

**Żeglarski Puchar Miasta Poznania w klasach
T1,T2,T3, TSport, Omega Standard, Open 6.3
08.08.2026 Jez. Kierskie**



Instrukcja żeglugi

1. Przepisy

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarskiego Światu.

W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we Wstępie PRŻ - Adnotacja.

[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1.

2. Komunikaty i zmiany w Instrukcji Żeglugi

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na Upwind24: [Information - Żeglarski Puchar Miasta Poznania cz.3 2026 | Upwind24](#)

2.2 Dodatkową nieformalną formą komunikacji będzie grupa WhatsApp „Regaty Kiekrz”.

2.3 W przypadku sprzeczności przepisów, zastosowanie mają postanowienia zawarte w IŻ.

2.4 Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.

3. Sygnały

3.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym statku Viko znajdującym się na terenie ŻŁKS Poznań.

3.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 20 minut” w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

4. Plan czasowy wyścigów

Pierwszy Sygnał ostrzeżenia dnia 08.08.2026 planowany jest na godzinę 13:55.

Planuje się rozegranie 2 wyścigów.

Regaty będą uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

5. Flagi klas

Stosowane będą następujące flagi klas:

T1 biała ze znakiem T1

T2 biała ze znakiem T2

T3 biała ze znakiem T3

Open 6.3 flaga Q MKS 

6. Start

6.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku startu i tyczką z czerwoną flagą.

6.2 [DP][NP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości ok. 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

6.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS bez rozpatrywania. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A5.1 i A5.2.

7. Limit czasu

Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A5.1 i A5.2.

klasa	Czas otwarcia mety
T1, T2, T3, 6.3	15 min

8.Trasa regat

8.1 Załącznik nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

8.2 [NP] Nie później niż wraz z sygnałem ostrzeżenia, Komisja Regatowa określi trasę.

9.Znaki

Znakami trasy będą boje koloru pomarańczowego z numerami 1, 2, 3, 4.

10. Meta

Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą po prawej burcie statku Komisji Regatowej, a nabieżnikiem umieszczonym na statku Komisji Regatowej oznaczonym niebieską flagą.

11. Protesty

11.1 Wprowadza się obowiązek zgłaszania do Komisji Regatowej zamiaru protestowania niezwłocznie po mecie wyścigu, którego dotyczy protest.

11.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

11.3 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat znajdującym się na przystani ŻLKS Poznań i tam muszą być składane.

11.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej, poczynawszy od godziny podanej na zestawieniu.

11.5 Protesty składane przez KP będą ogłaszane na zestawieniu protestów. Spełnia to warunki przepisu 60.2 (a)(2)

12. Punktacja

Stosowany będzie system małych punktów według dodatku „A” PRŻ.

13. Przepisy bezpieczeństwa

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach. Obowiązuje stosowanie osobistych środków wypornościowych.

14. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 3 PRŻ - Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu.

Załącznik 1 – Trasy

Oznaczenie trasy	
TR2	Start-1-2-3-1-3-1-2-3-meta
O2	Start-1-3-1-3-meta

