

MISTRZOSTWA WARSZAWY 2023

Zegrze Południowe, 6-7 maja 2023 roku

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisami określonymi definicją w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing (PRŻ), Regulaminem regatowym klasy Nautica 450, Przepisami klasowymi Nautica 450 oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej przy Biurze Regat, na terenie Bazy Sailing Legia. W dniu 6 maja 2023 o godzinie 09:30 odbędzie się otwarcie regat i odprawa sterników.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane najpóźniej na trzydzieści (30) minut przed startem do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

4.1. Wszelkie sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na tablicy ogłoszeń przy biurze regat na terenie Bazy Sailing Legia.

4.2. Flaga „AP” kodu MKS podniesiona wraz z dwoma sygnałami dźwiękowymi oznacza „wyścig jest odroczony”, sygnał ostrzeżenia podany będzie nie wcześniej niż 30 min po opuszczeniu flagi „AP”.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1. Zaplanowano rozegranie 7 (siedmiu) wyścigów.

5.2. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 6 maja 2023 zaplanowano na godzinę 11:00.

5.3. Żaden wyścig nie zostanie rozpoczęty później niż o godzinie 15:30 w dniu 6 maja 2023..

5.4. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 7 maja 2023 zaplanowano na godzinę 10:30.

5.5. Żaden wyścig nie zostanie rozpoczęty później niż o godzinie 14:00 w dniu 7 maja 2023.

6. FLAGI KLAS, GRUPY STARTOWE

Sygnałem ostrzeżenia dla klasy Nautica 450 będzie flaga z logo N450 .

7. TRASA REGAT I ZNAKI

7.1. Akwenem Regat będzie Jezioro Zegrzyńskie w pobliżu Bazy Sailing Legia.

7.2. Znakami trasy będą boje koloru zielonego w kształcie stożka.

7.3. Szkic trasy oraz kolejność okrążania znaków podano w załączniku nr 1 do Instrukcji Żeglugi.

8. START

8.1. Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z przepisem 26.1 PRŻ.

8.2. Linia startu wyznaczona i ograniczona będzie masztem flagowym oznaczonym pomarańczową flagą na statku Komisji Regatowej i boją startową koloru czerwonego w kształcie walca.

8.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS.

9. ZMIANA TRASY PO STARCIE

Komisja Regatowa może zmienić lub skrócić trasę zgodnie z przepisem 32 PRŻ.

10. META

10.1. Linia mety wyznaczona i ograniczona będzie masztem flagowym oznaczonym niebieską flagą na statku Komisji Regatowej i boją koloru czerwonego w kształcie walca.

10.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 10 minut po jachcie, który jako pierwszy przebył trasę i ukończył w danej klasie, będą klasyfikowane jako DNF.

11. SYSTEM KAR

- 11.1.** Za przekroczenie przepisów części 2 PRŻ stosowana będzie kara dwóch obrotów, zgodnie z przepisem 44.2.
- 11.2.** Za przekroczenie przepisu 31 PRŻ (Dotknięcie znaku) stosowana będzie kara jednego obrotu, zgodnie z przepisem 44.2.
- 11.3.** Jacht, który wykonał karę lub wycofał się z wyścigu winien zgłosić to Komisji Regatowej niezwłocznie po przekroczeniu linii mety.

12. PROTESTY

- 12.1.** Protest musi być sygnalizowany na wodzie zgodnie z przepisem 61.1 PRŻ.
- 12.2.** Jacht zamierzający protestować ma obowiązek zgłosić to Komisji Regatowej niezwłocznie po ukończeniu wyścigu.
- 12.3.** Prośby o rozpatrywanie muszą być składane na formularzach dostępnych w Biurze Regat i dostarczone tam przed upływem czasu protestowego.
- 12.4.** Czas składania prośby o rozpatrywanie wynosi 30 min. od zamknięcia linii mety ostatniego wyścigu.
- 12.5.** Zestawienie protestów, wywieszone w ciągu 10 minut po zakończeniu czasu składania protestów, będzie stanowić informację dla zawodników, czy są stroną lub świadkiem w proteście. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju Zespołu Protestowego, tak szybko, jak to możliwe. Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie, czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście.

13. PUNKTACJA

- 13.1.** Stosowany będzie system punktacji określony w Dodatku A PRŻ.
- 13.2.** Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 13.3.** Po rozegraniu 4 lub więcej wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.
- 13.4.** W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub zostali zdyskwalifikowani po ukończeniu.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 14.1.** Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania lub po regatach.
- 14.2.** Podczas obowiązywania sygnału flagi Y każdy uczestnik regat obowiązkowo pływa w założonej kamizelce asekuracyjnej. Jacht, którego załoga będzie żeglować bez założonych kamizelek asekuracyjnych, zostanie zdyskwalifikowany z dalszego udziału w regatach.
- 14.3.** Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może zostać ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego.
- 14.4.** Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne i bezterminowe wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

Sędzia Główny – Karol Pajka