# *„*Puchar Jeziora Roś*”*

*w klasie Cadet*

Pisz, 29 - 31.08.2025r.

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

**Organizator :**

UKŻ Cadet Pisz

Powiatowy Międzyszkolny Ośrodek Sportowy w Piszu

UKŻ Pisz

**1. PRZEPISY**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1 | Regaty będą rozgrywane zgodnie z z "przepisami" zdefiniowanymi w*‘* Przepisach Regatowych Żeglarstwa’ World Sailing. |
|  |  |
| 1.2  1.3 | Dodatek T "Arbitraż" ma zastosowanie.  W przepisach niniejszej Instrukcji Żeglugi:  [DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja.  [NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. |

**2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na platformie internetowej upwind24.

Biuro regat znajduje sie w budynku PMOS Pisz.

**3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 min przed

planowanym startem do wyścigu.

**4. PROGRAM REGAT**

4.1 Planuje się rozegranie 9 wyścigów

4.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Termin | Wyścigi | Czas sygnału ostrzeżenia, inne |
| Piątek 29.08.2025r. | Zgłoszenia  Pierwszy wyścig | od godz. 09:00 do godz. 10:30  11:30  Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu. |
| Sobota 30.08.2025r. | Kolejne wyścigi | 10:30  Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia. |
| Niedziela 31.08.2025r. | Kolejne wyścigi  15:00 | 10:30  Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia.  Zakończenie regat. |

4.3 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o

godzinie 13.30.

**5. FLAGI KLASY / OSTRZEŻENIA**

Flagą klasy Cadet: będzie flaga na białym tle litera C.

**6. TRASY**

6.1 Trasę regat określa Załączniki nr 1 do niniejszej Instrukcji Żeglugi.

**7. ZNAKI**

7.1 Znakami będą, boje koloru czerwonego z nr 1,2,3 w kształcie stożka.

7.2 Znakami linii startu będzie statek Komisji Regatowej na prawym końcu linii startu i boja

tyczkowa z czerwoną flagą na lewym końcu linii.

7.3 Znakami linii mety będzie statek Komisji Regatowej na prawym końcu linii mety i boja

różowa na lewym końcu linii ,gdy KR wywiesi niebieską flage.

**8. START**

8.1 Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z PRŻ 26.

8.2 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako

DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy PRŻ35, A4 i A5.

8.3 Aby zawiadomić jachty o planowanym rozpoczęciu wyścigu, KR podniesie na statku

startowym flagę koloru pomarańczowego z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć

minut przed sygnałem ostrzeżenia.

**9. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

Zgodnie z PRŻ 33.

Brak kursu kompasowego nie stanowi podstawy do prośby o zadośćuczynienie (zmiana

przepisu 33).

**10. META**

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR i boją

różową na drugim końcu linii.

**11. LIMIT CZASU**

Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 15 minut po pierwszym jachcie

będą sklasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 35,A 5.1 i A5.2.

**12. ROZPATRYWANIE**

12.1 Zgłoszenia próśb o rozpatrywanie on-line na Upwind24 zakładka Jury.

Formularze prośby o rozpatrywanie również dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o

zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone do biura regat

w stosownym limicie czasu.

12.2 Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania statek

komisji regatowej możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiekolwiek

kontaktu z trenerem, rodzicami, itp.

12.3 Limit czasu składania protestów wynosi 45 minut po ukończenia przez ostatni jacht

ostatniego wyścigu w danym dniu.

12.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania

oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po

zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywanie odbywać będzie się w

biurze regat.

12.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową

będą wywieszane na tablicy ogłoszeń celem poinformowania zawodników.

12.6 Ostatniego dnia regat limit czasu składania protestów wynosi 30 minut po ukończenia

przez ostatni jacht ostatniego wyścigu.

**13. PUNKTACJA**

13.1 Przy rozegraniu 3 wyścigów wynikiem punktowym będzie łączna suma punktów ze

wszystkich wyścigów.

13.2 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii

będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego

wyniku.

13.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

**14. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI [DP][NP]**

14.1 Organizator i Komisja Regatowa nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia

sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wynikłe w związku z regatami, przed ich

rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub

niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia

odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego

jacht, wynikającą z udziału w regatach.

14.2. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wypływających i

powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi

natychmiast należy zgłaszać KR.

|  |  |
| --- | --- |
| **15.** | **ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA [DP]** |
|  | Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody Komisji Regatowej i Komisji Protestowej. |
|  | Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji. |

**16. PRAWA DO WIZERUNKU**

Zgłaszając się do regat zawodnicy, trenerzy i osoby towarzyszące wyrażają zgodę na

bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas

zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach

dotyczących regat.

**17 UBEZPIECZENIE**

|  |
| --- |
|  |
| Zawodnicy muszą posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR.. |

*Sędzia Główny Regat*

*Barbara Grabarz*

### Załącznik nr 1

**SZKIC TRASY REGAT**

META

**1**

START SSTARTSTART



**3**

**2**

**TRASA**

Start -1 - 2 - 3 - 1 - 3 – 1 - 2 – 3 - Meta