

PUCHAR STAROSTY CZŁUCHOWSKIEGO
Grand Prix Optimista UKS 2026
w klasach Optimist Gr. A, B Sigma & Mariner

oraz

Błękitna Wstęga J. Rychnowskiego 2026
w klasach Optimist Gr. A, B, Mariner & Sigma, Łodzie otwarto pokładowe, Łodzie kabinowe.

Instrukcja żeglugi

1. Przepisy, zgłoszenia, wpisowe

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w PRŻ ISAF edycja 2025-2028 Instrukcją Żeglug, Zawiadomieniem o Regatach, oraz Regulaminem Grand Prix UKS 2026. Zgłoszenia do regat oraz wpisowe podano w Zawiadomieniu o Regatach.

2. Komunikaty

Komunikaty dla zawodników oraz wyniki poszczególnych wyścigów będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz na portalu Upwind24

3. Zmiany w Instrukcji żeglugi

Wszelkie zmiany w Instrukcji żeglugi będą ogłaszane w dniu regat do godz. 09:30

4. Planowany czas wyścigów

- Godzinę startu do I wyścigu podano w Zawiadomieniu o Regatach.
- Ostatni sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie później niż do godz. 15:30
- Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym statku KS. Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, sygnał ostrzegawczy do pierwszego wyścigu nie nastąpi wcześniej niż 20 minut od jej opuszczenia.

Flagi klas:

- Optimist,
 - **Gr. A** - Flaga „A”
 - **Gr. B** - Flaga „O”
- Sigma Club & Mariner - Flaga „F”

5. Trasa regat

- Trasę regat przedstawia **załącznik nr 1, załącznik nr 2 oraz załącznik nr 3** do Instrukcji Żeglugi.
- Linię startu i mety wyznaczać i ograniczać będzie nabieżnik na statku KS i boja z napisem START / META.
- Znakami trasy będą boje oznaczone kolejno nr 1 / 2 / 3 / 4.
- Sygnały startowe podawane będą wg art. 26 MŻPR.
- Jacht musi wystartować w 5 min. po sygnale startu dla swojej klasy.
- Zamknięcie linii mety nastąpi po 15 minutach ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht w danej klasie.
- Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym jak pierwszy jacht ukończył bieg, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako DNF. Zmienia to przepisy 31, A4 i A5
- Po ukończeniu wyścigu jacht musi udać się niezwłocznie na pole oczekiwania.

6. System kar.

- Stosowana będzie Dodatek „P” (PRŻ 2025-2028)
- Jacht, który przyjął karę ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej o wykonaniu kary po wpłynięciu na metę.

7. Protesty i zadośćuczynienia

- Jacht, który zamierza złożyć protest musi o tym zamiarze poinformować Sędziego Głównego na linii mety, natychmiast po ukończeniu wyścigu.
- Protesty i prośby o zadość uczynienie muszą być napisane na formularzach protestowych dostępnych w biurze regat i złożone tam w czasie protestowym tj, do 30 minut po czasie ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu dnia.
- Lista protestów będzie ogłoszona do 15 minut po upływie czasu protestowego.

8. Punktacja

- Stosowany będzie system małych punktów według PRŻ
- Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.
- Po rozegraniu 5 wyścigów 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony, po rozegraniu 9 wyścigów 2 najgorsze wyniki zostaną odrzucone.

9. Łodzie trenerskie i pomocnicze

- Wszystkie łodzie pomocnicze i łodzie trenerów uczestniczących w regatach należy akredytować na wnioskach dostępnych w biurze regat.
- Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać poza obszarem, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą wyścig, bądź gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie lub przerwanie wyścigu.
- **Komisja sędziowska może wyrazić zgodę na asekurację przez trenera ostatnich kilku zawodników.**

10. Nagrody

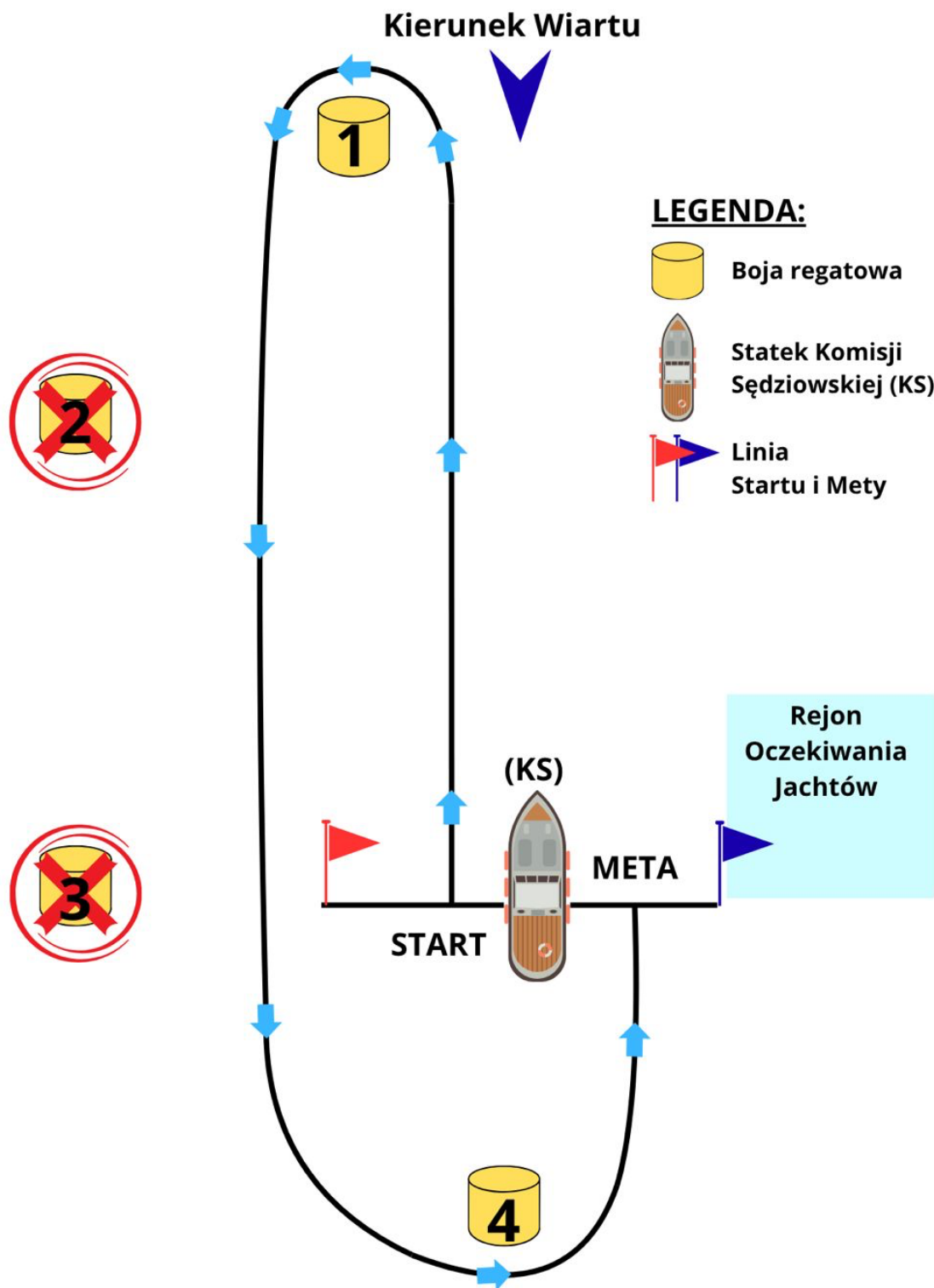
Wg. Komunikatu Organizatora

11. Bezpieczeństwo

- Zawodnicy zobowiązani są pod groźbą dyskwalifikacji do żeglowania w kamizelkach asekuracyjnych od momentu zejścia na wodę aż do powrotu do portu.
- Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR Obowiązuje instrukcja PZŻ (Dz.U.Nr 57 Rozp RM nr 358 z 06.05.1997 r.) Zawodnicy uczestniczą w regatach na własne ryzyko przepis 4 decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator i KS nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania jak i po regatach
- Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność.
- Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę, wypadek spowodowany przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.

SG. T. Emmerling

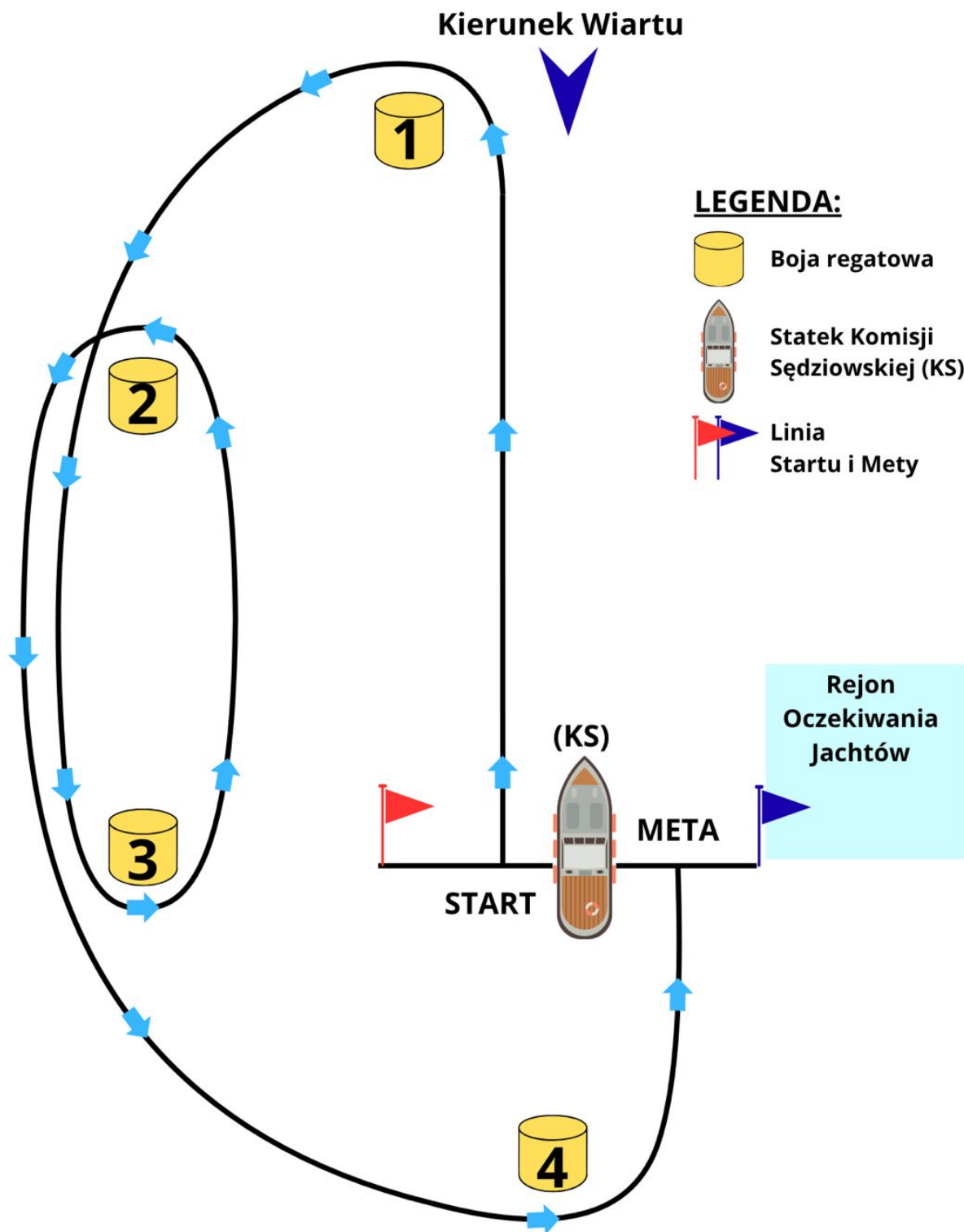
.....



TRASA REGAT

Klasa: Optimist B / UKS (nie sklasyfikowani w PSKO)

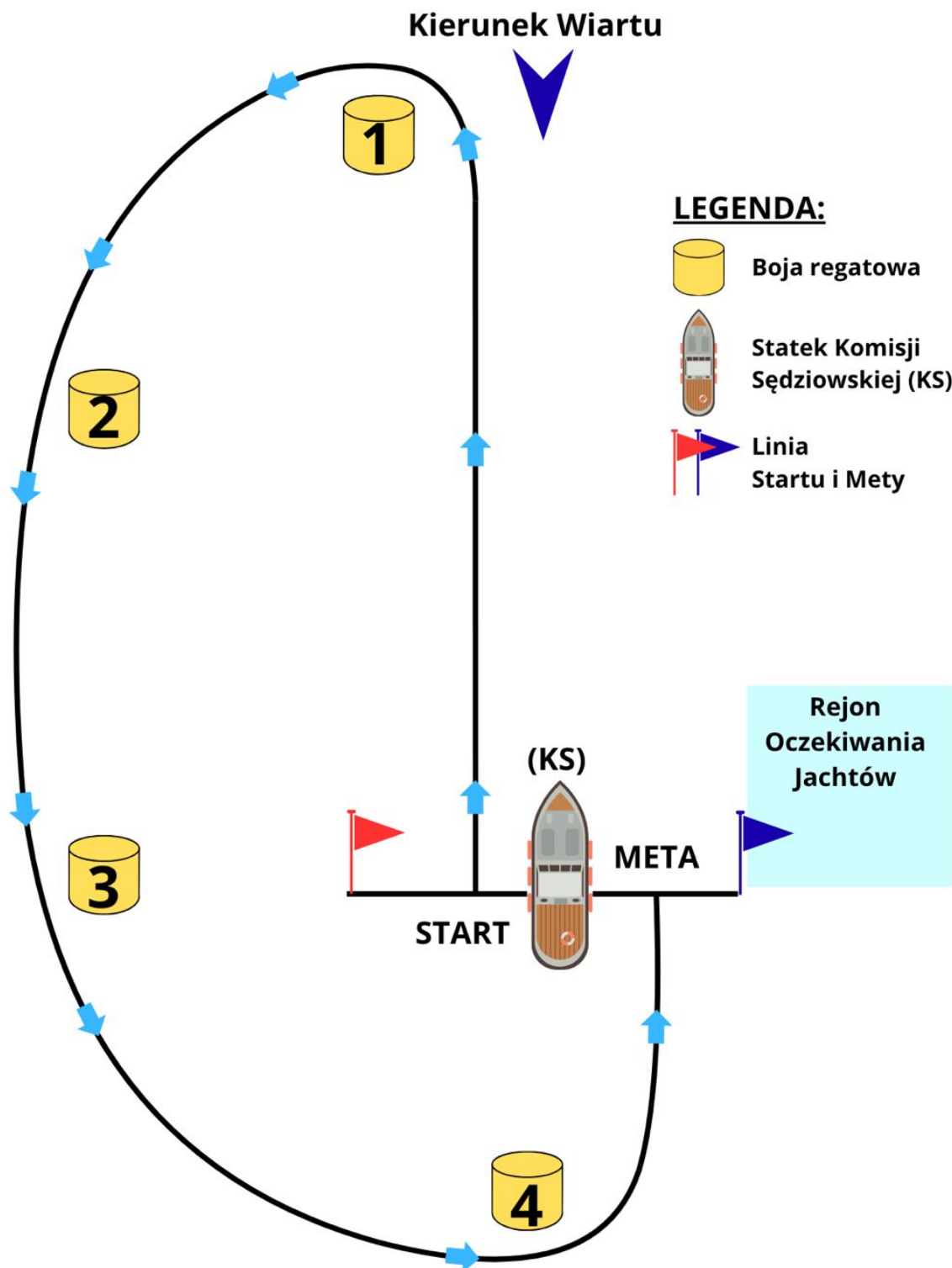
START - 1 - 4 - META



TRASA REGAT

Klasa: Optimist A, Mariner & Sigma, Open - łodzie kabinowe i otwarto pokładowe

START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - META



TRASA REGAT (Błękitna Wstęga J.Rychnowskiego)

Klasa: wszystkie klasy

START - 1 - 2 - 3 - 4 - META