



REGULAMIN REGAT

§ 1.

Akademickie Mistrzostwa Polski w Żeglarstwie w klasie Omega odbędą się w dniach 19-22.05.2025 r. w Wilkasach – port AZS Wilkasy i są regatami dostępnymi dla żeglarzy spełniających warunki określone w Regulaminie AMP oraz w komunikatach dotyczących tych regat.

§ 2.

Uroczyste otwarcie Akademickich Mistrzostw Polski w Żeglarstwie w klasie Omega nastąpi w dniu 20.05.2025r. (wtorek) o godzinie 9.00 w porcie AZS Wilkasy – zapraszamy wyłączenie sterników i kierowników ekip.

§ 3.

Weryfikacja zawodników - uczestników regat odbędzie się w poniedziałek, 19.05.2025 r. w godz. 16.00 – 18.30 w sali konferencyjnej Hotelu AZS COSA Wilkasy, a odprawa techniczna o godz. 20.00 w sali konferencyjnej Hotelu AZS COSA Wilkasy – zapraszamy po jednym przedstawicielu każdej ekipy uczelnianej.

§ 4.

1. Planowane jest podzielenie uczestników regat (załóg) na dwie floty eliminacyjne. Zasady zostaną podane podczas odprawy technicznej. Do finału A awansuje 50 % jachtów pierwszych w kolejności z grup flot eliminacyjnych. Pozostałe jachty rywalizują w finale B o dalsze miejsca w klasyfikacji. Flota eliminacyjna A oraz flota „Złota” (finał A) oznakowane będą wstążkami szerokości ok. 6 cm i długości ok. 2 m, noszonymi na topie masztu.
2. W eliminacjach przewidywanych jest do 7 wyścigów dla każdej z grup - flot (pierwszy dzień mistrzostw). Przy rozegraniu czterech i więcej wyścigów w eliminacjach, najgorszy wynik eliminacyjny będzie odrzucony.
3. W finałach przewidywanych jest do 9 wyścigów dla każdej z grup - flot (drugi dzień i trzeci dzień do obiadu). Przy rozegraniu czterech wyścigów finałowych i więcej najgorszy wynik nie będzie liczony.

§ 5.

Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu eliminacyjnego w każdej z flot. W przypadku nierozegrania żadnego wyścigu finałowego, końcowy wynik będzie ustalony na podstawie wyścigów eliminacyjnych.

§ 6.

O kolejności rozegrania wyścigów decyduje Sędzia Główny Akademickich Mistrzostw Polski w Żeglarstwie w klasie Omega.

§ 7.

Uczestnicy regat startują na własną odpowiedzialność i zobowiązani są przestrzegać zasad bezpieczeństwa, zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 listopada 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej (Dz. U. 2013, poz. 1366), art. 3. Ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 147) oraz w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9.04.2013 w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 16.04.2013r., poz. 460). Obowiązują: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28.04.2003r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212 poz. 2072 z 2003r.), oraz Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 25 kwietnia 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.

§ 8.

Każdy jacht startujący w regatach ma obowiązek pływania z numerem startowym na dziobie przygotowanym przez organizatora. W przeciwnym wypadku jacht zostanie zdyskwalifikowany z regat. Oklejanie jachtów będzie miało miejsce porcie w poniedziałek 19.05.2025 r. w godz. 12:00 - 18:00. W celu oklejania jachtu należy zgłosić się do Kapitanatu Portu.

§ 9.

Na jachcie zmiana składu załogi może nastąpić tylko za zgodą Sędziego Głównego. Sternik jachtu przez całe regaty nie może być zmieniony. Osoba, która wystartowała w jednym wyścigu z składu danego sternika, nie może w żadnym kolejnym płynąć w składzie załogi innego sternika.

§ 10.

Waga kontrolna do dyspozycji uczestników regat udostępniona będzie w poniedziałek 19.05.2025 r. w godz. 15.00 – 18.00.

§ 11.

Wszelkie sprawy budzące wątpliwości rozstrzyga zespół sędziowski. Głos decydujący ma Sędzia Główny.

§ 12.

Sędzią głównym regat jest Pan Wojciech Caban (nr licencji I/74). W skład komisji sędziowskiej wchodzi 5 sędziów oraz sekretarz.

§ 13.

Wyniki będą wywieszone na tablicy ogłoszeń po zakończeniu wyścigów danego dnia.

§ 14

Uroczyste zakończenie Akademickich Mistrzostw Polski w Żeglarstwie w klasie Omega odbędzie się w czwartek 22.05.2025 r. ok. godziny 15.00 w porcie AZS Wilkasy.

Organizator AMP w Żeglarstwie AZS Warszawa

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w "Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing" i regulaminem Akademickich Mistrzostw Polski.
- 1.2 Regaty odbywają się na zasadach ogólnych ze szczególnym obowiązkiem przestrzegania §6.03 i §6.03 bis Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212, poz. 2072) Dodatek T- 'Arbitraż'- będzie miał zastosowanie.
- 1.3.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy przy Kapitanacie.

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum jedną godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, że zmiana w programie regat będzie ogłoszona do godz. 21:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym w porcie.
- 4.2 Gdy flaga „AP” jest wystawiona na brzegu, "1 minuta" w sygnale wyścigu jest zastąpiona przez "nie wcześniej niż 45 minut" zmienia to "Sygnały wyścigu - sygnał odroczenia AP".

5 FORMAT REGAT

- 5.1 Regaty rozgrywane będą w grupach: 2 grupy eliminacyjne i 2 finałowe.

6 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1. Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Liczba wyścigów	Sygnał ostrzeżenia
20.05.2025	do 7 wyścigów /eliminacje/	10:25
21.05.2025	6 wyścigów /finał/	9.55
22.05.2025	3 wyścigi /finał/	9.55

- 6.2 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 12:30.

7 FLAGI FLOT

- 7.1 Flota A /eliminacje/ - złota /finał/ -D- MKS
- 7.2 Flota B /eliminacje/ - srebrna /finał/ -E- MKS

8 AKWEN REGAT

- 8.1 Trasy regat ustawiane będą na północnej i środkowej części Jeziora Niegocin. Akwen nie jest zamknięty dla innych.

9 TRASA REGAT

- 9.1 Rysunek w „Załączniku nr1 przedstawia trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony.

10 ZNAKI

- 10.1 Znakami trasy będą boje stożkowe koloru pomarańczowego.
- 10.2 Znakami startu będą statki KS.

11 START

- 11.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

Sygnał	Flaga i sygnał dźwiękowy	Minuty do startu
Ostrzeżenia	podniesienie flagi klasy (grupy) i jeden sygnał dźwiękowy	5
Przygotowania	podniesienie flagi „P”, „I”, „Z”, „Z” wraz z „I” , „U” lub flaga czarna i jeden sygnał dźwiękowy	4
Jednej minuty	Opuszczenie flagi przygotowania i jeden długi sygnał dźwiękowy	1
Startu	Opuszczenie flagi klasy (grupy) i jeden sygnał dźwiękowy	0

- 11.2 Linia startu przebiegać będzie między masztami na statkach startu oznaczonych pomarańczowymi flagami.
- 11.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się 50 metrów poniżej linii startu i jej przedłużeń i nie mogą przeszkadzać jachtom startującym.
- 11.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS-nie wystartował

12 ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

- 12.1 Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

13. META

- 13.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy tyczką z niebieską flagą na statku mety i żółtym boją (stożek, walec). Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 15 minut od czasu wpłynięcia na metę pierwszego zawodnika danej floty.

14. SYSTEM KAR

- 14.1 **Przepis 44.1 – kara jednego i dwóch obrotów będzie miał zastosowanie.**

- 14.2 **Jacht który przyjął karę lub wycofał się za złamanie przepisu 31 lub Części 2 PRŻ, musi zgłosić fakt na brzegu po każdym dniu regat, na formularzu kar w czasie protestowym.**

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 15.1 Nie przewiduje się limitu czasu i planowania czasu trwania wyścigów.

- 15.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut, po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane jako DNF (nie ukończył).

16. PROTESTY I ZADOŚĆCZYNIENIA -Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2025-2028

- 16.1 Dla wszystkich flot czas protestowy wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. Ten sam czas składania protestów stosuje się do wszystkich protestów składanych przez KS odnośnie incydentów zaobserwowanych na trasie regat oraz próśb o zadośćuczynienie. Niniejszy punkt zmienia przepis 61.3 i 62.2.
- 16.2 W ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszone zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu znajdującym się przy Biurze Regat.
- 16.3 Ogłoszenie o protestach składanych przez komisję regatową, komisję pomiarową lub zespół protestowy będzie wywieszone, aby poinformować zawodników zgodnie z przepisem 61.1 (b).
- 16.4 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
- (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
 - (b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

17 PUNKTACJA

- 17.1 Zgodnie z DODATKIEM A. PRŻ.
- 17.2 Jeden wyścig musi być rozegrany aby regaty zostały uznane za ważne.
- 17.3 Najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu 4 wyścigów i więcej.

18 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 18.1 Jacht który wycofał się z wyścigu musi o tym powiadomić komisję regatową. Zobowiązany jest do wypełnienia formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- 18.2 Zawodnicy zobowiązani są do żeglowania w kamizelach asekuracyjnych od zejścia na wodę do zejścia na ląd.
- 18.3 Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia obsługiwanego urządzenia sterowego jachtu będącego w wyścigu.
- 18.4 Wniosek (w formie pisemnej) o zamianę członka załogi należy złożyć przed rozpoczęciem wyścigu. Zamiana może nastąpić tylko za zgodą Komisji Sędziowskiej.
- 18.5 Na jachcie podczas wszystkich wyścigów musi znajdować się taka sama liczba osób, spełniająca zapis regulaminu technicznego AMP
- 18.6 Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne.

19 UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht lub jego sternik musi posiadać ważne OC (regatowe) obejmujące start w regatach (kopia polisy do wglądu podczas weryfikacji) na kwotę minimum 200 000 zł.

20 ŁÓDZIE KOMISJI REGATOWEJ

- Łódź miernicza oznaczona będzie białą flagą z literą M. Łódzie techniczne będą oznaczone flagą z literami RC

21 ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

22 ŁÓDZIE TRENERSKIE I INNE

Trenerzy i inne osoby towarzyszące zawodnikom muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty żeglują od sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości minimum 100 metrów od jachtów w wyścigu, znaków trasy oraz linii startu i mety.

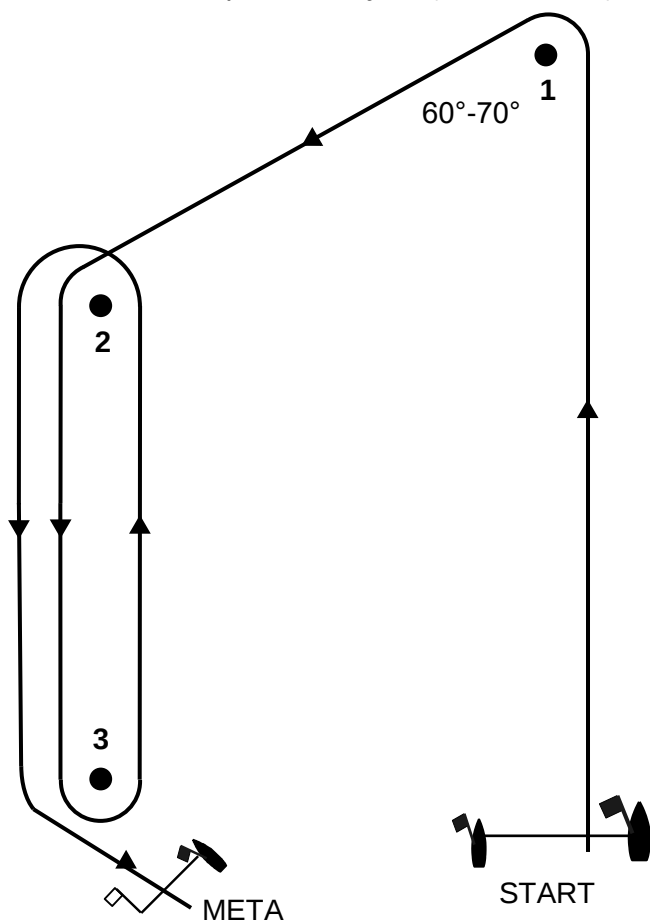
23 NAGRODY

Zgodnie z komunikatem organizatora.

Sędzia Główny
Wojciech Caban

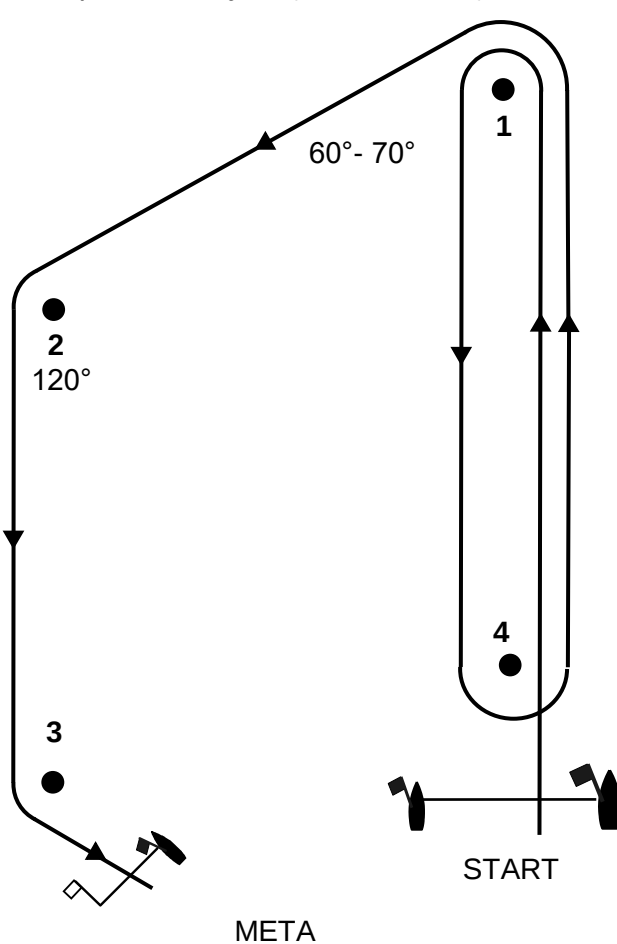
Załącznik NR 1 – TRASY

Trasa trapezowa zewnętrzna (Flota A / ŻŁOTA)



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
OUT/ OUT 1	START-1-2-3-2-3- META

Trasa trapezowa wewnętrzna (Flota B /SREBRNA)



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
IN / IN 1	START - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - META