

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

## Mistrzostwa Polskiego Związku Klasy Słonka Junior i Masters

Jeziro Kierskie | 22-23 lipca 2023 r.

### 1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing (PRŻ) **oraz przepisami klasowymi Snipe**.
- 1.2. Dodatek T – Arbitraż ma zastosowanie.
- 1.3. W przepisach dotyczących tych regat:
  - Adnotacja [DP] oznacza przepis, za którego naruszenie zespół protestowy może nałożyć karę uznaniową.
  - Adnotacja [NP] oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie przez jacht, co zmienia przepis 60.1(a).
- 1.4. W przypadku sprzeczności powyżej wskazanych postanowień lub przepisów z Instrukcją Żeglugi, postanowienia zawarte w niniejszej Instrukcji Żeglugi są wiążące.

### 2. BEZPIECZEŃSTWO I PORZĄDEK

- 2.1. [NP] [DP] Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały okres przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.2. [NP] [DP] Jacht, który wycofa się w trakcie regat z wyścigu lub z udziału w całych regatach, musi powiadomić o tym Komisję Regatową przed opuszczeniem akwenu.
- 2.3. Akwen rozgrywania regat to Jezioro Kierskie. Niebezpieczeństwa w postaci mielizny oznaczone są tyczkami.

### 3. ZASADY POSTĘPOWANIA

- 3.1. [NP] [DP] Zawodnicy i osoby wspierające (Trenerzy, Rodzice, Kibice itp.) muszą stosować się do wymagań Organizatora, Komisji Regatowej i Zespołu Protestowego.
- 3.2. [NP] [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 3.3. [NP] [DP] Łodzie osób wspierających muszą przebywać poza trasą oraz w odległości 50 metrów w każdym kierunku od znaków.
- 3.4. Przepisy 3.2 i 3.3 Instrukcji Żeglugi nie mają zastosowania w przypadku udzielania pomocy osobom w niebezpieczeństwie.

### 4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1. Komunikaty dla Zawodników będą umieszczane na stronie internetowej regat: <https://www.upwind24.pl/regatta/mistrzostwa-polskiego-zwiazku-klasy-slonka-junior-i-masters-2023>.
- 4.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawione na statku Komisji Regatowej, przycumowanym w porcie Żeglarskiego Ludowego Klubu Sportowego.

- 4.3. Jeżeli flaga AP zostanie wywieszona na brzegu określenie „1 minuta” zostaje zastąpione przez „nie wcześniej niż 30 minut”, co zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 4.4. Biuro Regat znajduje się w Żeglarskim Ludowym Klubie Sportowym.

## 5. PROGRAM REGAT

- 5.1. Planowane jest rozegranie 6 wyścigów. **Jednego dnia nie zostanie rozegranych więcej niż 4 wyścigi, co zmienia przepis 4.1 Rules of Conduct for Conducting National and International Championship Regattas.**
- 5.2. Program regat jest następujący:

Sobota 22.07.2023 r.	
10:20	Oficjalne otwarcie Regat
10:35	Odprawa dla Zawodników
11:25	Pomarańczowa flaga
11:30	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu Masters
	Zamknięcie mety ostatniego wyścigu Masters
45 min.	Czas na zamianę łódek
	Pomarańczowa flaga
	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu Junior
Niedziela 22.07.2023 r.	
09:55	Pomarańczowa flaga
10:00	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu Masters
13:30	Ostatni sygnał ostrzeżenia Masters
	Zamknięcie mety ostatniego wyścigu Masters
45 min.	Czas na zamianę łódek
	Pomarańczowa flaga
	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu Junior
17:00	Ostatni sygnał ostrzeżenia Juniorów
około 18:00	Zakończenie

## 6. ZNAKI

- 6.1. Znakami trasy są boje w kształcie pomarańczowego walca oznaczone numerami 1, 2, 3 i 4.
- 6.2. Znakami startu są nabieżnik na statku Komisji Regatowej na prawym końcu linii startu oraz tyczka z czerwoną flagą na lewym końcu.
- 6.3. Znakami mety są nabieżnik na statku Komisji Regatowej na lewym końcu linii mety oraz tyczka z niebieską flagą na prawym końcu.

## 7. TRASA REGAT

- 7.1. **Trasa regat jest trasą T2 określoną w przepisach klasowych Snipe.**
- 7.2. Poglądowy rysunek trasy stanowi załącznik nr 1 do tej Instrukcji Żeglugi i przedstawia trasę wyścigu wraz z kolejnością okrążania znaków oraz ze wskazaniem strony, po której należy minąć znak. Rysunek jest wyłącznie poglądowy i może nie odzwierciedlać prawidłowo odległości lub kątów.

## **8. FLAGI**

- 8.1. Sygnałem ostrzeżenia jest biała flaga ze znakiem klasy.
- 8.2. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona pomarańczowa flaga startowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

## **9. LIMITY CZASU**

- 9.1. Jacht, który wystartuje później niż 5 min. po sygnale startu dla jego klasy, zostanie sklasyfikowany jako DNS. Zmienia to przepis A4 i A5 PRŻ.
- 9.2. Jacht, który ukończy wyścig później niż 10 min. po pierwszym jachcie tej klasy w tym wyścigu, który przebył wyścig zgodnie z przepisem 28 PRŻ, zostanie sklasyfikowany jako DNF. Zmienia to przepis 35, A4 i A5 PRŻ oraz przepis 12.2 Rules of Conduct for Conducting National and International Championship Regattas.

## **10. PUNKTACJA**

- 10.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu przynajmniej jednego wyścigu, pod warunkiem stawienia się w polu startowym minimum 3 jachtów.
- 10.2. Jeżeli nie zostanie rozegranych więcej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 10.3. Jeżeli zostaną rozegrane przynajmniej 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 10.4. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych na stronie regat wynikach, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny na stronie Polskiego Związku Żeglarskiego lub w Biurze Regat. Wypełniony formularz należy złożyć w Biurze Regat lub [przesłać na maila slocka.laura@gmail.com](mailto:slocka.laura@gmail.com).

## **11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

- 11.1. Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33 PRŻ.

## **12. ZMIANY ZAWODNIKÓW LUB SPRZĘTU**

- 12.1. Zmiana zawodnika jest niedozwolona.
- 12.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest dozwolona, pod warunkiem zgłoszenia tego Komisji Regatowej.

## **13. ROZPATRYWANIA**

- 13.1. Formularze prośby o rozpatrywanie oraz inne formularze dostępne są na stronie Polskiego Związku Żeglarskiego lub w Biurze Regat.
- 13.2. Formularz prośby o rozpatrywanie może zostać złożony w Biurze Regat.
- 13.3. Dla obu kategorii wiekowych czas protestowy wynosi 30 minut liczonych od momentu ukończenia ostatniego wyścigu w danym dniu przez ostatni jacht lub od momentu zasygnalizowania przez Komisję Regatową, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy ze wskazanych terminów. Drugiego dnia regat czas protestowy zostaje skrócony do 30 minut.
- 13.4. Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji Zespołu Protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po ogłoszeniu decyzji.

- 13.5. Zestawienie protestów i próśb o zadośćuczynienie wraz z informacją o stronach, świadkach i terminie rozpatrywania, zostanie opublikowane w miarę możliwości w ciągu 20 minut po upłynięciu czasu protestowego.
- 13.6. Rozpatrywania będą się odbywać w Biurze Regat.
- 13.7. Kara za złamanie przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

#### **14. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

- 14.1. Jakiegokolwiek zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem sytuacji, gdy zmiana ta dotyczy programu regat. Wówczas takie zmiany będą ogłaszane do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- 14.2. Komisja Regatowa może wprowadzić zmiany w Instrukcji Żeglugi ustnie w uzasadnionych przypadkach, pod warunkiem zakomunikowania ich zawodnikom znajdującym się na akwenu regatowym przed sygnałem ostrzeżenia.

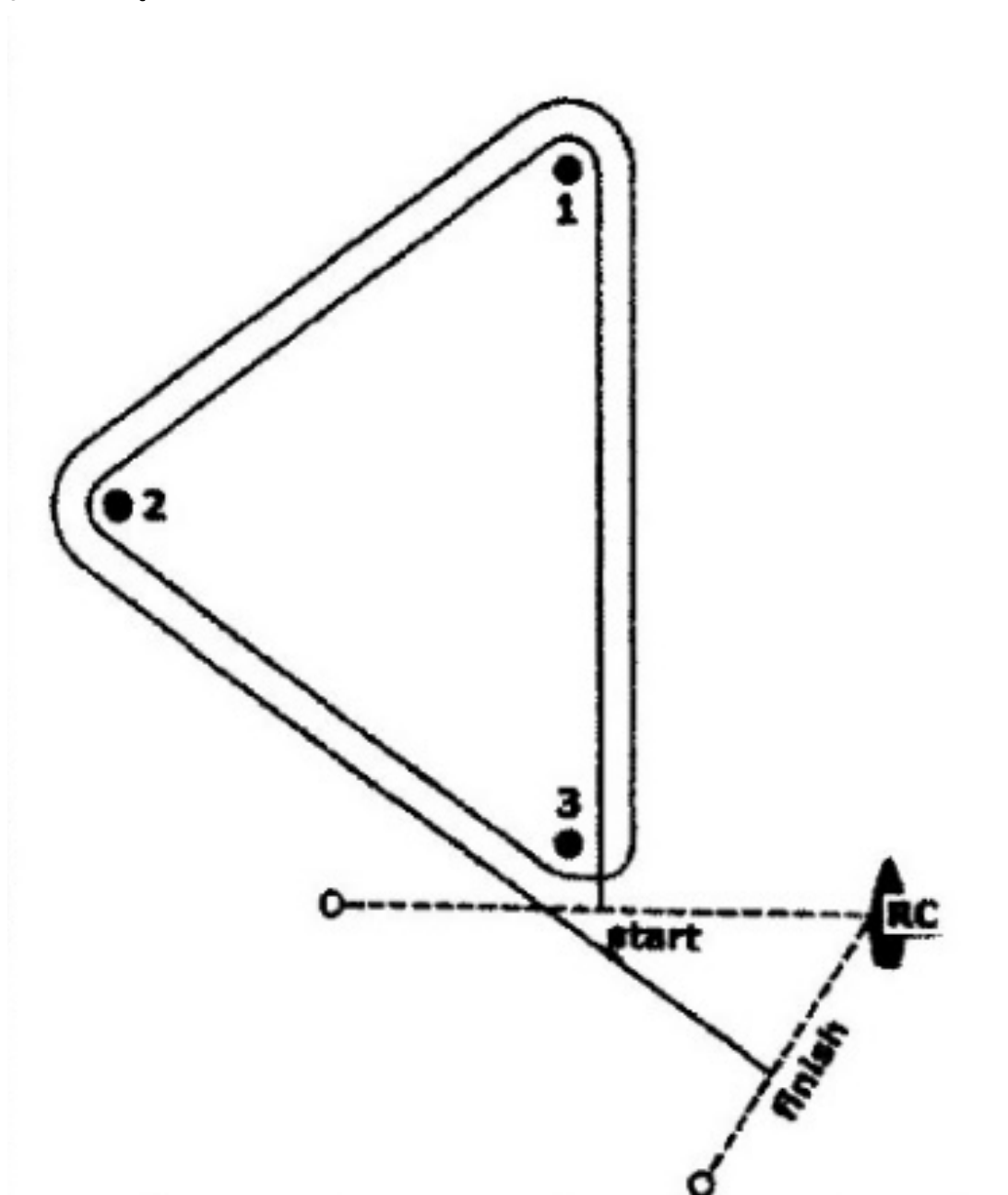
#### **15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- 15.1. Statek Komisji Regatowej oznaczony będą poprzez białą flagę z napisem RC.
- 15.2. [DP] Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych lub innych urządzeń umożliwiających łączność.
- 15.3. W zakresie w jakim Instrukcja Żeglugi jest sprzeczna z Zawiadomieniem o Regatach, wiążąca jest Instrukcja Żeglugi.

**Sędzia Główny**

*Laura Słocka*

**Kolejność okrążania znaków: START-1-2-3-1-2-3 - META**



Źródło grafiki: przepisy klasowe Snipe <https://www.snipe.org/images/2017/SCIRA-COURSE-SELECTION-2017.jpg>