

Puchar Polski klasy „Delphia 24 OD

Mrągowo, 04 - 06 czerwiec 2021

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2011-24*, przepisami i zarządzeniami klasy DELPHIA 24 One Design. W przypadku sprzeczności decydują postanowienia IŻ.

1.2 Zgodnie z „Zasadami Organizacji Regat Żeglarskich PZŻ”.

2 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

2.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi podawane na lądzie, będą ogłaszane przed godziną 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

2.2 Wszelkie zmiany ustne w Instrukcji Żeglugi podawane na wodzie, będą zakomunikowane każdemu jachtowi przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, od którego zaczynają obowiązywać. Przepis 90.2 (c).

3 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy biurze regat.

4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie Portu Jachtowego .

4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, ‘1 minuta’ w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez ‘*nie wcześniej niż 30 minut*’.

5 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1 Zgodnie z tabelą poniżej:

Data	Dzień tygodnia	Godzina ostrzeżenia do pierwszego wyścigu każdego dnia planowany jest o godzinie:
05.06.2021	Sobota	10:55
06.06.2021	Niedziela	9:55

5.2. Planowane jest rozegranie 9 wyścigów.

5.3. Ostatniego dnia, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:00.

6 FLAGA KLASY

Stosowana będzie flaga (żółta) „Q” MKS.

7 AKWENY REGATOWE

Wyścigi będą rozgrywane na Jeziorze Czos.

8 TRASY

8.1 Rysunek w „Załączniku nr 1” przedstawia trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony. 1-2-1-2 Meta.

9 ZNAKI

9.1 Znakami trasy będą boje pneumatyczne o kształcie walca koloru żółtego.

9.2 Znakami STARTU i METY będą statek komisji regatowej na prawym końcu i pomarańczowa boja na lewym końcu.

10 START

10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.

10.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy pomarańczową boją na lewym końcu i masztem z pomarańczową flagą (nabieżnikiem) na statku komisji regatowej na prawym końcu.

10.3 Jacht, który nie wystartuje w ciągu 4 minut po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany, jako DNS (nie wystartował). Zmienia to PRŻ A4 i A5.

11 META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy pomarańczową boją wystawioną na lewym końcu i masztem z niebieską flagą (nabieżnikiem) na statku komisji regatowej na prawym końcu.

12 ZMIANA POŁOŻENIA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesunie oryginalny znak (lub linię mety) w nowe położenie. Przepis PRŻ 33.

13 SYSTEM KAR

13.1 Przepis 44.1 będzie miał zastosowanie.

13.2 Jacht, który przyjął karę lub wycofał się za złamanie przepisu 31 lub Części 2 PRŻ, musi zgłosić fakt na brzegu po każdym dniu regat, na formularzu kar w czasie protestowym.

14 LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Nie przewiduje się limitu czasu i planowania czasu trwania wyścigów.

14.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut, po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane jako DNF (nie ukończył). Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

15 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE

15.1 Zgodnie z częścią 5 PRŻ.

15.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone do biura regat w stosownym limicie czasu.

15.3 Czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig danego dnia lub gdy komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów w dniu dzisiejszym, obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

15.4 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową, komisję pomiarową lub zespół protestowy będzie wywieszane, aby poinformować jachty zgodnie z PRŻ 61.1(b).

15.5 Zestawienie protestów informujące zawodników o rozpatrywaniach, w których są stroną bądź są zgłoszeni jako świadkowie, zostanie wywieszane nie później niż 20 minut po upływie czasu protestowego. Rozpatrywania odbywać się będą w pokoju, znajdującym się przy biurze regat.

15.6

15.7 Decyzje Zespołu Protestowego będą ostateczne zgodnie z zarządzeniem Zarządu SRD24OD.

16 PUNKTACJA

16.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w DODATKU A.

16.2 Jeden wyścig musi być rozegrany, aby regaty zostały uznane za ważne.

16.3 (a) Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

(b) Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

17 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18 KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY

18.1 Na wodzie, jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji regatowej lub komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

18.2 Na brzegu, sprzęt może podlegać kontroli w czasie określonym w przepisach klasowych.

19 REKLAMOWANIE

Jachty muszą nosić dostarczoną przez organizatora reklamę. W przypadku naruszenia tego przepisu obowiązuje Regulacja 20.9.2 World Sailing.

20 ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w następujący sposób:

- Łodzie komisji regatowej – pomarańczowa flaga

21 ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od momentu sygnału przygotowania do momentu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub wycofały się lub do momentu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu.

22 WYRZUCANIE ŚMIECI

Śmieci mogą być umieszczane na łodziach pomocniczych lub oficjalnych.

23 OGRANICZENIA W WYCIĄGANIU Z WODY

Jachty nie mogą być wyciągane z wody podczas regat, chyba, że jest to w zgodzie z pisemnym pozwoleniem otrzymanym od komisji regatowej.

24 ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Z wyjątkiem, gdy jest w niebezpieczeństwie, jachtowi w wyścigu nie wolno prowadzić transmisji głosowej lub danych i nie wolno odbierać transmisji głosowej lub danych, która nie jest dostępna dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

25 NAGRODY

Zgodnie z komunikatem organizatora.

26 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz *Przepis 3 i 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu*. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

27 UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej(OC)

Sędzia Główny Regat

Andrzej Nowicki