

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

## 1. PRZEPISY

1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z "przepisami", jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa (WS) 2017-2020.

1.3. Wyniki zostaną wliczone do punktacji Pucharu Ziem Zachodnich

## 2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w na przystani „Marina” w Niesulicach

## 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane przed godziną 10: 00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

## 4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

4.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym przystani w Niesulicach

4.2. Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, czas '1 minuty' zostaje zastąpiony przez 'nie wcześniej niż 30 minut' zmienia to „Sygnały obowiązujące w wyścigu”- „Sygnały odroczenia”- „AP”.

## 5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1. Planuje się rozegranie 9 wyścigów.

5.2. Planowy czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu:

- 07.08.2022. o godz. 11.30, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 16.00

- 08.08.2022 o godz 10.00, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 13.55

5.4. Gdy więcej niż jeden wyścig przeprowadzony będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdego następnego wyścigu będzie podany możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniego.

## 6. FLAGI KLAS:

6.1. klasa „Omega Sport” - flaga klasowa omega

6.2. klasa „Omega Standard”- flaga Q MKS

## 7. TRASA

7.1. Znakami trasy będą boje pneumatyczne koloru żółtego w kształcie walca .

7.2. Znakami Startu i Mety będą: boja oraz statek KS niosący pomarańczową flagę

7.3. klasa Omega Sport – trasa - START – 1- 1a - brama – 1-1a- brama-1-1a-brama – META

7.4. klasa Omega Standard – trasa- START- 1-1a brama- 1-1a-brama-META,

7.5. Wyścig może być skrócony na dowolnym znaku kursowym, zgodnie z przepisem 32. Linia mety przebiegać będzie wtedy między statkiem KR niosącym flagę S MKS a znakiem mety . sygnał zostanie podany nie później niż przed przybyciem pierwszego jachtu w wyścigu na wcześniejszy znak.

Flaga S może znajdować się na statku KS, dlatego jest obowiązek przebycia trasy przepływając linię START-META.

## 8. START

8.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26 (flaga „I” MKS)

8.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy boją po lewej stronie statku KS, a nabieżnikiem na statku KS (pomarańczowa flaga).

8.3. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie traktowany, jako DNS. Zmienia to przepis A4.1.

## 9. META

Linia startu będzie również linią mety

## 10. SYSTEM KAR

10.1. Jacht, który przyjął karę lub wycofał się na podstawie przepisu 31.2 lub 44.1 musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

### 10.2 LIMITY CZASU.

Jachty niekończące w ciągu 15 minut po tym jak pierwszy jacht w klasie przebył trasę i ukończył będą punktowane, jako 'nie ukończył' (DNF).

## 11. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

11.1. Jachty zamierzające protestować zobowiązane są do pokazywania flagi protestowej od chwili incydentu do czasu ukończenia wyścigu. Mają również obowiązek poinformowania o swym zamiarze protestowania Komisję Sędziowską na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu.

11.2. Formularze protestowe są dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane w biurze przed upływem czasu protestowego na obowiązującym druku..

**11.3.** Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. W ciągu 15 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną wywieszane zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują, jako strona w proteście lub są zgłoszeni, jako świadkowie. Rozpatrywanie odbywać się będzie w pomieszczeniu KS znajdującym się na przystani w Niesulicach

## **12. PUNKTACJA**

**12.1.** Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w Dodatku A.

**12.2.** aby regaty były uznane za ważne musi być rozegrany minimum 1 wyścig.

**12.3.** Najgorszy rezultat będzie odrzucony przy rozegraniu minimum 4 wyścigów, po rozegraniu 8 wyścigów odrzucone zostaną dwa najgorsze wyniki..

## **13. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## **14. ZMIANA WYPOSAŻENIA**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody KS. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## **15. ŁODZIE POMOCNICZE**

**15.1.** Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

**15.2.** Łodzie trenerów i osób towarzyszących powinny znajdować się w odległości ok.50 m od jachtów żeglujących w wyścigu.

## **17. NAGRODY**

Wg komunikatu organizatora

## **18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu.

Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## **19. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi być ubezpieczony posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) wg zarządzenia PZZ na czas regat.

**Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesów**