



## Mistrzostwa Polskiego Stowarzyszenia Klasy Cadet Krynica Morska, 12-14.06.2026 r.

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Organizator:

- Polskie Stowarzyszenie Klasy Cadet
- Gmina Miasta Krynica Morska

[NP] – oznacza przepis IŻ, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

#### 1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa i przepisami klasowymi.
- 1.2 Dodatek T, Arbitraż, będzie miał zastosowanie
- 1.3 Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.

#### 2. ZASADY POSTĘPOWANIA

[NP] [DP] Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów i komisji.

#### 3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej stronie regat:

<https://www.upwind24.pl/regatta/mistrzostwa-polskiego-stowarzyszenia-klasy-cadet-2026/notice-board>

Dodatkowym nieformalnym kanałem komunikacji będzie grup na WhatsApp:

<https://chat.whatsapp.com/C7H5ok1bz532w3sIYTW7hP>

Biuro regat znajduje się w budynku Mariny Krynica Morska.

#### 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane na minimum 2 godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem planu rozgrywania wyścigów, która musi być opublikowana do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.

#### 5. PROGRAM REGAT

- 5.1 Planuje się rozegranie 9 wyścigów
- 5.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Termin	Wyścigi	Czas sygnału ostrzeżenia, inne
Piątek 12.06.2026	Pierwszy wyścig	11.55 Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu. Przewiduje się rozegranie 4 wyścigów.
Sobota 13.06.2026	Kolejne wyścigi	10.55 Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia.

		Przewiduje się rozegranie 3 wyścigów
Niedziela 14.06.2026	Kolejne wyścigi  15.00	10.55 Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia. Przewiduje się rozegranie 2 wyścigi.  Zakończenie regat.

5.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.

5.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13.30.

## 6. FLAGI KLASY

Flagą klasy Cadet będzie flaga biała z literą C.

## 7. TRASA

7.1 Trasę regat określają Załączniki 1 do niniejszej Instrukcji Żeglugi.

7.2 Przewiduje się możliwość skrócenie trasy zgodnie z przepisem PRŻ 32

## 8. ZNAKI

8.1 Znakami będą żółte boje w kształcie piramidy z herbem Krynicy Morskiej.

8.2 Znakami startu i mety będą statek Komisji Regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

8.3 Znakiem zastępczym będzie zielona boja w kształcie stożka.

## 9. START

9.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z flagą pomarańczową na statku KR i znakiem startu.

9.2 Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z PRŻ 26.

9.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNF.

## 10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, Komisja Regatowa:

- a) postawi nowy i usunie oryginalny znak tak szybko jak to możliwe,
- b) przesunie linię mety

Zmienia to PRŻ 33

## 11. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą na statku KR i znakiem mety.

## 12. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 15 minut po pierwszym jachcie swojej klasy będą sklasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 35, A 5.1 i A5.2.

## 13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

13.1 Prośby o rozpatrywanie są dostępna na stronie regat zakładce Jury i tam muszą być zgłaszane: <https://www.upwind24.pl/regatta/mistrzostwa-polskiego-stowarzyszenia-klasy-cadet-2026/jury>

13.2 Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania Komisji Regatowej możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z osobą wspierającą. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.3.

13.3 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

13.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania odbywać będą się w biurze regat.

13.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję będą wywieszane na tablicy online w zakładce Jury celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisami 60.2(b)4.

13.6 Ostatniego dnia regat limit czasu składania protestów wynosi 30 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu.

## **14. PUNKTACJA**

14.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.

14.2 Przy rozegraniu 3 wyścigów wynikiem punktowym będzie łączna suma punktów ze wszystkich wyścigów.

14.3 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

14.4 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

14.5 W przypadku nałożenia kary wg. uznania Komisji Protestowej za przepisy oznaczone w IŻ [DP] skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.

14.6 W przypadku błędu w wynikach, zawodnik musi złożyć biurze regat formularz o sprostowanie wyniku.

## **15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]**

15.1 [DP] Przepis PRŻ 40.1 o osobistych środkach wypornościowych ma zastosowanie.

15.2 [NP][DP] Jacht, który nie wychodzi na wodę lub wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.

15.3 Kanałem radiowym stosowanym przez Komisję Regatową na potrzeby przepisu 37, gdy flaga V zostanie wystawiona na wodzie będzie kanał VHF 72. Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

## **16. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA [DP]**

16.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji.

16.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## **17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]**

17.1 Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do zamknięcia linii mety, lub gdy KR zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów ww. muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie minimum 100 metrów od jachtów.

17.2 Dodatkowo łodzie poruszające się z szybkością powyżej 5 węzłów muszą znajdować się minimum 150 metrów od jachtów.

## **18. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP] [NP]**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

## 19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

19.1 Organizator i Komisja regatowa nie przyjmują żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

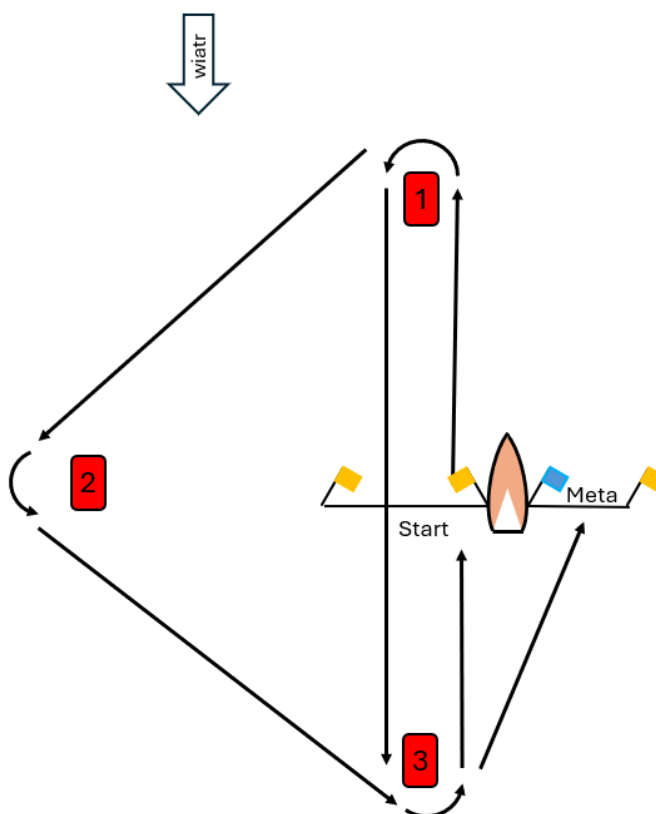
19.2. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do KR.

## 20. PRAWA DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat zawodnicy, trenerzy i osoby towarzyszące wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

### Załącznik nr 1

#### SZKIC Trasy



Start-1-2-3-1-3-Meta