



**XXUCHAR ŻUBRA**  
**W KLASIE Optimist OPEN, Optimist gr. "B" ,**  
**Laser 4.7, Laser Radial**  
**Siemianówka 2020**  
**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

**I. PRZEPISY.**

1. Regaty rozegrane będą zgodnie z PRŻ-World Sailing 2017-2020 , przepisami klasowymi, postanowieniami PZZ, zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi.
2. Organizator regat:
  - Uczniowski Klub Żeglarski "SIÓDEMKA" Białystok
  - Urząd Gminy Michałowo

**II. ZGŁOSZENIA**

Zgłoszenia online będą traktowane jako zgłoszenia ostateczne .

**III. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW.**

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane tablicy ogłoszeń online.

**IV. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI.**

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą umieszczane online przed godz.09.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem planu czasowego regat, który będzie ogłaszany do godz.19.00 w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.

**V. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU.**

- **Flaga AP** - wyścigi są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany nie wcześniej niż 45 minut po opuszczeniu flagi AP.
- **Flaga D** podniesiona na maszcie sygnałowym oznacza: jachty mogą wypływać na akwen regat i sygnał ostrzeżenia nie będzie podany wcześniej niż 30 minut od podniesienia flagi D.

**VI. SYGNAŁY NA STATKU KS**

- **Flaga pomarańczowa** – będzie stosowana.
- **Sygnał ostrzeżenia** zostanie podany nie wcześniej niż 10 minut po zamknięciu linii mety wyścigu poprzedzającego
- **Flaga AP nad A** - wyścigi nie będą rozgrywane, zostały odroczone na następny dzień.
- **Flaga J** na statku komisji sędziowskiej oznacza : start do następnego wyścigu nastąpi tak szybko jak to jest możliwe.

Wywieszeniu flagi będzie towarzyszył sygnał dźwiękowy.

**VII. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY.**

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety może być dokonana bez sygnalizacji zanim pierwszy jacht rozpocznie żeglugę na tym boku trasy. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 33.

## VIII. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW.

1. W dniu.15.08.2020 r. start do I wyścigu przewiduje się na godz.11.00 Starty do następnych wyścigów w zależności od warunków wietrznych.  
w dniu 16.08.2020 r gotowość startowa godz. 10.00 .
2. Planuje się rozegranie 7 wyścigów przy czym 1 najgorszy rezultat będzie odrzucony po 4 wyścigach.
3. Regaty uznane za ważne będą przy rozegraniu minimum 1 wyścigu .
4. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz.13.30 ostatniego dnia regat.

## IX. FLAGI I KOLEJNOŚĆ STARTÓW.

KLASA	FLAGA
Laser Radial	biała flaga ze znakiem Laser i LR
Laser 4,7	biała flaga ze znakiem Laser i 4.7
Optimist gr. B ; Optimist OPEN	biała flaga ze znakiem Optimista

Kolejność startów może zostać zmieniona odrębnym komunikatem.

## X. TRASA REGAT I SPOSÓB PRZEBYCIA.

Opisana w Załączniku nr 1.

## XI. START.

Linie startu wyznacza i ogranicza, nabieżnik na statku KR i boja ograniczająca z czerwoną chorągiewką .

Jacht który wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startowym, będzie klasyfikowany jako DNS

## XII. META.

Linie mety wyznacza i ogranicza nabieżnik na statku KR i boja ograniczająca z niebieską chorągiewką .

Jacht niekończący wyścigu w okresie 15 minut po ukończeniu przez pierwszy jacht swojej klasy będzie klasyfikowany jako DNF .

## XIII. SKRÓCENIE TRASY.

Sygnalizowane będzie podniesieniem flagi S i klasy której dotyczy .

## XIV. PROTESTY.

Wprowadza się obowiązek zgłaszania protestów do KS natychmiast po przekroczeniu linii mety.

Muszą być pisane na formularzach dostępnych w biurze regat i dostarczone tam w 30 min. od przybycia KR do portu w danym dniu. Protesty będą rozpatrywane w kolejności ich otrzymania i możliwie jak najszybciej. Zestawienie protestów będzie wywieszane po upływie 10 min. od zakończenia czasu przyjmowania protestów. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do sprawdzenia, czy nie są stroną w proteście.

## XV. KARY

Jacht który wykonał karę Jednego Obrotu za przekroczenie przepisu 31 lub wycofał się powinien zgłosić to KS na mecie wyścigu.

Stosowany będzie dodatek P .

Lista zawodników karanych będzie wywieszana na tablicy ogłoszeń .

#### **XVI. ODWOŁANIA STARTU I START POWTÓRZONY.**

Odwołanie indywidualne sygnalizowane będzie zgodnie z PRŻ.

Czas podniesienia flagi X przy falstarcie indywidualnym wynosić będzie 2 minuty.

Czas podniesienia flagi Pierwszy zastępczy przy falstarcie generalnym wynosić będzie 2 minuty.

#### **XVII. ŁODZIE TOWARZYSZĄCE.**

Każda łódź towarzysząca musi być zgłoszona do organizatora wraz z danymi prowadzącego.

Żadna z łodzi towarzyszących nie może przebywać w obszarze wyścigów, tj. 50m od najbliższego jachtu w okresie 4 minut przed sygnałem startu do przekroczenia mety przez ostatni jacht.

Przekroczenie powyższych przepisów spowoduje dyskwalifikację zawodnika, z którym nawiązano kontakt.

#### **XVIII. POMIARY.**

Wszystkie jachty zgłaszające się do regat muszą mieć akceptację mierniczego(aktualny certyfikat jachtu) .Mierniczy może zarządzić ponowne dokonanie pomiarów.W przypadku uszkodzenia jednej z części wyposażenia, zawodnik musi ten fakt natychmiast zgłosić do KR lub mierniczego, okazując część uszkodzoną i nową oraz uzyskać akceptację do zamontowania.

#### **XIX. UBEZPIECZENIA.**

Uczestnicy startują całkowicie na swoje ryzyko i odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i zguby dotyczące rzeczy osobistych lub sprzętu, poniesione lub wyrządzone przez uczestników regat. Zawodnicy ponoszą odpowiedzialność za szkody jakie wynikną podczas regat z ich winy.

#### **XX. PUNKTACJA.**

Do obliczenia wyników stosowany będzie System Małych Punktów.

#### **XXI. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE.**

W regatach obowiązuje Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 05.05.1997r. / Dz.U . Nr 57 z dnia 07.06.1997r. / w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa.

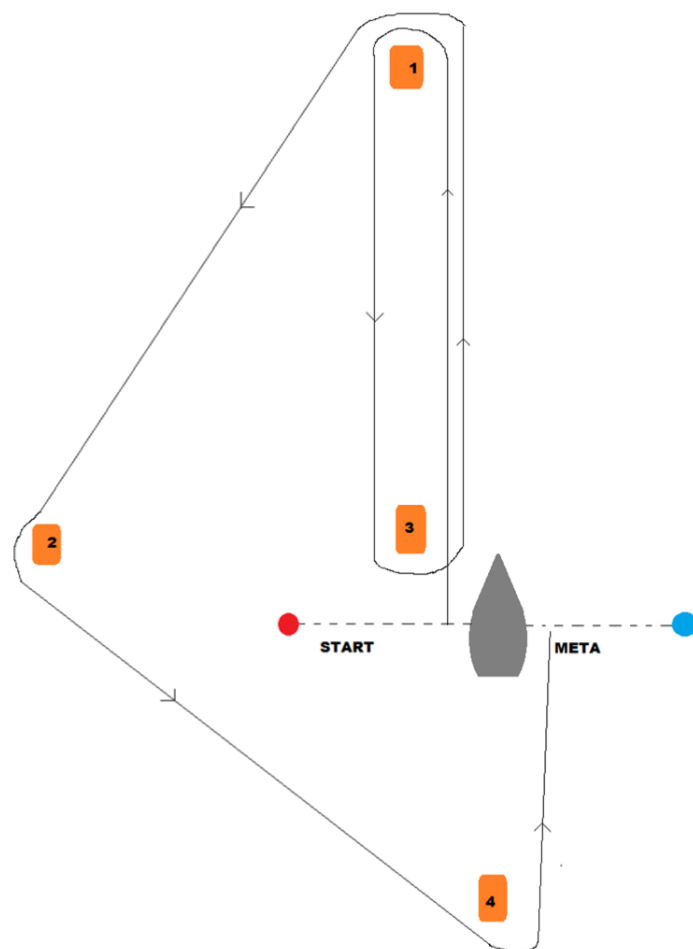
Jeżeli KR wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i pomocnicze (kierownicy ekip trenerzy kibice ) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach ratowniczych .Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio . Jeżeli KR lub inna osoba zauważy jacht, z którego wyrzucane są odpadki do wody to taki jacht może zostać usunięty z regat po zastosowaniu procedury protestowej.

Zawodnicy z nieczytelnymi lub niezgodnymi ze zgłoszonymi numerami otrzymują w danym wyścigu DNC.

***Organizatorzy i Komisja Regatowa życzą wszystkim uczestnikom regat sukcesów i sportowej rywalizacji.***

**ŚĘDZIA GŁÓWNY**

**ZAŁĄCZNIK NR 1**



## KOLEJNOŚĆ OMIJANIA ZNAKÓW

**Klasa: OPP B ; OPP OPEN Start-1-2-4-Meta**  
**Klasa Laser Radial Start -1-3-1-3-1-2-4--Meta**  
**Klasa Laser 4,7 Start -1-3-1-2-4--Meta**