane będą online, na stronie [upwind24.pl](http://upwind24.pl)

4.2. Do zgłoszenia do regat wymagane będą:

- licencja amatorska/sportowa PZŻ
- ubezpieczenie OC (zgodne z Regulaminem Pucharu Polski klasy Omega)
- certyfikat jachtu (zgodnie z Regulaminem Pucharu Polski klasy Omega)
- opłacenie wpisowego:
  - 250PLN (przelewem online, do dnia 15.05.2026)
  - 300PLN (przelewem online, do dnia 18.05.2026)
  - 400PLN (przelewem online, do dnia rozpoczęcia regat, do godz. 9:00)
- wniesienie opłaty startowej zgodnie z regulaminem Pucharu Polski Klasy Omega: 250 PLN od załogi (razem w wpisowym)
- dopuszczenie Sędziego Mierniczego do regat

## 5. PROGRAM REGAT

Sobota (20.06.2026 r.)

10:00 – Otwarcie regat, odprawa sterników

11:30 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu

Niedziela (21.06.2026 r.)

9:00 – odprawa sterników

10:00 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia

żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o godzinie 14:00

ok. 16.00 – Zakończenie regat i wręczenie nagród

## 6. INSPEKCJA SPRZĘTU

Pomiary kontrolne sprzętu i wyposażenia określone przepisami klasowymi i regatowymi mogą być dokonywane podczas trwania całych regat.

## 7. PUNKTACJA

- według dodatku „A” PRŻ
- Planowane jest rozegranie dziewięciu (9) wyścigów
- W przypadku rozegrania (4-9) wyścigów wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego.
- Nie klasyfikuje się zawodników, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub ich wynikiem było DSQ we wszystkich rozegranych wyścigach.

## 8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja Żeglugi będzie udostępniona na stronie [upwind24.pl](http://upwind24.pl)

## 9. TRASA

Trasa – szczegóły trasy zostaną podane w załączniku do Instrukcji Żeglugi

## 10. NAGRODY

Załogi w poszczególnych kategoriach sklasyfikowane na miejscach I – III otrzymują puchary.

## **11. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób albo śmierci wynikłych w związku z udziałem w regatach – przed rozpoczęciem, podczas oraz po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.

## **12. PRAWO DO WIZERUNKU**

Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swojego wizerunku przez sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

## **13. PRZEPISY ŻEGLUGOWE**

Załogi uczestniczące w regatach mają obowiązek przestrzegania n/w przepisów żeglugowych:

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. nr 5, poz. 43 z 2001r.)
- Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz.U. nr 208, poz. 1240 z 2011r.)

## **14. PROTESTY:**

Protesty winny być złożone w poprzez platformę regat - [Upwind24.pl](http://Upwind24.pl). Koniec czasu protestowego: 1 godzina po tym, jak ostatni jacht przekroczy linię mety zostanie podany w komunikacie Komisji Regatowej. Czas i miejsce rozpatrywania, jak również zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie podany będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 20 min. po upływie czasu protestowego.

## **15. STERNIK JACHTU:**

Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwania urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu.

## **16. NA JACHCIE**

Podczas wyścigu powinny znajdować się wszystkie osoby zgłoszone jako załoga. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody Komisji Regatowej.

## **17. OZNAKOWANIE JACHTÓW**

Startujące w regatach muszą posiadać widoczne oznakowanie identyfikacyjne w postaci numeru umieszczonego na żaglu i burtach jachtu.

## **18. ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW**

Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

## **19. DANE OSOBOWE**

Osoby uczestniczące w regatach wyrażają zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych w celach związanych z przeprowadzeniem regat. Wyniki rywalizacji oraz zarejestrowane podczas regat materiały fotograficzne i wideo mogą zostać opublikowane w zasobach publicznych Organizatora oraz w innych mediach publicznych.