



**MISTRZOSTWA POLSKI
w klasie OSF
ABAKUS SUPER O`PEN CUP
Sopot, 06 - 08.09.2024 r.**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing*. Dodatek B ma zastosowanie.
- 1.2 Dodatek P - Specjalne procedury dla przepisu 42 - ma zastosowanie.
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.
Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie brzeg.
- 2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy on-line znajdującej się na stronie regat upwind24.pl.
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym na terenie siedziby Fundacji Akademii Żeglarstwa Prestige Sopot.
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 4.4 Flaga **AP nad H** wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza : " wszystkie nierozpoczęte wyścigi są odroczone, Deską/jachtom nie wolno opuszczać portu". Zmienia to sygnał AP nad H w Sygnałach Wyścigu Sygnał ostrzeżenia zostanie

podany nie wcześniej niż 30 minut po jego opuszczeniu.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż godzinę przed sygnałem ostrzeżenia, z wyjątkiem, zmiany w planie czasowym rozgrywania wyścigów, która musi być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

6.1 Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów. z udziałem arbitrow.

6.2 Na boku od znaku 4 - PIN S obowiązywać będzie strefa freastylu. flaga zielona - stanie na łódce, flaga żółta - obrót o 360 st.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasa	Czas pierwszego sygnалу ostrzeżenia w dniu
06.09.2024 r.	OSF	11.30
07.09.2024 r.	OSF	11.30
08.09.2024 r.	OSF	10.00

7.2 Aby zawiadomić, że następny wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wkrótce, pomarańczowa flaga linii startu zostanie wystawiona wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia,

7.3 W ostatnim dniu regat tj.08.09.2024 r żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **15:00**.

8. AKWEN REGATOWY

Regaty zostaną rozegrane na Zatoce Gdańskiej.

9. TRASA

Załącznik do IŻ przedstawia trasę

10. ZNAKI / ZMIANA TRASY

10.1 Znakami 1,2,3,4 będą boje walcowe koloru pomarańczowego

10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym i tyczka z flagą pomarańczową na końcu lewym

10.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i boja walcowa koloru żółtego.

10.4 Znakami ograniczającymi strefę freastylu będą boje walcowe koloru czerwonego.

10.5 Zmiana następnego boku trasy - boja walcowa koloru czerwonego.

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

a) ustawi nowy znak określony w IŻ 10.5,

W kolejnej zmianie nowy znak zastąpiony będzie oryginalnym znakiem.

11. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
OSF U12	Flaga niebieska z logo klasy
OSF U15;17	Flaga żółta z logo klasy

12. START

12.1 Starty odbywać się będą zgodnie z przepisem 26

12.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR z pomarańczową flagą na prawym końcu, a tyczką z flagą pomarańczową

na końcu lewym.

12.3 Jachty dla, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym.

12.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

13. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku mety, gdy KS wywiesi niebieską flagę a boją walcową koloru żółtego.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązuje następujący limit czasu i planowany czas trwania wyścigu:

KLASA	Limit Czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
OSF	75	35 ~ 40	15

14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwsza deska/jacht przebędzie wyścig zgodnie z wymogami PRŻ 28 będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

15. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji na wodzie lub w biurze regat.

16. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie operacyjne i sędziowskie - flaga RC
- łodzie arbitrów - flaga z napisem "J" lub "Jury"
- łodzie organizatora - flaga biała z napisem MEDIA

17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJACYCH [DP][NP]

17.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty/deski, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie deski ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne, przerwanie wyścigu.

17.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze pływające z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiejkolwiek deski/jachtu w wyścigu.

18. PUNKTACJA

18.1 Planowane jest rozegranie 9 wyścigów

18.2 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.

18.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 3 wyścigu.

Wyścigi odrzucone będą po czterech i więcej wyścigach.

19. ROZPATRYWANIA

Obowiązuje Dodatek UF- sędziowanie z udziałem arbitrów.

19.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut, a w ostatnim dniu regat 30 min po ukończeniu przez ostatni jacht/deskę ostatniego wyścigu w danym dniu na danym akwenie lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

19.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującego się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

19.4 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 47, postanowień instrukcji żeglugi

oznaczonych symbolami [DP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywanie pozostają w gestii zespołu protestowego.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1.

20. NAGRODY

Zgodnie z Zawiadomieniami o Regatach

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI [NP]

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność.

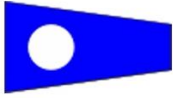
Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika jachtu lub deski wynikającą z udziału w regatach.

22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący zawodnik deski musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR na czas regat.

Sędzia Główny Regat

Sławomir Rejmer



Course n° 2 (less 80 competitors)
U15 & U17 S-1-2-3- 1-2 3- 4-S-F
U12 S-1-2-3-4-S-F (one loop)

