

**MISTRZOSTWA POLSKI JUNIORÓW MŁODSZYCH
W KLASIE CADET
Puck, 05– 07.07.2023r.**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z 'Przepisami Regatowymi Żeglarstwa' World Sailing.
- 1.2 Dodatek P, Specjalne procedury związane z przepisem 42, ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T "Arbitraż" ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach niniejszej Instrukcji Żeglugi:
[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja.
[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się on-line w upwind24.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum 1 godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem przyśpieszenia planu rozgrywania wyścigów, która musi być opublikowana do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.

4 SYGNAŁY PODAWANE W PORCIE REGAT

- 4.1 Sygnały podawane w porcie regat będą wystawiane na statku KS.
- 4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na statku KS w porcie regat '1 minuta' w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez 'nie wcześniej niż 30 minut'.

5. FORMAT REGAT

Regaty odbywać się będą w formie pojedynczych wyścigów.

Klasyfikacje dziewcząt i chłopców startujących w dwóch flotach ustalone będą na podstawie klasyfikacji generalnej regat.

6. PROGRAM REGAT

- 6.1 Planowane jest rozegranie **8** wyścigów.
- 6.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Liczba wyścigów	Sygnal ostrzeżenia
2023 - 07 - 05	3 wyścigi	10:55
2023 - 07 - 06	3 wyścigi	10:55
2023 - 07 - 07	2 wyścigi	10.55

- 6.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli KR tak zdecyduje.
- 6.4 Sygnały ostrzeżenia do kolejnych wyścigów dnia będą podawane jak najszybciej.
- 6.5 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany po **13.30**.

7. FLAGA KLAS – SYGNAŁ OSTRZEŻENIA

Flagą klasy będzie znak klasy Cadet na białym tle - dziewczęta

F lagą klasy będzie znak klasy Cadet na czerwonym tle - chłopcy

8. TRASA

Trasę regat przedstawia załącznik Nr 1 do Instrukcji Żeglugi.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy będą żółte stożki.

9.2 Znakami startu i mety będą statek KS i tyczka z pomarańczową flagą.

9.3 Znakami zmiany trasy będą białe stożki.

10. START

10. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

1

10. Linia startu przebiegać będzie między oznaczonymi pomarańczowymi flagami
2 masztem na statku KS i tyczką.

10. Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu jego klasy będzie klasyfikowany
3 jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

10. Aby zawiadomić jachty o planowanym rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku
4 startowym flagę koloru pomarańczowego z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum
pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z
przepisem 33.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między oznaczonym flagą pomarańczowa masztem na
statku KS i tyczką z flagą pomarańczową, gdy KS wywiesi niebieską flagę.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

14 ROZPATRYWANIA

14. Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i muszą być składane
1 na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego.

Zamiar protestowania należy zgłosić sędziom KR na statku linii mety. Należy to uczynić
natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.

14. Dla wszystkich flot czas składania protestów wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht
2 ukończył ostatni wyścig dnia, lub po tym jak KR wystawiła sygnały N lub AP nad A.

14. Po około 20 minutach od zakończenia czasu składania protestów zostanie wywieszona
3 ich zestawienie informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony
w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się
będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się przy Biurze Regat.

14. Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P będzie wywieszona na
4 tablicy Zespołu Protestowego.

15 PUNKTACJA

15. Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.

1

15. Regaty będą uznane za ważne po ukończeniu 1 wyścigu.

2

15. Najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu 4 wyścigów.

3

15. W przypadku nałożenia kary wg. uznania Zespołu Protestowego za przepisy oznaczone w IŻ **[DP]** skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.

15. W przypadku zastrzeżeń do opublikowanych wyników, zawodnik musi złożyć biurze regat formularz o sprostowanie wyniku.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

16. Zawodnicy zobowiązani są do noszenia kamizelek asekuracyjnych od zejścia na wodę do powrotu na ląd, z wyjątkiem kiedy dostosowują ubiór do warunków atmosferycznych.

16. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR, oraz wpisać się na listę jachtów wycofujących się z wyścigu dostępną w biurze regat przed zakończeniem czasu protestowego.

16. Gdy na statku KR zostanie wystawiona flaga AP nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje.

17. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA [DP]

17. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej i zespołu protestowego.

17. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE KOMISJI REGATOWEJ

- Łodzie Zespołu Protestowego będą oznaczone flagami z napisem JURY lub J.
- Łodzie ustawiające trasę oznaczone będą z napisem RC.

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

19. Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do zamknięcia linii mety, lub KR zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów ww. muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie minimum 50 metrów od jachtów 'W wyścigu'.

19. Dodatkowo łodzie poruszające się z szybkością powyżej 5 węzłów muszą znajdować się minimum 150 metrów od jachtów w wyścigu.

20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP] [NP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

21. NAGRODY

Zgodnie z komunikatem organizatora.

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - patrz przepis 4, „Decyzja o uczestnictwie w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

23. UBEZPIECZENIA

Zawodnicy muszą posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR..

Załącznik nr.1

TRASA REGAT - Cadet

Trasa zewnętrzna

START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - META Dziewczęta

Trasa wewnętrzna

START - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 4 - META Chłopcy

