



FINAŁ PUCHARU ARKI

W KLASIE OPEN SKIFF U13 i U15

ZIMORODKI W KLASIE ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7

Gdynia, 22-23.10.2022 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing*.

1.2. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja

[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht
Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

2.1. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie.

2.2. Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.

2.3. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

2.4. Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

2.5. Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty **muszą** wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Gdy flaga AP nad flagą H jest wystawiona na brzegu, jachtom nie wolno opuszczać portu. Zmienia to PRŻ Sygnały wyścigu AP nad H i N nad H.

2.6. Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej danej trasy w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.



3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy on-line:
<https://www.upwind24.pl/regatta/final-super-pucharu-arki-w-klasie-open-skiff-u15-u13-2022>
<https://www.upwind24.pl/regatta/zimorodki-final-super-pucharu-arki-w-klasie-ilca-4-6-7-2022>
- 4.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie statku KS.
- 4.3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 5.1. Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

7. PROGRAM REGAT

- 7.1. Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Liczba wyścigów	Sygnał ostrzeżenia
22.10.2022	4 wyścigi	11:00
23.10.2022	3 wyścigi	11:00

- 7.2. Wyścigi nie rozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach decyzją komisji regatowej.
- 7.3. Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany najszybciej jak to możliwe.
- 7.4. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 7.5. Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **14:00**.



8. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

- 9.1. Znakami 1, 2, 3, 4 będą boje w kształcie walców w kolorze pomarańczowym.
- 9.2. Znakami startu będzie statek komisji regatowej na prawym i boja tykowa na lewym końcu.
- 9.3. Znakami mety będzie statek komisji regatowej na prawym i boja tykowa na lewym końcu.

10. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Open Skiff	flaga z logo klasy O'pen Skiff
ILCA4, ILCA6, ILCA7	flaga z logo klasy ILCA

11. START

- 11.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku startu, a znakiem startowym.
- 11.2. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻA4 i A5.
- 11.3. Dla zawodników U13 i U15 jest start wspólny. Dla zawodników ILCA4, ILCA6, ILCA7 jest start wspólny.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem statku KR z niebieską flagą, a pomarańczową tyczką mety.



13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

13.1. Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
Open Skiff	60 min	25 min	15 min
ILCA4, ILCA6, ILCA7	60 min	25 min	15 min

13.2. Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą traktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. ŁODZIE POMOCNICZE

16.1. Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

16.2. Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

17. SYSTEM KAR

17.1. Kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1.

18. PUNKTACJA

18.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.

18.2. W przypadku rozegrania mniej niż 4 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu będą liczone do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania 4 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

18.3. W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht może wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.



19. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 19.1. Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i muszą być składane przed upływem czasu protestowego. Zamiar protestowania należy zgłosić KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.
- 19.2. Dla wszystkich flot czas składania protestów wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia, lub po tym jak KR wystawiła sygnały N lub AP nad A. Po około 20 minutach od zakończenia czasu składania protestów zostanie wywieszona ich zestawienie informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się przy Biurze Regat.
- 19.3. Zawiadomienie o protestach składanych przez KR, KP lub ZP zostanie wywieszona, aby poinformować jachty zgodnie z PRŻ61.1(b).

20. REKLAMOWANIE [DP] [NP]

Jachty są zobowiązane do noszenia naklejek dostarczonych przez organizatora.

21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Niniejsze ograniczenie dotyczy również telefonów komórkowych.

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 4. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

23. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

Paweł Butowski

Sędzia Główny



ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASA dla klasy O'pen Skiff i ILCA4, ILCA6, ILCA7

START-1-2-3-4-META

