

Instrukcja Żeglugi

Puchar Polski klasy D24 OD

22-24.08.2025

Olsztyn

1. PRZEPISY

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z:

- Przepisami Regatowymi Żeglarstwa WS 2021 – 2024.
- Przepisami Klasy Delphia 24 OD.
- Zawiadomieniem o regatach.
- Niniejszą Instrukcją Żeglugi - dokument nadrzędny

1.2. Dodatek T - Arbitraż będzie miał zastosowanie

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, komisji regatowej, protestowej i technicznej.

3. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

3.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej Tablicy Ogłoszeniowej Organizatora znajdującej się na platformie Upwind 24:

<https://www.upwind24.pl/regatta/olsztyn-zegluj-d24-z-cyklu-pucharu-polski-delphia-24-2025>

3.2. Nieoficjalna tablica ogłoszeń znajduje się na platformie WhatsApp:

3.3. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie jachtu Komisji Regatowej.

3.4. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 30 minut od jej ściągnięcia.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

4.1. Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 08:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać. Jakakolwiek zmiana w programie regat będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. Forma regat

Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1. Planowane jest rozegranie 12 wyścigów

Data	Dzień tygodnia	Czas	
22.08.2025	Piątek	18:00-20:00	Rejestracja jachtów
23.08.2025	Sobota	08:00-10:00	Rejestracja i pomiary jachtów
		10:00	Otwarcie regat i odprawa sterników
		11:30	Sygnał do pierwszego wyścigu dnia
24.08.2025	Niedziela	10:30	Sygnał do pierwszego wyścigu dnia
		13.30	Sygnał do ostatniego wyścigu dnia
		15:30	Uroczyste zakończenie regat

- 6.2. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej trzy minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona pomarańczowa flaga wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 6.3. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:30.

7. FLAGA KLASY

- 7.1. Flaga ostrzeżenia dla klasy Delphia 24OD to **flaga F** (foxtrot).

8. TRASA

- 8.1. Rysunki w załączniku nr 1 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty między bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

- 9.1. Trasa oraz jej oznakowanie dostępne jest w Załączniku Nr 1.
- 9.2. Znakami „1” oraz „2” będą żółte walce
- 9.3. Znakiem zastępczym będzie boja w kształcie walca koloru pomarańczowego
- 9.4. Znakami startu będą statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu
- 9.5. Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu

10. START I META

- 10.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a kursową stroną znaku startu.
- 10.2. Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.
- 10.3. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z niebieską flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a kursową stroną znaku mety.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe. Zmienia to PRŻ 33.

12. LIMITY CZASU

- 12.1. Planowany czas wyścigu wynosi 25min, limit czasu wyścigu wynosi 45min
- 12.2. Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5

13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 13.1. Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne na platformie UpWind24
- 13.2. Dla każdej klasy, czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig danego dnia lub gdy komisja regatowa sygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów w danym dniu, obowiązuje termin późniejszy.
- 13.3. Nie później niż 30 minut po upływie czasu protestowego zostanie wywieszone zestawienie protestów, informujące zawodników o rozpatrywanych, w których są stroną lub świadkami, oraz o ich miejscu.
- 13.4. Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową, komisję pomiarową lub zespół protestowy zostanie wywieszone, aby poinformować jachty zgodnie z PRŻ 61.1(b)

14. SYSTEM KAR

- 14.1. Kara dwóch obrotów zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepisy 44.1 oraz P2.1.

15. PUNKTACJA

- 15.1. Stosowany będzie system „Małych Punktów” zgodnie z dodatkiem A PRŻ.
15.2. Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne
15.3. Gdy rozegrane zostały mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
15.4. Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
15.5. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat i dostarczyć do biura regat.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 16.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność.
16.2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.
16.3. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
16.4. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

- 17.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty Komisji Regatowej.
17.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia może nastąpić tylko zgodnie z Przepisami Klasy SRD24OD. Prośby o wymianę wyposażenia muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzającej się okazji.
17.3. Osoba prowadząca jacht musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC na kwotę minimum 100.000,00 EUR oraz licencję zawodnika (amatorska lub sportowa). Fakt zmiany sternika w czasie wyścigów należy zgłosić Komisji Regatowej i potwierdzić posiadanie polisy OC na w/w kwotę oraz licencji zawodnika.
17.4. Niedopełnienie powyższych wymagań grozi dyskwalifikacją.

18. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

- 18.1. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z Przepisami Klasowymi oraz Instrukcją Żeglugi.
18.2. Jacht startujący w regatach musi posiadać Certyfikat Klasowy Delphia 24 OD

19. ŁODZIE OFICJALNE

- 19.1. Zgodnie z Załącznikiem Nr 3

20. ŁODZIE POMOCNICZE

- 20.1. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu:
- pokazania sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy. Do czasu, gdy:
 - wszystkie jachty ukończyły wyścig lub jacht wycofał się
 - Komisja Regatowa sygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

21. WYRZUCANIE ŚMIECI DO WODY

21.1. Jachty nie mogą wyrzucać śmieci do wody – kara dyskwalifikacji. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

22.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – Patrz przepis 3; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu.

22.2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

23.1. Załódze jachtu nie wolno:

- emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu za wyjątkiem sytuacji awaryjnych zagrażających utracie zdrowia, życia lub sprzętu.
- otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

23.2. Oficjalny kanał informacyjny UKF: 72

24. NAGRODY

24.1. Według komunikatów organizatora.

25. MEDIA I PRAWO DO WIZERUNKU

25.1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych produkcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

25.2. Organizator ma prawo umieścić na łodziach w czasie wyścigów kamery foto/video lub operatora z kamerą.

25.3. Zawodnik zobowiązany jest uczestniczyć w wywiadzie i w spotkaniu z mediami, jeśli zostanie poproszony przez Organizatora, pod rygorem kary finansowej.

26. REKLAMOWANIE

26.1. Na polecenie Organizatora załoga jachtu jest zobowiązana do umieszczenia na swoim jachcie:

- numerów startowych
- reklam sponsorów
- logotypów
- flag reklamowych

26.2. Zasady oraz miejsce umieszczania reklam w Załączniku Nr 2

Sędzia Główny
Patrik Winiarczyk



Olsztyn Żegluj! D24, z cyklu
Pucharu Polski Delphia 24
2025



Użyj kamery w telefonie i zeskanuj powyższy kod
QR aby przejść do strony regat.



PP D24 Olsztyn Żegluj!

Grupa WhatsApp



Organizator regat:

Stowarzyszenie Olsztyn Żegluj!

Adres: ul. LUBELSKA 33D, 10-408 OLSZTYN

E-mail: olsztyn.zegluj@gmail.com

Telefon: +48 537576885

Kontakt: Dawid RYNKIEWICZ

Współorganizator regat:

Stowarzyszenie Regatowe D24 OD

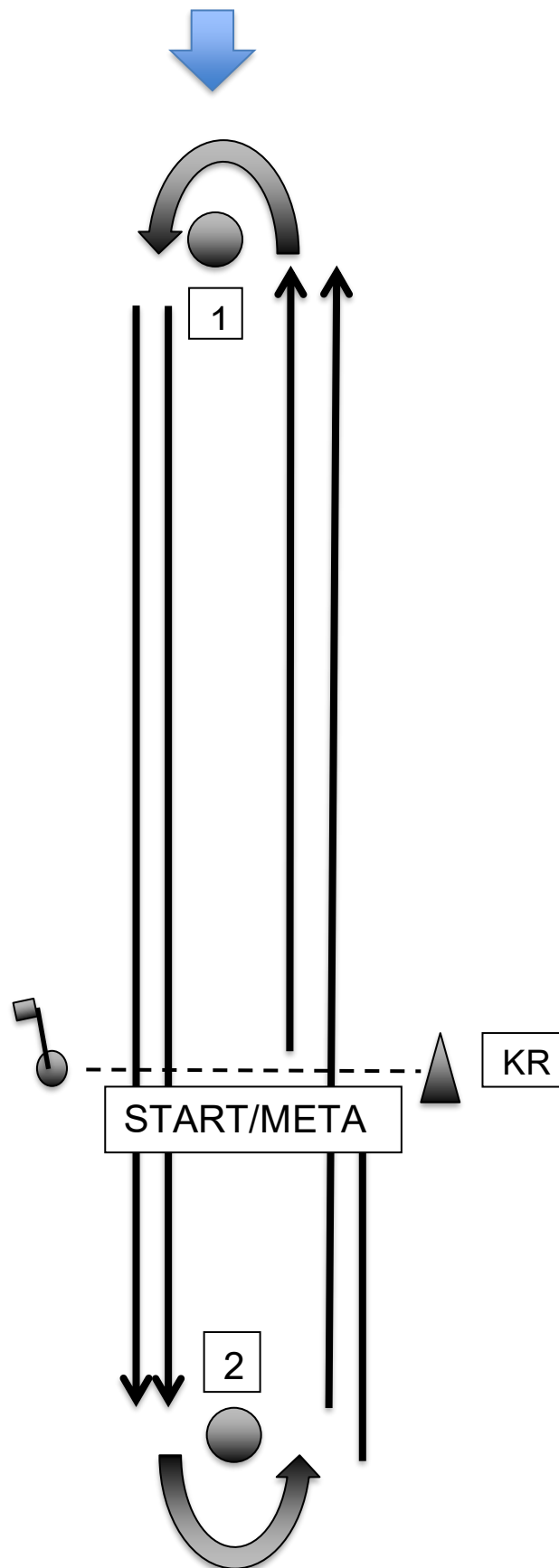
Adres: ul. Urocza 80A, Warszawa

E-mail: d24onedesign@gmail.com

Telefon: +48 666 696 150

Kontakt: Roman Czajkowski

Załącznik Nr 1,



TRASA nr 1 flaga MKS „F” S-1-2-1-2-M
TRASA nr 2 flaga MKS „1” S-1-2-M