

PUCHAR MECHELINEK ŻEGLARSKI PUCHAR KASZUB

Mechelinki 01 - 02.06.2024 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa*.
- 1.2 Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, ma zastosowanie.
- 1.3 Regulamin Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych (uchwała nr 19/Z/XXXVII Zarządu PZŻ z dn. 11.06.2013 r. z późn. zmianami) ma zastosowanie.
- 1.4 Regulamin „Żeglarskiego Pucharu Kaszub”,
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] - oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP][NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę części 4 PRŻ.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub gdy jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.4 Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.3 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- 2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 2.6 Flaga AP nad flagą H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekać na następne komunikaty”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały w Wyścigu PRŻ.
- 2.7 Obowiązuje wpisanie przez trenera lub opiekuna zawodników na liście wyjścia i powrotu każdego dnia regat. Za niewpisanie się na wyjście i powrót naliczana będzie kara 3 pkt każdemu zawodnikowi ekipy w najbliższym wyścigu.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na elektronicznej tablicy on-line: Upwind24.pl – Puchar Mechelinek
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym przy budynkach klubowych Stowarzyszenia Port Mechelinki.
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym

jej obowiązywanie.

6. **FORMAT REGAT**

6.1. Cadet , Open U24, rywalizować będą ze sobą na tej samej trasie ze startu wspólnego, wyniki osobne dla każdej z grup.

6.2. Korsarz - start osobny.

7. **PROGRAM REGAT**

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasy	Sygnal ostrzeżenia
01.06 (sobota)	kl. Optimist gr. C, Cadet, Open U24, Korsarz	10:55
02.06 (niedziela)	kl. Optimist gr. C, Cadet, Open U24, Korsarz	10:25

7.2 Sygnal ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.3 Ostatniego dnia regat żaden sygnal ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **13.55**.

8. **AKWEN REGATOWY**

Akweniem dla regat będzie Zatoka Pucka, na wysokości miejscowości Mechelinki.

9. **TRASA**

Załącznik nr 1 przedstawia trasę regat

10. **ZNAKI**

Znakami trasy będą boje pomarańczowe oraz żółte w kształcie walca.

Znakami linii startu będzie statek Komisji Regatowej oraz tyczka z flagą pomarańczową.

Znakami linii mety będzie statek KR i boja treningowa koloru żółtego.

11. **FLAGI KLASY**

Stosowane będą następujące flagi:

11.1 Flagą ostrzeżenia dla **Optimist grupy C** jest flaga **"O" MKS**

11.2 Flagą ostrzeżenia dla **Cadetów i Open** jest flaga **"E" MKS**

11.3 Flagą ostrzeżenia dla **Korsarza** jest flaga **"K" MKS**

12. **START**

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z pomarańczową flagą na lewym końcu oraz nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KS z prawej strony.

12.2 Jachty, których sygnal ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków

13. **ZMIANA TRASY**

Gdy Komisja Regatowa: wywiesi flagę S oznacza - trasa skrócona

14. **META**

Linia mety przebiegać będzie między żółtą boją treningową a nabieżnikiem z niebieską flagą na statku KR.

15. **LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU**

13.1 Planowany czas wyścigu około 45 min.

13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety (15 min) po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

16. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 13.3 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.
- 13.4 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 13.5 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.
- 13.6 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

18. PUNKTACJA

- 13.7 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.
- 13.8 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów dla wszystkich klas.
- 13.9 Gdy zostało zakończone 3 lub mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 13.10 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 13.11 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.
- 13.12 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

19. ROZPATRYWANIA

- 13.13 Obowiązuje dodatek T: Arbitraż
- 13.14 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat, gdzie należy składać je przed upływem limitu czasu protestowego.
- 13.15 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.
- 13.16 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej grupy w danym dniu.
- 13.17 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 30 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów.
- 13.18 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

20. PRZEPISY PORZĄDKOWE

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

- 21.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - patrz PRŻ 4 Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący zawodnik musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR.

Załącznik nr. 1
TRASA REGAT

1a 

1 

2 



3 

4 

Optimist C : START->1->2->3->4->META

CADET, OPEN 24: START->1->2->4->1->4->META

KORSARZ: START -> 1a->2->4->1a->4->META