

# I Edycja Regat – Memoriał Jeńców Oflagu II c Woldenberg Dobiegniew (Osiek), 17-19.06.2022 r.

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### Organizator :

Regaty pod honorowym patronatem Burmistrza Miasta i Gminy Dobiegniew

Organizator:

UKS Żagiel Gorzów Wielkopolski

### 1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi World Sailing 2021-2024, Zawiadomieniem o Regatach i niniejszą Instrukcją Żeglugi.

### 2. WARUNKI UCZESTNICTWA

#### 2.1 Bezpieczeństwo

Zawodnicy startują wyłącznie na własną odpowiedzialność. Osoby niepełnoletnie startują na odpowiedzialność swoich rodziców lub prawnych opiekunów potwierdzonych ich pisemną zgodą. Organizator oraz PZŻ nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, wypadki ludzi i sprzętu wynikłe z brania udziału w tych zawodach. Zawodnicy zobowiązani są do noszenia przez cały czas pobytu na wodzie ratunkowych kamizelek asekuracyjnych. Niestosowanie się do powyższego może pociągnąć za sobą dyskwalifikację z wyścigu.

#### 2.2 Ubezpieczenie

Ubezpieczenie jachtów nie jest wymagane. Właściciel jachtu ponosi pełną odpowiedzialność finansową i prawną za ewentualne wyrządzone szkody.

#### 2.3 Reklamy

Dopuszcza się umieszczenie przez zawodników podczas całego pobytu na wodzie reklam zgodnie z Przepisami Regatowymi World Sailing 2021-2024.

#### 2.4 Sprzęt

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do startowania na sprzęcie dopuszczonym do pływania na wodach śródlądowych.

#### 2.5 Kodeks postępowania

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów i komisji regatowej.

### 3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI I ŁODZIAMI TRENEERSKIMI

3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na platformie internetowej upwind24

3.2 Sygnały podawane na brzegu wywieszane będą na oficjalnym maszcie flagowym.

3.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 30 minut”

3.4 W przypadku wystawienia flagi V komunikaty będą podawane na częstotliwości radiowej 156.625 MHz – kanał 72 VHF

### 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 1 godzinę przed planowanym startem do wyścigu za wyjątkiem zmiany godziny startu do pierwszego wyścigu w danym dniu regat, która będzie podana do godz. 21.00 dnia poprzedniego.

### 5. PROGRAM REGAT

5.1 Planuje się rozegranie minimum 4 wyścigów

5.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Termin	Wyścigi	Czas sygnału ostrzeżenia, inne
Piątek 17.06.2022r.	Potwierdzenie rejestracji	od godz. 19 <sup>30</sup> do godz. 20 <sup>00</sup>
Sobota 18.06.2022r.	Potwierdzenie rejestracji  Pierwszy wyścig	od godz. 08 <sup>00</sup> do godz. 09 <sup>30</sup>  od godz. 10 <sup>55</sup> Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu. Przewiduje się rozegranie minimum 3 wyścigów.
Niedziela 19.06.2022r.	Kolejne wyścigi  15 <sup>30</sup>	od godz. 10 <sup>00</sup> Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia. Przewiduje się rozegranie minimum 1 wyścigu.  Zakończenie regat.

5.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.

5.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13.00.

## 6. FLAGI KLASY

Flagą klasy Cadet będzie flaga na białym tle czarne C.



## 7. TRASY

7.1 Trasę regat określają Załączniki 1 do niniejszej Instrukcji Żeglugi.

7.2 Przewiduje się skrócenie trasy. Opis skrócenia trasy Załącznik 1, lub zgodne z przepisem 32 World Sailing 2021-2024.

## 8. ZNAKI

Znakami będą, boje koloru pomarańczowego w kształcie kuli z numerami 1,2,3,4.

## 9. START

9.1 Znakami linii startu będzie statek Komisji Sędziowskiej na jednym końcu linii startu i pomarańczową boją z białą flagą na drugim końcu linii.

9.2 Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z przepisem 26 World Sailing 2021-2024.

9.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS.

## 10. FALSTARTY

Zgodnie z przepisem 29 Przepisów Regatowych World Sailing 2021-2024.

## 11. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KS i pomarańczową boją z niebieską flagą na drugim końcu linii.

## 12. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 15 minut po pierwszym jachcie swojej klasy będą sklasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania.

### **13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE**

- 13.1 Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone do biura regat w stosownym limicie czasu.
- 13.2 Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania zgodnie z przepisem 61.1a World Sailing 2021-2024.
- 13.3 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minutach po ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.
- 13.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywanie odbywać będzie się w biurze regat.
- 13.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół Protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisami 61.1b.
- 13.6 Ostatniego dnia regat limit czasu składania protestów wynosi 30 minut po ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu.

### **14. PUNKTACJA**

- 14.1 W regatach, miejsca na mecie będą punktowane zgodnie z przepisem A4 Dodatku A – System Małych Punktów World Sailing 2021-2024.
- 14.2 Remisy: Zastosowanie ma przepis A8 World Sailing 2021-2024.
- 14.3 Przy rozegraniu 3 wyścigów wynikiem punktowym będzie łączna suma punktów ze wszystkich wyścigów.
- 14.4 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 14.5 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

### **15. KARY ALTERNATYWNE**

- 15.1 Stosuje się kary obrotów zgodnie z przepisem 44 World Sailing 2021-2024.
- 15.2 Naganne zachowanie - Sędzia Główny może ukarać zawodnika za obraźliwe i (lub) agresywne zachowanie.
- 15.3 Żeglowanie po trasie - Zawodnicy żeglujący po trasie zawodów, a nie biorący udziału w wyścigu mogą być ukarani

### **16. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie były by dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

### **17. PRZEPISY PORZĄDKOWE**

Jachtom nie wolno świadomie wrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczanie na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

### **18. NAGRODY**

Nagrody przydzielane są zgodnie z Regulaminem Nagród Organizatora lub Zawiadomieniem o Regatach.

## **19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

- 19.1 Organizator i Komisja regatowa nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.
- 19.2. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do Biura KS.

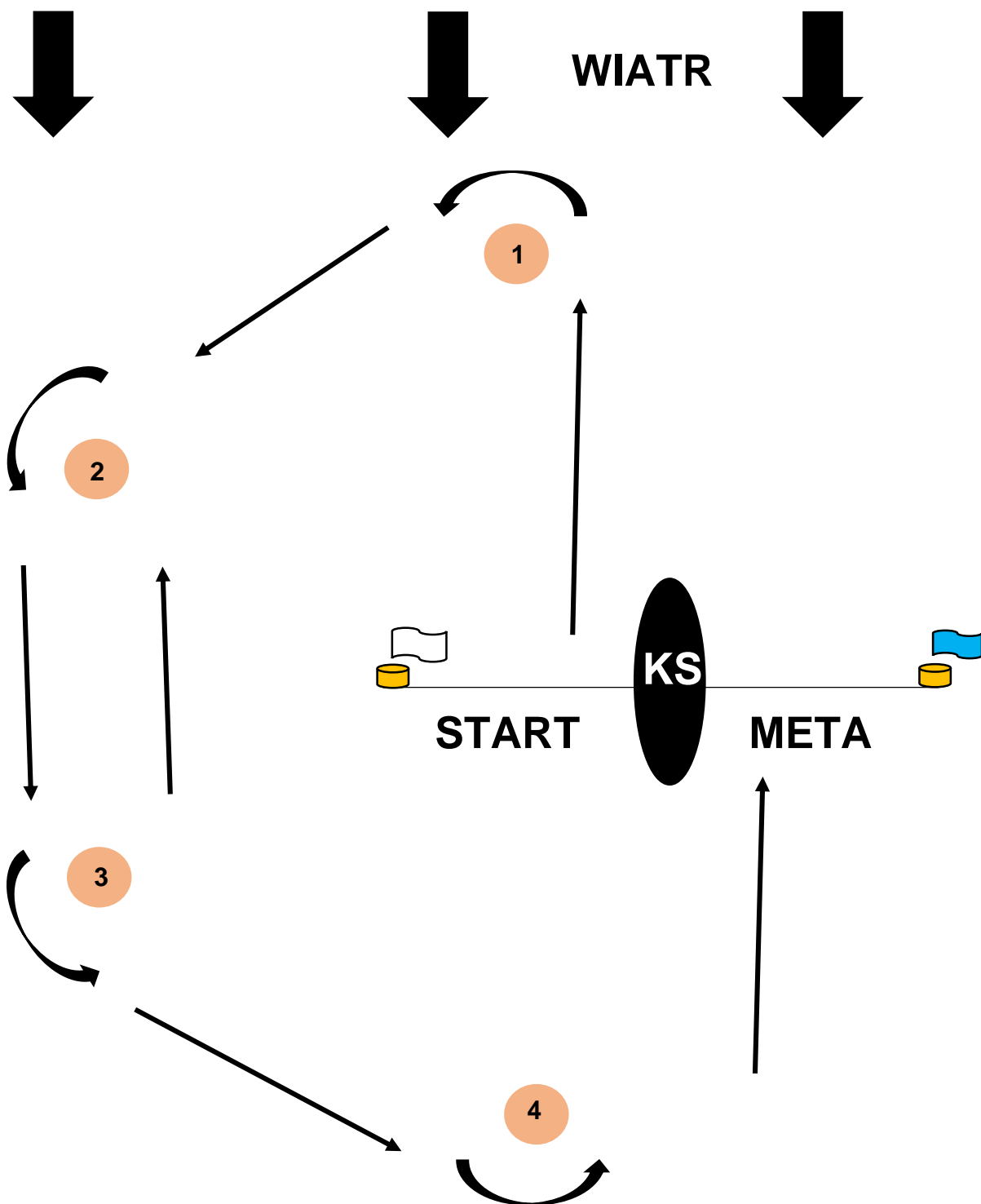
## **20. PRAWA DO WIZERUNKU**

Zgłaszając się do regat zawodnicy, trenerzy i osoby towarzyszące wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

**KOMISJA REGATOWA ŻYCZY WSZYSTKIM UCZESTNIKOM REGAT SUKCESÓW**

*Sędzia Główny  
Arkadiusz Wołoszyn*

# SZKIC TRASY REGAT



Konfiguracja:

1) START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 META

2) START – 1 – 2 – 3 – 4 – META

