

**REGATY JACHTÓW TURYSTYCZNYCH
O 35. MEMORIAŁ KOMANDORA SŁAWKA DABIŃSKIEGO
Oddział Żeglarski PTTK „WAGABUNDA” Poznań – Krzyżowniki**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Regaty rekreacyjne będą rozegrane zgodnie z licencją Wielkopolskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego, Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2025-2028 zawiadomieniem o regatach, Przepisami Pomiarowymi Jednokadłubowych Jachtów Kabinowych 2025-28, przepisami pomiarowymi związków i stowarzyszeń klas uczestniczących oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. Regaty zostaną rozegrane w klasach: T1, T2, T3, T Sport, Open 6.3, OMEGA Standard.
3. Limit dla uznania klasy w regatach wynosi 3 sklasyfikowane jachty.
4. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 1 wyścigu. Planuje się rozegranie 3 wyścigów.
5. Planowany program regat:

Godz. **11.00** Otwarcie regat
Godz. **12.00** Start do pierwszego wyścigu
Godz. **16.00** Zakończenie regat
6. Zmiany w Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat, wymagające komunikatu pisemnego, będą podawane na tablicy ogłoszeń biura regat najpóźniej 1 godz. przed rozpoczęciem procedury startowej do wyścigu, którego dotyczą. Komunikaty mogą być podawane także na wodzie ze statku Komisji Regatowej.
7. Znaki kursowe i trasa:
 - a) opis znaków kursowych, opis trasy, oraz flag klas podany będzie oddzielnym komunikatem.
8. Start: osobny dla każdej z klas. Sygnały startowe podawane będą zgodnie z art.26 PRŻ. Procedura startowa następnej klasy rozpocznie się dopiero po opuszczeniu linii startu przez jachty startujące poprzedniej klasy. Linie startu wyznacza nabieżnik na statku KS na jednym końcu i boja startowa po drugiej stronie koloru czerwonego.

Sygnalom optycznym – decydującym, towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe.

Sygnal	Flaga i sygnał dźwiękowy	Czas do startu
Ostrzeżenia	Podniesienie flagi klas i jeden sygnał dźwiękowy	5 min
Przygotowania	 Podniesienie flagi „P” i jeden sygnał dźwiękowy	4 min
Jednej minuty	Opuszczenie flagi „P”  i jeden długi sygnał dźwiękowy	1 min
Startu	Opuszczenie flagi klasy i jeden sygnał dźwiękowy	0 - start

9. Falstarty.

Falstarty indywidualne będą sygnalizowane zgodnie z art.29.2 PRŻ -

podniesieniem flagi „X”  i jednym sygnałem dźwiękowym.

Falstarty generalne sygnalizowane będą zgodnie z art.29.3 PRŻ – podniesieniem flagi

„Pierwszy zastępczy”  i podwójnym sygnałem dźwiękowym.

10. Meta.

Linia mety – linię mety wyznacza nabieżnik na statku KR na jednym końcu i boja mety koloru niebieskiego po drugiej stronie.

Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 20 min od czasu wpłynięcia na metę pierwszego zawodnika danej klasy. Wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS – oznacza, że odbędzie się następny wyścig.

11. Punktacja.

Obowiązuje punktacja wg dodatku A PRŻ 2025-28.

12. Protesty:

Jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy protest dotyczy incydentu na akwenie regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć "protest".

Protesty na właściwych formularzach, winny być złożone w Komisji Regatowej w ciągu 0,5 godz. od chwili zakończenia wyścigów w danym dniu.

Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 15 min. po upływie czasu protestowego. Również w tym czasie zostanie wywieszone zestawienie protestów informujące zawodników o protestach.

13. Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście oraz wzięcie udziału w postępowaniu protestowym.

14. Przepisy bezpieczeństwa.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18.08. 2011r. w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne (Dz. U. z 2011r., Nr 208, poz. 1240).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r., Nr 212, poz. 2072).

Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.

15. Inne przepisy:

Wniosek (w formie pisemnej) o zmianę członka załogi należy złożyć przed rozpoczęciem wyścigu. Zmiana może nastąpić tylko z przyczyn losowych, za zgodą SG.

Osoba zgłoszona jako sternik ma obowiązek obsługi urządzenia sterowego.

Na jachcie, podczas wyścigu musi znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.

Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne na żaglu, bądź kadłubie i co winno być zgodne z danymi na zgłoszeniu do regat. Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

- a) Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
- b) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- c) Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

Sędzia Główny Regat
Szymon Polaczyk