

# **Regaty Marszałka Woj. Warmińsko-Mazurskiego**

## **VIII Dziecięce Regaty o Puchar “UKS *Tolkmicko*”**

**Klasy: Optimist Gr. C  
i D Zalew Wiślany–  
Port Tolkmicko,  
22-23.08.2026 r.**

### **INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

#### **1. PRZEPISY**

1.1 Regaty rozegrane zostaną wg Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing 2025-2028.

1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

1.3 Dodatek P, „Specjalne procedury dla przepisu 42”, będzie miał zastosowanie. 1.4 Dodatek T, „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.

#### **2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW**

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy w biurze regat oraz na komunikatorze WhatsApp (ŻPŻ Tolkmicko).

#### **3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

3.1 Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać. Jakakolwiek zmiana w programie regat będzie ogłoszona do godziny 21:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

#### 4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym statku KR. 3.2 Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, sygnał ostrzegawczy do pierwszego wyścigu nie nastąpi wcześniej niż 25 minut od jej opuszczenia.

#### 5. PROGRAM REGAT

5.1 Przewiduje się rozegranie 9 wyścigów dla grupy OPTIMIST. Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

5.2 Aby regaty zostały uznane za ważne musi być rozegrany minimum 1 wyścig, zmiając podpunkt 7.2 z ZoR.

5.3 Na polu startowym w czasie procedury, może przebywać tylko ta klasa, która ma procedurę. To samo dotyczy pola mety. Przeszkadzanie innym klasom będzie karane.

##### 5.4 Planowany program

22.08.2026 r. - godz. 08:30–09:30  
przyjmowanie zgłoszeń

- Godz. 10.00 - ceremonia otwarcia regat

- Godz. 11.25 - start do pierwszego wyścigu i kolejnych

23.08.2026 r. - godz. 10.05 start do pierwszego wyścigu dnia i kolejnych

- godz. 15:00 zakończenie regat i rozdanie nagród

5.5 W ostatnim dniu regat tj. 23.08.2026r, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13.00.

#### 6. FLAGI KLAS

6.1 Grupa OPP “C” - flaga “O” MKS

6.2 Grupa OPP “D” - flaga biała, znak klasowy Optimist

#### 7. TRASA REGAT

7.1 Trasę regat przedstawia załącznik nr 1 do Instrukcji Żeglugi.

7.2 Linie startu i mety wyznaczać i ograniczać będzie nabieżnik na statku KR i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu linii startu, i tyczka z niebieską flagą na prawym końcu linii mety.

7.3 Znakami trasy będą boje ostrosłupy koloru żółtego dla **GRUPY C** i cygara koloru żółtego, zielonego i czerwonego dla **GRUPY D**.

7.3 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ.

7.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minut po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS.

7.5 Planowany czas wyścigu dla grupy C to 30 minut, dla grupy D to 20 minut.

7.6 Zamknięcie linii mety nastąpi po 20 minutach po ukończeniu wyścigu przez pierwszy jacht w danej klasie.

## 7. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

7.1 Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformować Komisję Sędziowską niezwłocznie po przekroczeniu linii mety.

7.2 Formularze protestowe dostępne są w biurze regat i muszą być składane przed upływem czasu protestowego.

7.3 Czas składania protestów mija po upływie 60 minut, jak ostatni jacht ukończy wyścig danego dnia.

7.4 Po upływie czasu protestowego zostanie wywieszone zestawienie protestów informujące strony i świadków o postępowaniu w biurze regat.

## 8. NAGRODY

Według komunikatu organizatora.

## 9. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Sędziowskiej. Prośby o

wymianę muszą być składane do KS przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## 10. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

10.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały

okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

10.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR

10.3 Zawodnicy uczestniczą w regatach na własne ryzyko. Organizator i KR nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania jak i po regatach . Każdy uczestnik musi posiadać na czas regat ubezpieczenie OC.

## 11. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać poza obszarem, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, do czasu gdy wszystkie jachty ukończą wyścig, bądź gdy KR zasygnalizuje odroczenie, odwołanie lub przerwanie wyścigu. Komisja regatowa może wyrazić zgodę na asekurację przez trenera ostatnich kilku zawodników.

Sędzia Główny

Paulina Zbytniewska

## ZAŁĄCZNIK NR 1

### TRASA dla Opmista

Konfiguracja GRUPA C START-1-2-3-META

Konfiguracja GRUPA D START-1-2-3-META

