

## Regaty „NA POWITANIE WAKACJI”

### PUCHAR POLSKI JACHTÓW KABINOWYCH

W klasach: T-1, T-2, T-3, T-S, Trias, Open 6,3, Ok.-Dinghy, Korsarz

Kosewo 25 – 26 .06 . 2022 r.

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. Przepisy

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa WS, edycja 2021-2024.

### 2. Komunikaty

Będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej przed biurem regat na terenie OWŻ HORN w Kosewie

### 3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane przed godz. 9.00 w dniu w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem że zmiana dotycząca planu czasowego rozgrywania wyścigów musi być wywieszona do godz. 20.00 dnia poprzedzającego zmianę planu wyścigów.

### 4. Sygnały podawane na brzegu

Będą na maszcie sygnałowym na statku Komisji Regatowej na przystani OWŻ HORN w Kosewie

### 5. Program Regat

Sobota	25.06.2022	sygnał ostrzeżenia planuje się na godz. 11.55
Niedziela	26.06.2022	sygnał ostrzeżenia planuje się na godz. 10.25

Przewiduje się rozegranie 7 wyścigów.

Wystawienie flagi L na statku KS oznacza: start do następnego wyścigu nastąpi tak szybko jak to jest możliwe. Należy bacznie obserwować flagi na statku KS.

Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz. 13.30 ostatniego dnia regat.

### 6. Flagi klas

T-1, T-2, T-3	pomarańczowe ze znakami T-I, T-II, T-III
T-Sport	pomarańczowa z literą S
Trias	pomarańczowa z literą D
Open 6,3	pomarańczowa z literą O
Korsarz	pomarańczowa z literą M
Ok.-Dinghy	biała ze znakiem klasy

### 7. Trasa A

Trasa trójkątna z bokami na wiatr i z wiatrem

Dla klas T-1, T-2, T-3, T-S i Trias start – 1 – 2 – 3 - 1 – 3 – meta

#### Trasa B

Open 6,3 , Korsarz start – 1 – 3 – 1 – 3 - meta

Ok-Dinghy start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 - meta

Mapka trasy podana zostanie komunikatem po zakończeniu procedury zgłoszeniowej

### 8. Znaki trasy

Znakami trasy będą boje z nr 1, 2, i 3.

### 9. Start

Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z przepisem 26.

Linia startu wyznaczona i ograniczona będzie nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu i boją czerwoną na jej lewym końcu.

Jacht który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu traktowany będzie jak DNS.

#### **10. Meta**

Linia mety będzie wyznaczona pomiędzy niebieską boją po lewej burcie statku KR a nabieżnikiem umieszczonym na statku KS. Z flagą niebieską.

Jachty które nie ukończą w okresie 20 minut po ukończeniu przez pierwszy jacht danej klasy będą klasyfikowane jako DNF.

#### **11. Protesty**

Wprowadza się obowiązek zgłaszania protestów po mecie wyścigu którego dotyczą do KR.

Protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w biurze regat i złożone tam w czasie protestowym.

Czas protestowy kończy się 60 minut po tym jak ostatnia łódź skończy ostatni wyścig dnia, ostatniego dnia regat ogranicza się czas protestowy do 30 minut.

Ten sam limit czasu dotyczy protestów składanych przez KR i próśb o zadośćuczynienie.

Zawiadomienie o protestach będą wywieszane w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu protestowego. Zawodnicy zobowiązani są do sprawdzania czy są stroną lub świadkiem w proteście.

Protest złożony przez KR w czasie protestowym będzie traktowany jako zawiadomienie strony o proteście.

#### **12. Punktacja**

Obowiązuje system małych punktów wg dodatku A PRŻ.

Rozegranie 1 wyścigu uznaje regaty za ważne.

W przypadku rozegrania 4 i więcej wyścigów najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

#### **13. Przepisy bezpieczeństwa i porządkowe**

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.

Jacht z którego załoga wyrzuca śmieci do wody może zostać ukarany decyzją KR.

Obowiązuje: Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 06.05.1997r w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne.

#### **14. Pomiary kontrolne**

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego. Aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę.

Zmiana załogi może nastąpić tylko po wyrażeniu zgody przez Komisję Regatową.

#### **15. Łodzie oficjalne**

Statek Komisji Regatowej oznaczony będzie flagą „RC”

#### **16. Ubezpieczenie**

Każdy jacht uczestniczący w regatach musi posiadać ważne ubezpieczenie (OC)

*Sędzia Główny*

*Krzysztof Witczak*