

**XVIII MEMORIAŁ MARIANA JANKOWSKIEGO**  
**29-30.05.2021**  
**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

**1. PRZEPISY**

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa Word Sailing edycji 2021-2024 oraz zgodnie z Regulaminem PSKO.

1.2 Dodatek P „Specjalne procedury dla przepisu 42” będzie miał zastosowanie.

1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] – oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacje

[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu.

[NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).

1.4 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

**2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE[NP][DP]**

2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty. Nie dotyczy klasy Słonka, Europa.

2.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu lub opuszcza akwen regat musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

**3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]**

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, Komisji Regatowej i Zespołu Protestowego.

**4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW**

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy on-line na stronie internetowej regat na platformie UPWIND.

4.2 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy – obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się statku KR.

4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

**5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy taka zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ona ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zacznie obowiązywać.

**6. FORMAT REGAT**

6.1 Zawodnicy będą rywalizowali ze sobą w grupach i są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie (jeżeli jest wymagana), zgodnie z punktem 8 IŻ [NP][SP]. Nie dotyczy klasy Słonka, Europa.

6.2 Listy grup OPP będą wywieszane każdego dnia na tablicy ogłoszeń.

6.3 Zawodnicy grupy B OPP będą rywalizowali w grupach – grupy będą zmienione po pierwszym dniu. W przypadku rozegrania minimum 4 wyścigów, zawodnicy OPP będą rywalizowali w grupie złotej, srebrnej.

**7. PROGRAM REGAT**

7.1 Planuje się rozegranie 7 wyścigów.

7.2 W dniu:

29.05.2021 – sygnał ostrzeżenia zostanie podany o godz. 10.55

30.05.2021 – sygnał ostrzeżenia zostanie podany o godz. 9.55

7.2 W ostatnim dniu regat tj. 30.05.2021 żaden sygnał startu nie zostanie podany po godzinie 13.30.

**8. FLAGI KLASY**

8.1 Sygnałem ostrzeżenia dla grup podczas kwalifikacji będzie:

OPP grupa A - flaga klasy

OPP grupa B1 - flaga niebieska- wstążka niebieska

OPP grupa B2 - flaga żółta - wstążka żółta

Europa - flaga biała ze znakiem klasy

Słonka - flaga biała ze znakiem klasy

8.2 Sygnał ostrzeżenia w przypadku podziału na grupę złotą i srebrną, dotyczy OPP grupa B:

OPP grupa B1 złota - flaga niebieska - wstążka niebieska

OPP grupa B2 srebrna - flaga żółta - wstążka żółta

**9. AKWEN ROZGRYWANIA REGAT:**

Regaty będą rozgrywane na Jeziorze Kierskim.

**10. TRASA**

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.

## 11. ZNAKI

11.1 Znakami trasy będą:

OPP - boje pneumatyczne koloru żółtego nr 1, 2, bramka (dwie boje koloru żółtego)

Europa, Słonka - boje pneumatyczne koloru pomarańczowego nr 1, 2

11.2 Znakami startu będą:

OPP - statek komisji regatowej na prawym końcu, tyczka z czerwoną flagą na lewym końcu

Europa, Słonka - statek komisji regatowej na prawym końcu, tyczka z czerwoną flagą na lewym końcu

11.3 Znakami mety będą:

OPP - statek komisji regatowej na prawym końcu, tyczka z niebieską flagą na lewym końcu

Europa, Słonka - statek komisji regatowej na lewym końcu, boja pneumatyczna koloru pomarańczowego nr 3 na prawym końcu.

## 12. START

12.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26. Start kolejnej grupy odbędzie się minimum 10 minut po starcie grupy poprzedniej - dotyczy klasy OPP

12.2 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu KR podniesie na statku startowym flagę koloru pomarańczowego (bez względu na to, czy godzina startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów przeprowadzona będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.

12.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu, a tyczką z flagą czerwoną na lewym końcu

12.4 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poniżej linii startu i nie mogą przeszkadzać jachtom startującym. [DP]

12.5 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego klasy, grupy, będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

12.6 Zabrania się jachtom klasy Europa i Słonka przekraczania linii startu od strony nawietrznej. [DP]

## 13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

## 14. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy:

klasa OPP - nabieżnikiem na statku komisji na prawym końcu, a tyczką z flagą niebieską na lewym końcu

klasa Europa i Słonka - nabieżnikiem na statku komisji na lewym końcu, a boją pneumatyczną koloru pomarańczowego nr 3 na prawym końcu.

## 15. SYSTEM KAR

15.1 [NP] [DP] Jacht, który wycofał się z wyścigu musi wypełnić w limicie czasu protestowego odpowiedni formularz dostępny w biurze regat

15.2 Kara za naruszenie przepisów klasowych, punktów IŻ oznaczonych [DP] oraz PRŻ 47 może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół protestowy tak zdecyduje.

15.3 Kara za naruszenie przepisów IŻ oznaczonych [SP] wynosi 4 punkty.

## 16. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

16.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów - dotyczy klasy OPP:

Limit czasu - 75 minut

Planowany czas wyścigu - 40 minut

Czas trwania mety - 15 minut

16.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28 będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

## 17. PROTESTY I ZADOŚĆCZYNIENIA

17.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być złożone w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego. Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania Komisję Sędziowską. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.

17.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak KS zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

17.3 W ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują, jako strony w proteście lub są zgłoszeni, jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się w budynku klubu AZS.

17.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez Komisję Regatową lub Zespół Protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b)

17.5 Lista jachtów, które zostały zgodnie z dodatkiem P przez Zespół Protestowy będzie wywieszona przed zakończeniem czasu protestowego.

17.6 Za naruszenie postanowień IŻ oznaczonych [SP] KR może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu.

17.7 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli Zespół Protestowy tak zadecyduje.

17.8 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

17.9 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji ZP może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.

## **18. PUNKTACJA**

18.1 Stosowany będzie system punktacji opisany dodatkiem A.

18.2 Muszą być rozegrane minimum 3 wyścigi, aby regaty były uznane za ważne.

18.3 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

18.4 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

18.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępnego w biurze regat.

## **19. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## **20. INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]**

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego KS, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

## **21. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE**

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga z napisem J lub KR

## **22. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJACYCH [DP]**

22.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub p[przerwanie wyścigu. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości około 50 metrów od jachtów żeglujących. Dodatkowo łodzie płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu.

22.2 Podczas startu zawodnicy oczekujący na swój start i łodzie trenerów muszą przebywać poniżej linii startu w odległości co najmniej 50 metrów.

22.3 Przy mecie zawodnicy, którzy ukończyli wyścig oraz łodzie trenerów nie mogą przeszkadzać zawodnikom będącym w wyścigu.

## **23. KOMUNIKACJA**

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczonych przez komisję regatową lub organizatora.

## **24. NAGRODY**

Według komunikatu Organizatora

## **25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

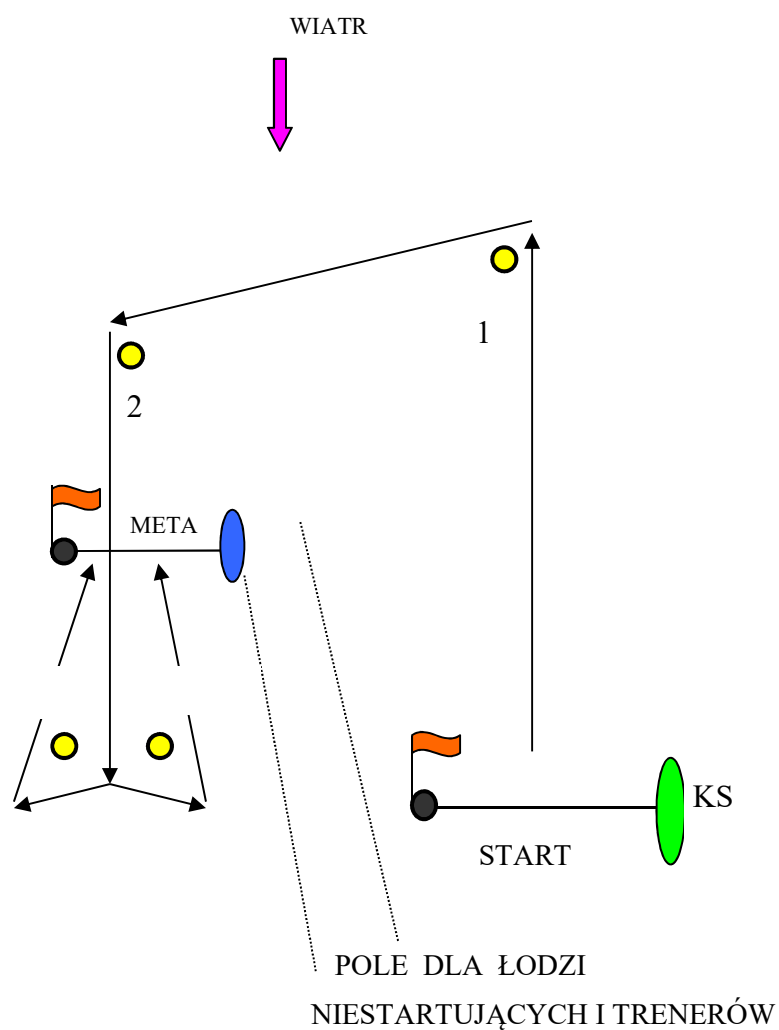
Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestnictwie w wyścigu'. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Odpowiedzialność za udział w wyścigu zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub opiekunowie. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenie sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## **26. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny  
Ryszard Błaszka

## ZAŁĄCZNIK NR 1 - TRASA REGAT

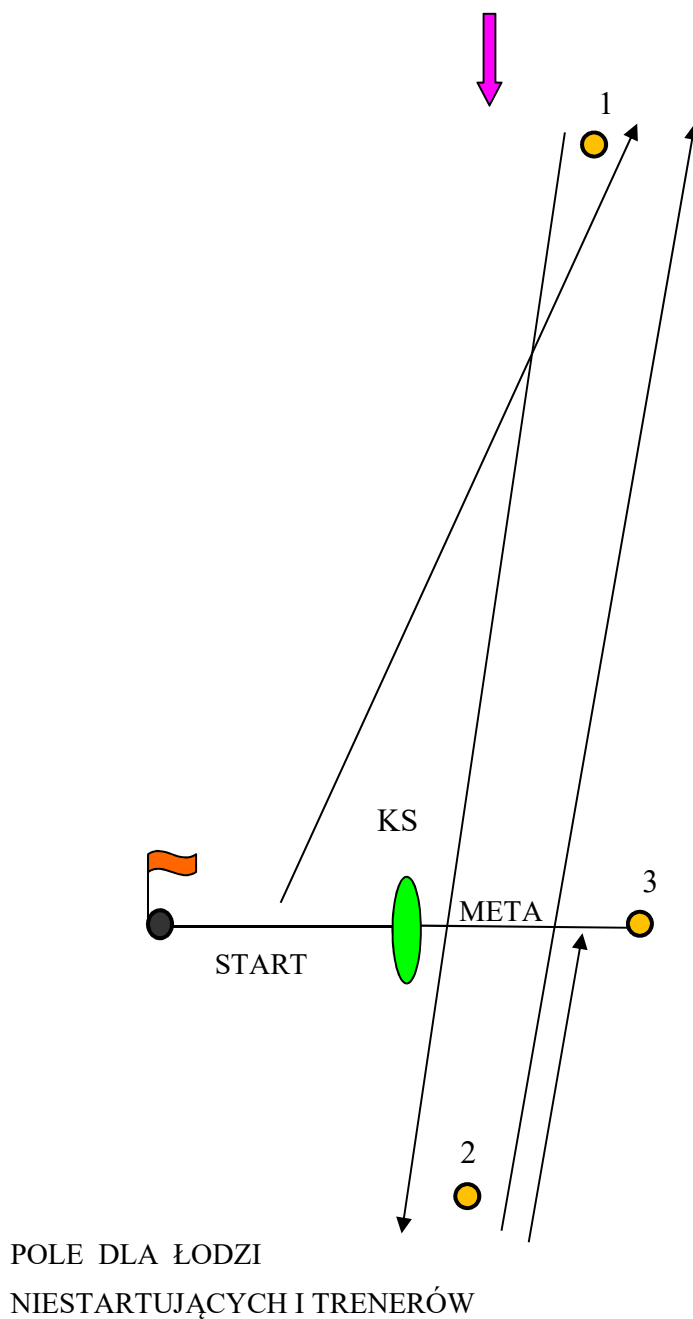


Kierunek oraz kolejność okrążania znaków jak na rysunku:

OPP : START-1-2-BRAMKA-META

Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz, nie zachowuje kątów i proporcji.

## ZAŁĄCZNIK NR 1 - TRASA REGAT



Kierunek oraz kolejność okrążania znaków jak na rysunku:

Europa, Słonka :

START-1-2-1-2-META

Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz, nie zachowuje kątów i proporcji.