

Mistrzostwa Województwa Wielkopolskiego

W klasach: ILCA-4, ILCA-7, Słonka.

Poznań 16-17.09.2023

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 Przepisy

Regaty będą rozgrywane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa World Sailing edycja 2021-2024, zarządzeniami PZZ., przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi.

2 Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi

Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi będą umieszczane na stronie Upwind-24

3 Sygnały podawane na brzegu

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na **statku komisji regatowej KR** zacumowanym na przystani ŻLKS Poznań

4 Plan czasowy wyścigów

Sygnały ostrzeżenia planowane są: dnia 16.09.2023 na godzinę 09.55, dnia 17.09.2023 na godzinę 09.55

Planuje się rozegranie 7 wyścigów.

Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KR.

W dniu 17.09.2023 sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 14.00

5 Flagi klas

ILCA-4 zielona ze znakiem klasy

ILCA-7 biała ze znakiem klasy

Słonka biała ze znakiem klasy

6 Trasa regat

Rysunek trasy znajduje się w załączniku.

Skrócony wariant trasy będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „2” MKS

Kolejność okrążania znaków dla klas:

ILCA-4 START-1-3-1-3-1-2-4-META (wersja skrócona: START-1-3-1-2-4-META)

ILCA-7 START-1-3-1-3-1-2-4-META (wersja skrócona: START-1-3-1-2-4-META)

SNIFE START-1-2-3-1-3-1-2-4-META (wersja skrócona: START-1-2-3-1-4-META)

7 Znaki

Znakami trasy będą boje z numerami 1, 2, 3,4

8 Start

Starty do wyścigów przeprowadzone zostaną według Przepisu 26 PRŻ.

Linia startu będzie pomiędzy tyczką z czerwoną flagą po lewej burcie statku KR a nabieżnikiem na statku KR.

Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu otrzyma punkty DNS nie wystartował bez rozpatrywania.

9 Meta

Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą po prawej burcie statku KR a nabieżnikiem umieszczonym na statku KR oznaczonym niebieską flagą.

Jachty danej klasy, które ukończą wyścig później niż 15 min po pierwszym jachcie tej klasy będą punktowane jako „DNF”

10 Zmiana trasy

Zmiana trasy jest możliwa zgodnie z przepisem 33

11 System kar

Dodatek „P” PRŻ będzie stosowany

12 Rozpatrywania

Wprowadza się obowiązek niezwłocznego zgłaszania do KR zamiaru złożenia protestu przez jacht, po przekroczeniu linii mety w wyścigu, którego dotyczy protest.

Formularze próśb o rozpatrywanie, próśb o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania będą dostępne w biurze regat oraz na stronie PZZ.

Prośby o rozpatrywanie, próśby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat w czasie 1 godziny po zakończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu / czas protestowy/.

13 Punktacja

Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.

Stosowany będzie system punktacji według dodatku „A” PRŻ

Przy rozegraniu 3 wyścigów, najgorszy wynik wyścigu będzie odrzucony.

14 Przepisy bezpieczeństwa

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.

Nie stosowanie się do przepisu 40 PRŻ karane będzie dyskwalifikacją.

15 Łodzie oficjalne

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- a) Statek Komisji Regatowej oznaczony będzie flagą z napisem „RC”.
- b) Motorówka Jury oznaczona będzie flagą z literą „J”

16 Łodzie pomocnicze ekip

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy Komisja Regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

17 Wyrzucanie śmieci do wody

Jachty nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Jacht, którego załoga to uczyni może być ukarany decyzją KR lub ZP po rozpatrzeniu protestu. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

18 Zastrzeżenie odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu.

Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

Sędzia Główny Regat

Romuald Dobrzyński