

# MISTRZOSTWA POLSKI KLASY CADET W SPRINCIE PUCK, 08 – 09.07.2023

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z 'Przepisami Regatowymi Żeglarstwa' World Sailing.
- 1.2 "Dodatek UF obowiązujący na Mistrzostwach Polski w Sprincie" ma zastosowanie i znajduje się na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 1.3 Dodatek P, Specjalne procedury związane z przepisem 42, ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach niniejszej Instrukcji Żeglugi:  
*[DP]* - oznacza przepis, przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.  
*[NP]* – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).
- 1.5 W przypadku konfliktu między zawiadomieniem o regatach, a instrukcją żeglugi obowiązują przepisy zawarte w instrukcji żeglugi.

### 2 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa:

- 2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

### 2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się on-line na [upwind24.pl](http://upwind24.pl)

### 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum 1 godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłaszana do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

### 4 SYGNAŁY PODAWANE W PORCIE REGAT

- 4.1 Sygnały podawane w porcie regat będą wystawiane na statku KS.
- 4.2 Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, ‘1 minuta’ w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez nie wcześniej niż 30 minut.

### 5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.

## **6 PROGRAM REGAT**

6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej.

<b>Data</b>	<b>Liczba wyścigów</b>	<b>Sygnal uwaga</b>
2023 – 07 - 08	4 wyścigi	10:55
2023 – 07 - 09	3 wyścigi	10:55

6.2 Sygnal ostrzeżenia do ostatniego wyścigu regat w dniu 09.07.2023, może zostać podany nie później niż o godzinie 12.57.

## **7. FLAGA KLASY – SYGNAŁ OSTRZEŻENIA**

Flagą klasy będzie logo klasy Cadet na białym tle.

## **8. TRASA**

Trasę regat przedstawia załącznik 1 do Instrukcji Żeglugi.

## **9. ZNAKI**

9.1 Znakami trasy będą żółte boje w kształcie stożka.

9.2 Znakami startu będą statek KS i tyczka z pomarańczową flagą.

9.3 Znakami mety będą statek KS i tyczka z pomarańczową flagą.

9.4 Znakami zmiany trasy będą białe stożki.

## **10. START**

10.1 Linie startu wyznaczać będą maszty/tyczki na znakach startu z pomarańczowymi flagami.

10.2 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury:

- 5 minut (sygnal UWAGA)
- 3 minuty (sygnal ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy,
- 2 minuty (sygnal przygotowania) - podniesienie flagi przygotowania
- 1 minuta - opuszczenie flagi przygotowania
- sygnal startu - opuszczenie flagi klasy
- 2 minuty po sygnale startu (zamknięcie linii startu) - opuszczenie flagi pomarańczowej.

10.2 Linia startu przebiegać będzie między masztem i tyczką na znakach startu oznaczonych pomarańczowymi flagami.

10.3 Jacht startujący później niż 2 min po sygnale startu dla jego klasy będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

## **11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety nie będzie sygnalizowana. Przepis 33 nie obowiązuje.

## **13. META**

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem statku mety z niebieską flagą i tyczką oznaczoną pomarańczową flagą.

#### **14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU**

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

<b>Limit czasu</b>	<b>Planowany czas wyścigu</b>	<b>Czas otwarcia mety</b>
25 min	15-20 min	5 min

14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

#### **15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE**

Protesty i prośby o zadośćuczynienie mogą być sygnalizowane i wnoszone zgodnie z Dodatkiem Q.

#### **16. PUNKTACJA**

16.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A

16.2 Regaty będą uznane za ważne po ukończeniu 1 wyścigu.

16.3 Najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu czwartego wyścigu.

#### **17. ZMIANA WYPOSAŻENIA**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzającej się okazji.

#### **18. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]**

Po sygnale przygotowania osoby wspierające zawodników muszą przebywać minimum 50 m. poniżej linii startu i jej przedłużeń do zakończenia wyścigu.

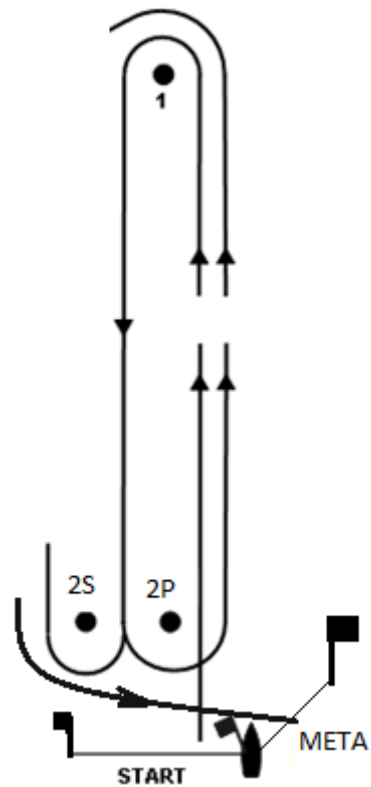
#### **19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - patrz przepis 4, „Decyzja o uczestnictwie w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

#### **20. UBEZPIECZENIA**

Zawodnicy muszą posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR..

## ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASA



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Bez oznaczenia	START – 1 – 2S/2P – 1 – 2S – META
Flaga klasy z flagą „S” MKS	Start – 1 – 2S - META