

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Mistrzostwa Województwa Wielkopolskiego w klasie Optimist

Jeziro Kierskie | 23-24 września 2023 r.

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa (PRŻ).
- 1.2. Dodatek P „Specjalne procedury dla przepisu 42” będzie miał zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.
- 1.4. W przepisach dotyczących tych regat:
 - 1.4.1. Adnotacja [**DP**] oznacza przepis, za którego naruszenie zespół protestowy może nałożyć karę uznaniową.
 - 1.4.2. Adnotacja [**SP**] oznacza przepis, za którego naruszenie komisja regatowa może nałożyć standardową karę bez rozpatrywania lub za którego naruszenie zespół protestowy może nałożyć karę uznaniową po przeprowadzeniu rozpatrywania. Jednakże, komisja regatowa lub zespół protestowy może protestować jacht, jeśli uzna, że kara standardowa jest niewłaściwa. Jacht, który został ukarany karą standardową, nie może być protestowany przez inny jacht za ten sam incydent ani inny jacht nie może żądać zadośćuczynienia za to działanie komisji regatowej. Zmienia to przepisy 60.1, 63.1 i A5 PRŻ.
- 1.5. Przepis 30.4 PRŻ zostaje uzupełniony o następujące zdania: „Numery żagli zostaną wystawione przez co najmniej 2 minuty. Jeden sygnał dźwiękowy zostanie podany wraz z wystawieniem numerów żagli.”
- 1.6. Przepis 61.1(a) PRŻ zostaje zmieniony w następujący sposób: „Protestujący jacht musi poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy protest dotyczy incydentu na akwenu regatowym, musi krzyknąć „Protest” przy pierwszej nadarzającej się okazji. Jacht musi także poinformować komisję regatową na linii mety niezwłocznie po ukończeniu wyścigu o zamiarze protestowania lub tak szybko jak jest to możliwe po wycofaniu się z wyścigu.”
- 1.7. Kara za złamanie przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.
- 1.8. Standardową karą za złamanie przepisu Instrukcji żeglugi oznaczonego [SP] jest kara punktowa w wysokości 10% punktów za DNF w wyścigu najbliższym incydentowi, nałożona bez rozpatrywania. Wynik jachtu nie może jednak być gorszy niż DNF.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1. Komunikaty dla Zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń online, która znajduje się pod następującym adresem: <https://www.upwind24.pl/regatta/mistrzostwa-wojewodztwa-wielkopolskiego-w-klasie-optimist-2023>.
- 2.2. Biuro Regat oraz pokój Zespołu Protestowego znajdują się w budynku głównym Jacht Klubu Wielkopolski.
- 2.3. Łączność radiowa podczas regat prowadzona będzie na kanale 77 VHS.
- 2.4. [**DP**] Będąc w wyścigu, jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych lub innych urządzeń umożliwiających łączność.

3. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 3.1. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w na terenie Jacht Klubu Wielkopolski.
- 3.2. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4. FORMAT REGAT

- 4.1 Planowane jest rozegranie łącznie 7 wyścigów.
- 4.2 Regaty zostaną rozegrane w formie serii wyścigów, chyba że zgłoszonych będzie więcej niż 80 jachtów. Wówczas komisja regatowa może podjąć decyzję o podziale na grupy i jachty będą rywalizować w seriach eliminacyjnych i finałowych.
 - 4.2.1 [SP] W przypadku podziału na grupy, jachty z grupy niebieskiej i srebrnej zobowiązane są do noszenia na piku rozprza wstążki w dowolnym kolorze, z wyjątkiem białego.
 - 4.2.2 Podział na grupy będzie publikowany na oficjalnej tablicy ogłoszeń online najpóźniej 1 godzinę przed pierwszym sygnałem ostrzeżenia danego dnia na podstawie dostępnych w danym momencie wyników, niezależnie od nierozstrzygniętych protestów lub próśb o zadośćuczynienie.
 - 4.2.3 Jeśli wszystkie grupy nie ukończyłyby tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie grupy.

Seria kwalifikacyjna:

 - 4.2.4 Jachty zostaną podzielone na grupy żółtą i niebieską.
 - 4.2.5 Jachty zostaną podzielone na grupy o zbliżonej wielkości.
 - 4.2.6 Seria kwalifikacyjna obejmuje wyścigi pierwszego dnia regat.

Seria finałowa:

 - 4.2.7 Jachty zostaną podzielone na grupy złotą i srebrną na podstawie wyników serii kwalifikacyjnej.
 - 4.2.8 W miarę możliwości obie grupy będą miały zbliżoną wielkość, z zastrzeżeniem, że grupa złota może być liczniejsza.
 - 4.2.9 Seria finałowa obejmuje wyścigi drugiego dnia regat.

5. PROGRAM REGAT

- 5.1 Program regat jest następujący:

Sobota 23 września 2023 r.	
09:30	Odprawa dla Zawodników i Trenerów w Świetlicy Jacht Klubu Wielkopolski
10:55	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu jachtów
Niedziela 24 września 2023 r.	
09:55	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu jachtów
16:00	Ostatni sygnał ostrzeżenia
	Zakończenie

- 5.2 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godzinie 16:00.

6. ZASADY POSTĘPOWANIA I BEZPIECZEŃSTWO

- 6.1 [DP] Zawodnicy i osoby wspierające (trenerzy, rodzice, kibice itp.) muszą stosować się do wymagań organizatora, komisji regatowej i zespołu protestowego.
- 6.2 [DP] Łodzie osób wspierających muszą przebywać poza trasą oraz w odległości 50 metrów w każdym kierunku od znaków, a łodzie płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać poza trasą oraz w odległości 100 metrów w każdym kierunku od znaków.
- 6.3 Przepisy 6.2 i 6.3 Instrukcji Żeglugi nie mają zastosowania w przypadku udzielania pomocy osobom w niebezpieczeństwie.
- 6.4 [DP] Przepis 40.1 PRŻ ma zastosowanie przez cały czas przebywania na wodzie.
- 6.5 [DP] Jacht, który wycofa się w trakcie regat z wyścigu lub z udziału w całych regatach, musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu.

7. TRASA REGAT

- 7.1 Rysunek trasy stanowi załącznik nr 1 do tej Instrukcji Żeglugi i przedstawia trasę wyścigu wraz z kolejnością okrążania znaków oraz ze wskazaniem strony, po której należy minąć znak. Rysunek jest wyłącznie poglądowy i może nie odzwierciedlać prawidłowo odległości lub kątów.

8. ZNAKI

- 8.1 Znakami trasy są pomarańczowe boje w kształcie walca.

9. START

- 9.1 Znakami startu są nabieżnik na statku Komisji Regatowej na prawym końcu linii startu oraz statek lub tyczka z czerwoną flagą na lewym końcu linii startu.
- 9.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona pomarańczowa flaga startowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 9.3 W przypadku podziału na grupy kolejność startów i sygnały ostrzeżenia są następujące:

Kolejność	Grupa	Sygnal ostrzeżenia	Wstążka
Start 1.	Grupa żółta/złota	Biała flaga ze znakiem klasy nad żółtą flagą	Brak
Start 2.	Grupa niebieska/srebrna	Biała flaga ze znakiem klasy nad niebieską flagą	Wstążka w dowolnym kolorze (poza białym)

- 9.4. W przypadku braku podziału na grupy sygnałem ostrzeżenia będzie biała flaga ze znakiem klasy.
- 9.5. Sygnal ostrzeżenia dla każdego kolejnego wyścigu będzie podawany tak szybko, jak jest to możliwe po zakończeniu poprzedniego wyścigu.
- 9.6. [SP] [DP] Jachty, których sygnal ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 9.7. [SP] [DP] Jachty, które ukończyły wyścig i powracają w obszar oczekiwania, muszą unikać jachtów w wyścigu oraz jachtów, których sygnal ostrzeżenia został podany.
- 9.8. Jacht, który wystartuje później niż 2 min. po sygnale startu dla jego klasy, zostanie sklasyfikowany jako DNS. Zmienia to przepis A4 i A5 PRŻ.

10. SYGNAŁY OPTYCZNE

- 10.1. Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

- 11.1. Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33 PRŻ.

12. META

- 12.1 Linia mety znajdować się będzie pomiędzy statkiem komisji regatowej oznaczonymi niebieską flagą na prawym końcu linii mety oraz tyczką z niebieską flagą na lewym końcu, z wyjątkiem sytuacji, gdy przepis 32.2 PRŻ ma zastosowanie.
- 12.2 [DP] Na boku trasy z wiatrem żaden jacht nie może przepłynąć przez linię mety.

13. KARY ZA ZŁAMANIE PRZEPISU 42 PRŻ

- 13.1 Dodatek P ma zastosowanie z uwzględnieniem, że jeżeli pierwsza kara została zasygnalizowana po przekroczeniu przez jacht linii mety, karą będzie kara punktowa w wysokości 10 % obliczona zgodnie z przepisem 44.3(c) PRŻ, co zmienia przepis P2.1 PRŻ.

14. LIMITY CZASU

- 14.1 Limit czasu oraz czas otwarcia mety są następujące:

Klasa	Limit czasu wyścigu	Czas otwarcia mety	Planowany czas wyścigu
Optimist	80 min.	15 min.	40 min.

- 14.2 Jacht, który ukończy wyścig później niż wskazano w tabeli w punkcie 14.1 Instrukcji żeglugi po pierwszym jachcie w tym wyścigu, który przebył wyścig zgodnie z przepisem 28 PRŻ, zostanie sklasyfikowany jako DNF. Zmienia to przepis 35, A4 i A5 PRŻ.
- 14.3 Przekroczenie limitu czasu wyścigu lub przeprowadzenie wyścigu w czasie innym niż planowany nie stanowi podstawy do prośby o zadośćuczynienie zgodnie z przepisem 62.1(a) PRŻ.

15. ROZPATRYWANIA

- 15.1 W celu poinformowania komisji regatowej o zamiarze protestowania, jacht po ukończeniu wyścigu musi podpłynąć do statku komisji regatowej będącego końcem linii mety oraz powiedzieć o zamiarze protestowania.
- 15.2 Formularze próśb o rozpatrywanie dostępne są na stronie Polskiego Związku Żeglarskiego lub w Biurze Regat.
- 15.3 Formularz prośby o rozpatrywanie może zostać złożony w Biurze Regat lub wysłany na adres e-mail: slocka.laura@gmail.com w formie elektronicznej.
- 15.4 Czas protestowy wynosi 45 minut liczonych od momentu ukończenia ostatniego wyścigu w danym dniu przez ostatni jacht lub od momentu zasygnalizowania przez komisję regatową, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy ze wskazanych terminów.
- 15.5 Prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 45 minut po ogłoszeniu decyzji, co zmienia przepis 62 PRŻ.

- 15.6 Zestawienie protestów i próśb o zadośćuczynienie wraz z informacją o stronach, świadkach i terminie arbitrażu lub rozpatrywania, zostanie opublikowane w ciągu 15 minut po upłygnięciu czasu protestowego.
- 15.7 Rozpatrywania będą się odbywać w pokoju zespołu protestowego (budynek główny Jacht Klubu Wielkopolski).
- 15.8 Zestawienie kar za złamanie przepisu 42 PRŻ będzie publikowane każdego dnia w formie komunikatu na tablicy ogłoszeń online.

16. PUNKTACJA

- 16.1 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu przynajmniej 3 wyścigów.
- 16.2 Jeżeli nie zostanie rozegranych więcej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 16.3 Jeżeli zostaną rozegrane 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 16.4 W przypadku przeprowadzenia serii finałowej, grupa złota będzie umieszczona w wynikach przed grupą srebrną.
- 16.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych na stronie regat wynikach, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny na stronie Polskiego Związku Żeglarskiego lub w Biurze Regat. Wypełniony formularz może zostać złożony w Biurze Regat lub wysłany na adres e-mail: slocka.laura@gmail.com w formie elektronicznej.

17. AKWEN REGAT

- 17.1 Akwen rozgrywania regat to Jezioro Kierskie.
- 17.2 Niebezpieczeństwa w postaci mielizny oznaczone są tyczkami.

18. ZMIANY ZAWODNIKÓW LUB SPRZĘTU

- 18.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona.
- 18.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest dozwolona, pod warunkiem zgłoszenia tego komisji regatowej.

19. OFICJALNE STATKI

- 19.1 Statek komisji regatowej oznaczony będzie poprzez białą flagę z napisem „RC”.
- 19.2 Statek zespołu protestowego oznaczony będzie poprzez białą flagę z napisem „J” lub „JURY”.

20. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 20.1 Jakiegokolwiek zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem sytuacji, gdy zmiana ta dotyczy programu regat. Wówczas takie zmiany będą ogłaszane do godziny 19:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

- 25.1. Wszyscy Zawodnicy biorą udział w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz: przepis 3 PRŻ 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'). Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Odpowiedzialność za udział w wyścigu

zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub opiekunowie. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

Sędzia Główny

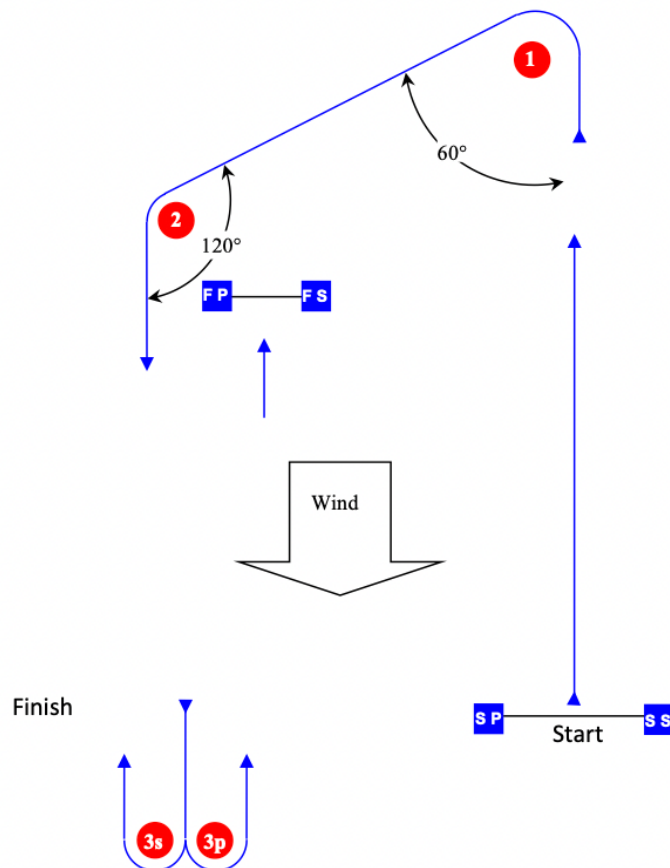
Laura Słocka

Schemat trasy

Trasa: START - 1 - 2 - bramka (3s/3p) - META

Course Illustration – Optimist course

IOD



Signal	Mark Rounding Order
IOD	Start 1 – 2 – 3s/3p – Finish

Mark	Description
1	
2	
3s 3p	
SS	Starting mark starboard end
SP	Starting mark port end
FS	Finishing mark starboard end
FP	Finishing mark port end

Zródło grafiki: <https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/05/18102900/RM-Manual-Draft-17May2022-Para-Sailing-Section-added-MR-Section-updated-Bookmarks-added.pdf>