

oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście zostanie wywieszane w czasie do 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pomieszczeniu **ZP** znajdującym się przy **BR**, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

13.3 Zawiadomienia o protestach składanych przez **KR** lub **ZP** będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

14. PUNKTACJA

14.1 Stosowany będzie System Małych Punktów, wg przepisu A4

14.2 Po rozegraniu 4 wyścigów, 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony. Po rozegraniu 7 wyścigów, 2 najgorsze rezultaty zostaną odrzucone.

14.3 Nie klasyfikuje się zawodników, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub zostali w nim zdyskwalifikowani.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE [NP] [DP].

15.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym **KR**.

15.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym **KR**.

16. ZMIANA ZAŁOGI I WYPOSAŻENIA

16.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty **ZP**.

16.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody **ZP**. Prośby o wymianę muszą być składane do **ZP** przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. ŁODZIE OFICJALNE, TRENERÓW I OBSERWATORÓW

Łodzie oficjalne zostaną oznakowane flagą z napisem **RC** (Race Committee). Kierownicy ekip, trenerzy i obserwatorzy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty ścigają się od czasu sygnału PRZYGOTOWANIA dla pierwszej klasy do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy **KR** zasygnalizuje ODROCZENIE, ODWOŁANIE GENERALNE lub PRZERWANIE WYŚCIGU.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność (Patrz przepis 3, decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wyniki w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regatom ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikająca z udziału w regatach.

Komisja Regatowa i Organizatorzy życzą wszystkim uczestnikom regat życiowych sukcesów osiągniętych w sportowej walce

Sędzia Główny

Roman Kaczorowski

PUCHAR POLSKI POŁUDNIOWEJ
Jezioro Nyskie; Głębinów 01.09-03.09.2023 r.
Organizator: Klub Żeglarski NYSZA
INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami określonymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021 – 2024, przepisach klasy Latający Holender, Zasadach Organizacji regat PZZ, niniejszą Instrukcją Żeglugi (IŻ), oraz innymi przepisami.

1.2 W przepisach dotyczących niniejszych regat::

[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacje

[NP] - ozn. przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a)

1.3. Regaty są otwarte dla klas:

- Latający Holender (01-03.09.2023 r.),
- Omega Standard i Omega Klasyczna (02-03.09.2023 r.),
- Klasa Kabinowa Open (02-03.09.2023 r.),
- Klasa Wolna (02-03.09.2023 r.),
- Klasa 470 (02-03.09.2023 r.),
- Klasa OPTIMIST (02-03.09.2023 r.),
- Klasa ILCA (02-03.09.2023 r.).

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat (**BR**).

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w IŻ będą publikowane na tablicy ogłoszeń przed godziną 09:30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, jednakże jakkolwiek zmiana w programie czasowym rozgrywania wyścigów będzie opublikowana do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

4. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE [NP] [DP].

4.1 Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje.

4.2 Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, treść sygnału **ODROCZENIA** zostaje zmieniona w sposób następujący: określenie „1 minutę” zastąpiono „nie wcześniej niż 30 minut”.

4.3 Zawodnicy mają obowiązek nosić na sobie osobiste środki wypornościowe. *Przepis 40.1 ma zastosowanie, od momentu zejścia jachtu na wodę, do momentu jego powrotu na brzeg z wyjątkiem kiedy się przebijają lub dostosowują ubiór osobisty.* Niniejszy przepis zmienia preambułę Części 4. oraz przepis 40.2 PRŻ.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1 Planowane jest rozegranie 11 wyścigów jak w tabeli poniżej.

5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym .

5.3 W dniu 02 i 03.09.2023 r. przewiduje się możliwość rozegrania jednego dodatkowego wyścigu ponad planowaną ilość.

5.4 W ostatnim dniu regat (25.06.2023 r.) żaden sygnał OSTRZEŻENIA nie zostanie podany później niż o godzinie 12:00.

Data	Planowana ilość wyścigów	Planowany czas sygnału OSTRZEŻENIA
01.09.2023 r.	4	11:50
02.09.2023 r.	4(+ 1 nierozegrany)	11:50
03.09.2023 r.	3 (+ 1 nierozegrany)	10:50

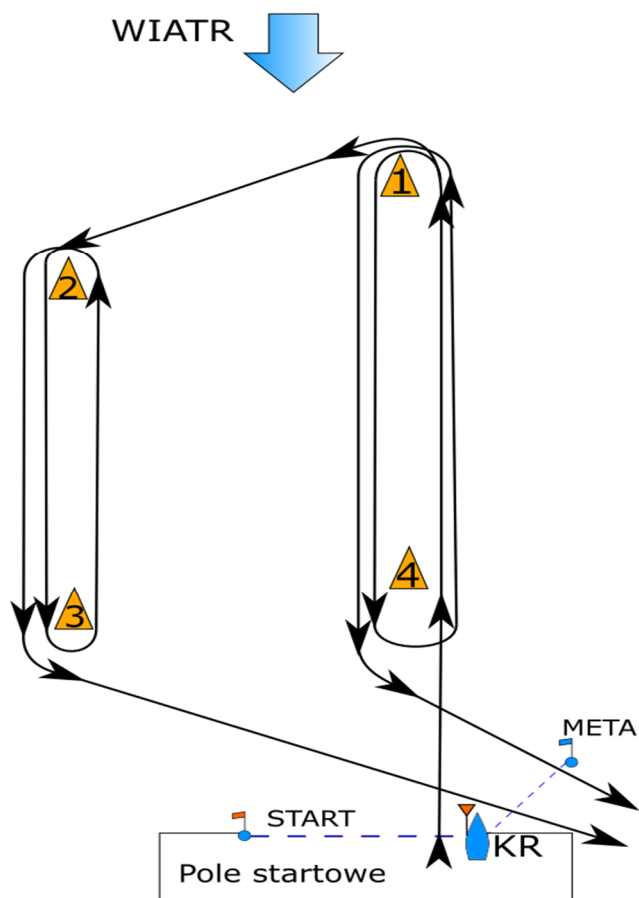
6. FLAGI KLAS I KOLEJNOŚĆ STARTU DO PIERWSZEGO WYŚCIGU DNIA

Kolejność startu	Klasa	Flaga	Ikona
1	Latający Holender (FD),	Flaga Klasy	FD
2	Klasa OMEGA	Flaga Klasy	Ω
3	Pozostałe Klasy	Flaga Klasy	O

7. TRASY REGAT

7.1 Poniższy rysunek pokazuje trasę dla każdej z klas, kolejność w jakiej znaki mają być okrążane oraz stronę po jakiej znak ma być pozostawiony.

Trasa klasy FD START-1-2-3-2-3-META
 Pozostałe klasy START-1-4-1-4-META



8. ZNAKI

8.1 Znakami trasy dla wszystkich klas będą:

Znak nr 1, 2, 3, 4 –żółte boje w kształcie stożka.

Znakiem startu będzie boja z tyczką i chorągiewką koloru pomarańczowego oraz nabieżnik na statku **KR**. Znakiem mety będzie boja z tyczką i chorągiewką koloru niebieskiego oraz nabieżnik na statku **KR**.

9. START

9.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

9.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem znajdującym się na statku **KR** na prawym końcu linii startu, a bojką ograniczającą na lewym końcu.

9.3 Jachty dla których sygnał **OSTRZEŻENIA** nie został podany, nie mogą przebywać w polu startowym, które ograniczone jest liniami: prostopadłą do prawego i lewego końca linii startu (przebiegającą na zewnątrz od znaków w odległości 50 m) oraz linią przebiegającą 50 m włąb równoległe do linii startu. Nieprzestrzeganie powyższego traktowane będzie jako **naruszenie przepisu 23.1 [DP]**.

9.4 Jacht startujący później niż 4 min. po sygnale startu będzie klasyfikowany bez rozpatrywania jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

10. META

10.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem znajdującym się na statku **KR** na lewym końcu linii mety, a bojką ograniczającą z flagą niebieską na prawym końcu linii mety.

10.2 Statek **KR** na linii mety oznaczony będzie niebieską flagą.

11. SYSTEM KAR

11.1 Dodatek „P” nie będzie miał zastosowania.

11.2 [NP] [DP] Jacht, który wycofał się z wyścigu musi wypełnić w limicie czasu protestowego odpowiedni formularz dostępny w biurze regat.

11.3 Kara za naruszenie Przepisów klasowych, punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] oraz PRŻ 47 może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zdecyduje.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

12.1 Limit czasu dla znaku nr 1 wynosi 15 min,

12.2 Limit czasu dla pierwszego jachtu na mecie wynosi 60 minut,

12.3 Jachty które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako „Nie ukończył” (DNF). Niniejszy punkt zmienia przepis 35, A4 i A5.

13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

13.1 Protesty muszą być złożone na piśmie w **Biurze Regat (BR)** i złożone tam przed upływem czasu protestowego. Czas składania protestów dla każdej klasy wynosi 60 minut po tym jak komisja regatowa wróciła na brzeg. Ten sam limit czasu dotyczy protestów składanych przez **KR** i **Zespół Protestowy (ZP)** oraz prośb o zadośćuczynienie. W ostatnim dniu czas protestowy ogranicza się do 30 minut.

13.2 Zawodnicy są zobowiązani do zapoznania się z zestawieniem protestów. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania