

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Sławski Puchar Ziem Zachodnich 01.06.2024r.

1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2021-2024(PRŻ) przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach i niniejszą instrukcją.

2. KOMUNIKATY


Wywieszane będą na tablicy ogłoszeń

3. ZMIANY INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany instrukcji żeglugi podawane będą na tablicy ogłoszeń, oraz na statku Komisji Regatowej.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Wywieszane będą na maszcie sygnałowym na przystani.

Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW.

Sygnal ostrzeżenia 01.06.2024 godz. 11,00

6. FLAGI KLAS

dla klasy: Omega Sport – flaga Klasy

dla klasy: Omega Standart – flaga T

dla klasy: Omega Sport – flaga biała

7. TRASA LA – na wiatr/z wiatrem

Start ;statek KR- flaga pomarańczowa – boja pomarańczowa na wiatr

Meta: statek KR - flaga niebieska – boja pomarańczowa z wiatrem

Omega Sport ;Omega Standard

Start- - 1- 1a -2s/2p -1-1a -2s/2p **Meta**

Omega Turystyczna

Start – 1 – 1a – 2s/2p **Meta**

8. START

Start przeprowadzony będzie zgodnie z przepisem 26 PRŻ

- przed rozpoczęciem procedury startowej podniesiona zostanie flaga koloru pomarańczowego .

Ostrzeżenia – dla klas jak w punkcie 6 i sygnał dźwiękowy

Przygotowawczy – 4 minuty przed startem, podniesienie flagi P  MKS i sygnał dźwiękowy.

1 minuta przed startem – opuszczenie flagi P  MKS i długi sygnał dźwiękowy.

Start – opuszczenie flagi sygnału ostrzeżenia i sygnał dźwiękowy.

Falstart indywidualny – flaga X  MKS i sygnał dźwiękowy.

Falstart generalny – flaga I zastępczy  MKS i dwa sygnały.

Kolejność startów –

1.Omega Sport

2.Omega Standard

3.Omega turystyczna

a) jacht nie może wystartować później niż 4 min. po sygnale startu,


b) Otwarcie linii mety wystawienie niebieskiej flagi na statku KR

9. Zmiana trasy po starcie.

Komunikat będzie podany ze statku KR

10. Limit dla uznania klasy w regatach:

wynosi 2 sklasyfikowane jachty.

11. Planuje się rozegranie 5.wyścigów; regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu minimum 1 wyścigu.
13. **Punktacja.**
Najgorszy **1** rezultat będzie odrzucony przy rozegraniu **4** i więcej wyścigów.
Stosowany jest System Małych Punktów.
- 14 **Protesty.**
Jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy protest dotyczy incydentu na akwenu regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć „protest” i wyraźnie pokazać czerwoną flagę – każde z działań przy pierwszej nadarzającej się okazji. Flaga musi być wystawiona do czasu, gdy przestanie być jachtem w wyścigu.
- a) Protesty, winny być złożone w Komisji Regatowej w ciągu 20 minut od chwili zakończenia wyścigów danego dnia.
 - b) Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem. Również w tym czasie zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach.
 - c) Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście oraz wzięcie udziału w postępowaniu protestowym.
15. **Przepisy bezpieczeństwa.**
- a) Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz.U. z 2011 r. nr 208 poz. 1240).
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212, poz. 2072).
16. **Inne przepisy:**
- a) Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwanie urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu.
 - b) Na jachcie, podczas wyścigu musi znajdować się taka liczba osób jaka została zgłoszona do regat.
 - c) Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne na żaglu.
 - d) Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.
 - e) Flaga „Y”  na statku Komisji Regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
 - f) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

Sędzia Główny
Miroslaw Suchowski