

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

## Mistrzostwa Ziem Zachodnich

.....  
11.05-12.05.2024r.

### 1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2021-2024(PRŻ) przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach i niniejszą instrukcją.

### 2. KOMUNIKATY


Wywieszane będą na tablicy ogłoszeń

### 3. ZMIANY INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany instrukcji żeglugi podawane będą na tablicy ogłoszeń oraz na statku Komisji Regatowej.

### 4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Wywieszane będą na maszcie sygnałowym na przystani.

Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone

### 5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW.

Sygnal ostrzeżenia 11.05.2024 godz. 11,30

### 6. FLAGI KLAS

dla klasy: Omega Sport – flaga Klasy

dla klasy: Omega Standard – flaga T

### 7. TRASA LA – na wiatr/z wiatrem

**Start** ;statek KR- flaga pomarańczowa – boja pomarańczowa na wiatr

**Meta**: statek KR - flaga niebieska – boja pomarańczowa z wiatrem

**Omega Sport ;Omega Standard**



**Start**- - 1- 1A -2s/2p -1-1a -2s/2p **Meta**



### 8. START

Start przeprowadzony będzie zgodnie z przepisem 26 PRŻ

- przed rozpoczęciem procedury startowej podniesiona zostanie flaga koloru pomarańczowego.

**Ostrzeżenia** – dla klas jak w punkcie 6 i sygnał dźwiękowy

**Przygotowawczy** – 4 minuty przed startem, podniesienie flagi **P**  oraz flagi **I**  MKS i sygnał dźwiękowy.

**1 minuta przed startem** – opuszczenie flagi **P**  i flagi **I**  MKS i długi sygnał dźwiękowy.

**Start** – opuszczenie flagi sygnału ostrzeżenia i sygnał dźwiękowy.

**Falstart indywidualny** – flaga **X**  MKS i sygnał dźwiękowy.

**Falstart generalny** – flaga **I zastępczy**  MKS i dwa sygnały.

**Kolejność startów** –

1.Omega Sport

2.Omega Standard

a) jacht nie może wystartować później niż 4 min. po sygnale startu,

b) Otwarcie linii mety wystawienie niebieskiej flagi na statku KR

### 9. Sygnal ostrzeżenia w dniu 12.05.2024r do pierwszego biegu godz.10,00

### 10. Zmiana trasy po starcie.

Komunikat będzie podany ze statku **KR**

### 11. Limit dla uznania klasy w regatach:

wynosi 2 sklasyfikowane jachty.

### 12. Planuje się rozegranie 9 wyścigów; regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu minimum 1 wyścigu.

### 13. Punktacja.

Najgorszy rezultat będzie odrzucony przy rozegraniu więcej niż 4 biegi.

Stosowany jest System Małych Punktów.

#### 14 Protesty.


Jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy protest dotyczy incydentu na akwencie regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć „protest” i wyraźnie pokazać czerwoną flagę – każde z działań przy pierwszej nadarzającej się okazji. Flaga musi być wystawiona do czasu, gdy przestanie być jachtem w wyścigu.

- a) Protesty, winny być złożone w Komisji Regatowej w ciągu 20 minut od chwili zakończenia wyścigów danego dnia.
- b) Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem. Również w tym czasie zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach.
- c) Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście oraz wzięcie udziału w postępowaniu protestowym.

#### 15. Przepisy bezpieczeństwa.

- a) Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz.U. z 2011 r. nr 208 poz. 1240).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212, poz. 2072).

#### 16. Inne przepisy:

- a) Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwanie urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu.
- b) Na jachcie, podczas wyścigu musi znajdować się taka liczba osób jaka została zgłoszona do regat.
- c) Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne na żaglu.
- d) Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.
- e) Flaga „Y”  na statku Komisji Regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
- f) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

Sędzia Główny  
Miroslaw Suchowski