

Regaty SUPER O'PEN CUP

Sopot 14-15.06.2025r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy

1.1 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] – oznacza przepis, do którego jest stosowana kara zgonie z PRŻ Wstęp - Adnotacje.

[NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA[DP][NP]

2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy przebijają się lub dostosowują ubiór osobisty

2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.

2.3 Jacht, który wycofuje się z wyścigu lub opuszcza akwen regat musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

2.4 Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad H lub flaga N nad H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje.

2.5 Zawodnicy muszą przestrzegać przepisów sanitarnych, które zostaną ogłoszone w odrębnym komunikacie

3. KODEKS POSTĘPOWANIA[DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej elektronicznej tablicy ogłoszeń na stronie <https://www.upwind24.pl/>

4.2 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą klasy – obowiązuje tylko dla tej klasy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa „1 minuta „ zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 30 min”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w sygnałach wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane na minimum 1 godzinę przed sygnałem ostrzeżenia w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany planu rozgrywania wyścigów, która musi być opublikowana do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień, w którym zacznie obowiązywać.

6. FORMAT REGAT

Regaty zostaną rozegrane w formie pojedynczej serii wyścigów.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasa	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia	Planowana liczba wyścigów
14.06.2025	<i>O`PEN SKIFF U17</i>	11:55	4
15.06.2025	<i>O`PEN SKIFF U17</i>	09:55	3

7.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w dniach kolejnych, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.

7.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.00

8. AKWEN REGAT

8.1 Regaty rozgrywane będą na akwenach Zatoki Gdańskiej

9. TRASY

9.1 Załącznik nr 2, pokazując trasę, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą **walcowate** boje koloru **żółtego**

10.2 Znakami startu będą czerwona bojka i statek KS z tyczka z pomarańczową flagą. Patrz Załącznik 1.

10.3 Znakami mety będą czerwona bojka i statek KS z tyczka z pomarańczową flagą. Patrz Załącznik 1.

11. FLAGI KLASY

11.1 Stosowane będą następujące flagi:

Klasa	Sygnal ostrzeżenia
<i>O`PEN SKIFF U17</i>	Flaga Klasy na białym tle
<i>O`PEN SKIFF U13</i>	Flaga Klasy na czerwonym tle

12. START

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku startu po prawej stronie a boją koloru żółtego w kształcie walca.

12.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów poniżej linii startu i jej znaków.

12.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5

12.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym

13. ZMIANA TRASY

Aby zmienić długość trasy, komisja regatowa przestawi linię mety. Zmienia to PŻR 33META
Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR (maszt z niebieską flagą) na prawym końcu i czerwona bojką na lewym końcu.

14. SYSTEM KAR

Kara za naruszenie Przepisów Klasowych i punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zdecyduje.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
<i>O`PEN SKIFF U17, U13</i>	60 min	40 min	15

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył wypełniając wszystkie zobowiązania PŻR 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

16. ZMIANA WYPOSAŻENIA[DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. PUNKTACJA

- 17.1 Gdy zostało zakończonych mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 17.2 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 17.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigów.
- 17.4 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- Statek Komisji
- Łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP][NP]

- 19.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty w odległości nie mniejszej niż 30 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścig

20. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 20.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania (bez kontaktu z trenerem lub inną osobą) wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Punkt ten zmienia PRŻ 61.1(a).
- 20.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów i prośb o zadośćuczynienie.
- 20.3 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej grupy w danym dniu.
- 20.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego w Biurze Regat.
- 20.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 20.6 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim., i nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ66.
- 20.7 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ62.2.

21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

22. NAGRODY

Organizator zapewnia nagrody za miejsca 1-3w konkurencji oraz nagrody dodatkowe.

23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko -patrz PRŻ 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

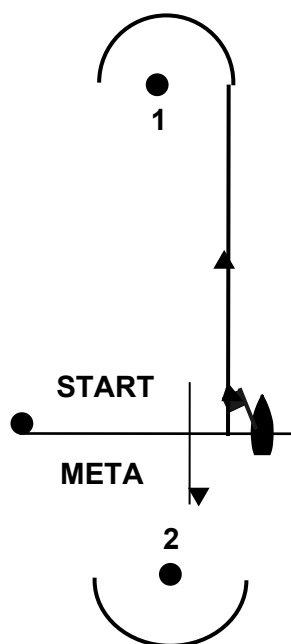
24. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC)w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

Sędzia Główny
Paweł Butowski

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA REGAT

Kierunek oraz kolejność okrążania znaków jak na rysunku i wg. poniższego schematu:



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
1	START – 1 – 2 – 1 – 2 -META

Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz i nie zachowuje proporcji.