



klub tang nie wszystko!

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

VII Investa Cup w ramach Pucharu Polski 2024 klasy Nautica 450

Rewa, 21-22.09.2024

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa.
- 1.2 Dodatek T - „Arbitraż” ma zastosowanie.
- 1.3 Kara dwóch obrotów zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepisy 44.1 oraz P2.1.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja.
[NP] - oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.

2. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń na platformie <https://www.upwind24.pl/>.
- 2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Yacht Clubu Rewa (obok białego namiotu).
- 2.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, '1 minuta' w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez 'nie wcześniej niż 45 minut'. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 2.4 Obowiązek noszenia kamizelek asekuracyjnych obowiązuje od wyjścia z portu aż do powrotu.
Flaga Y dotycząca noszenia osobistych środków wypornościowych nie będzie sygnalizowana na lądzie.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMA REGAT

Regaty rozegrane zostaną w formie pojedynczej serii wyścigów.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.

Dzień	Planowany sygnał ostrzeżenia
21.09.2024	11:55
22.09.2024	10:25

W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00.

6. FLAGI

Sygnałem ostrzeżenia dla klasy Nautica 450 będzie flaga klasy N450.



7. TRASA

Załącznik numer 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawione.

8. ZNAKI

8.1 Znakami trasy będą pomarańczowe boje w kształcie walca z czarnymi numerami (nr 2s i 2p) oraz białoczarna boja w kształcie walca (nr 1).

8.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym i różowa boja w kształcie kuli na lewym końcu linii startu.

8.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na lewym i żółta boja w kształcie walca z czarnym numerem na prawym końcu linii startu.

9. START

9.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji (różowy trójkąt obrócony czubkiem do dołu), a różową boją w kształcie kuli. Zmienia to sygnał Pomarańczowa w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

9.2 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu, będzie sklasyfikowany, jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesunie oryginalny znak (lub linię mety) w nowe położenie.

11. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji (różowy trójkąt obrócony czubkiem do dołu), a żółtą boją w kształcie walca z czarnym numerem.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
75 min	35 min	15 min

12.1 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę, wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

12.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).

13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

13.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone do biura regat przed upływem obowiązującego limitu czasu.

13.2 Dla ważności protestu obowiązuje konieczność poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.

13.3 Czas składania protestów wynosi 45 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig danego dnia lub gdy komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

13.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu protestowego. Miejsce rozpatrywania protestu podane zostanie zainteresowanym w biurze regat.

13.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

14. PUNKTACJA

14.1 Stosowany będzie system punktacji opisany w Dodatku A.

14.2 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane, by regaty zostały uznane za ważne.

14.3 Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, jeden najgorszy wynik punktowy jachtu będzie odrzucany.

14.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

15.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

15.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty życia i zdrowia przed, w czasie trwania, ani po regatach.

17. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Start w wyścigu po wymianie uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolony bez zgody komisji regatowej. Jacht musi poinformować komisję regatową przed lub niezwłocznie po wymianie wyposażenia.

19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP] [DP]

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zaszyfkuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [NP] [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność.

ZAŁĄCZNIK 1

Trasa: START – 1 – 2s/2p – 1 – 2p – META

