

# *„*Puchar Jeziora Raduńskiego Górnego*”*

*w klasie Cadet*

Stężyca 24-26.06.2023r.

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

**Organizator :**

Żeglarski Uczniowski Klub Sportowy Stężyca

**1. PRZEPISY**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1 | Regaty będą rozgrywane zgodnie z *‘*Przepisami Regatowymi Żeglarstwa’ World Sailing. |
| 1.2 | Dodatek P, Specjalne procedury związane z przepisem 42, ma zastosowanie. |
| 1.3  1.4 | Dodatek T "Arbitraż" ma zastosowanie.  W przepisach niniejszej Instrukcji Żeglugi:  [DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja.  [NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. |

**2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na platformie internetowej upwind24.

**3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 2 godziny przed

planowanym startem do wyścigu.

**4. PROGRAM REGAT**

4.1 Planuje się rozegranie 8 wyścigów

4.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Termin | Wyścigi | Czas sygnału ostrzeżenia, inne |
| Sobota 24.06.2023r. | Zgłoszenia  Pierwszy wyścig | od godz. 09:30 do godz. 10:00  11:30  Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu.  Przewiduje się rozegranie 3 wyścigów. |
| Niedziela 25.06.2023r. | Kolejne wyścigi | 11:00  Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia.  Przewiduje się rozegranie 3 wyścigów. |
| Poniedziałek 26.06.2023r. | Kolejne wyścigi  15:00 | 10:30  Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia.  Przewiduje się rozegranie 2 wyścigi.  Zakończenie regat. |

4.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją

komisji regatowej.

4.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o

godzinie 13.30.

**5. FLAGI KLASY**

Flagą klasy Cadet: będzie flaga na białym tle czarne C.

**6. TRASY**

6.1 Trasę regat określają Załączniki 1 do niniejszej Instrukcji Żeglugi.

6.2 Przewiduje się skrócenie trasy. Opis skrócenia trasy Załącznik 1, lub zgodne z PRŻ 32.

**7. ZNAKI**

7.1 Znakami będą, boje koloru pomarańczowego w kształcie stożka.

7.2 Znakami linii startu będzie statek Komisji Sędziowskiej na jednym końcu linii startu i boja

z pomarańczową flagą na drugim końcu linii.

7.3 Znakami linii mety będzie statek Komisji Sędziowskiej na jednym końcu linii startu i boja

z biało czerwoną flagą na drugim końcu linii.

**8. START**

8.1 Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z PRŻ 26.

8.2 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako

DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy PRŻ35, A4 i A5.

**9. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

Zgodnie z PRŻ 33.

Brak kursu kompasowego nie stanowi podstawy do prośby o zadośćuczynienie (zmiana

przepisu 33).

**10. META**

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KS i tyczką

z biało czerwoną flagą na drugim końcu linii.

**11. LIMIT CZASU**

Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 15 minut po pierwszym jachcie swojej

klasy będą sklasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 35,A 5.1 i A5.2.

**12. ROZPATRYWANIE**

12.1 Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o

zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone do biura regat

w stosownym limicie czasu.

12.2 Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania statek

komisji regatowej możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiekolwiek

kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.

12.3 Limit czasu składania protestów wynosi 45 minut po ukończenia przez ostatni jacht

ostatniego wyścigu w danym dniu.

12.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania

oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po

zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywanie odbywać będzie się w

biurze regat.

12.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy

będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisami 61.1(b).

12.6 Ostatniego dnia regat limit czasu składania protestów wynosi 30 minut po ukończenia

przez ostatni jacht ostatniego wyścigu.

**13. PUNKTACJA**

13.1 Przy rozegraniu 3 wyścigów wynikiem punktowym będzie łączna suma punktów ze

wszystkich wyścigów.

13.2 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii

będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego

wyniku.

13.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

**14. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI [DP][NP]**

14.1 Organizator i Komisja regatowa nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia

sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wynikłe w związku z regatami, przed ich

rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub

niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia

odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego

jacht, wynikającą z udziału w regatach.

14.2. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wypływających i

powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi

natychmiast należy zgłaszać KS.

|  |  |
| --- | --- |
| **15.** | **ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA [DP]** |
|  | Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej i zespołu protestowego. |
|  | Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji. |

**16. PRAWA DO WIZERUNKU**

Zgłaszając się do regat zawodnicy, trenerzy i osoby towarzyszące wyrażają zgodę na

bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas

zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach

dotyczących regat.

**17 UBEZPIECZENIE**

|  |
| --- |
|  |
| Zawodnicy muszą posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR.. |

*Sędzia Główny Regat*

*Barbara Grabarz*

### Załącznik nr 1

**SZKIC TRASY REGAT**

META

**1**

START



**3**

**2**

45°

90°



**TRASA**

Start -1 - 2 - 3 - 1 - 3 – 1 - 2 – 3 - Meta

**TRASA SKRÓCONA**

***Start -1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Meta***