

**REGATY O PUCHAR DNIA DZIECKA
W ŻEGLARSTWIE W KLASACH; ILCA 4, OPTIMIST gr B,
Zarzecze, 03-4.06.2023 r.**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI.

1. PRZEPISY.

1.1 Regaty rozgrywane będą zgodnie z PRŻ World Sailing, przepisami klasowymi i niniejszą Instrukcją Żeglugi.

1.2 Regaty te są określone jako regaty według Kodeksu Reklamowania ISAF. Regaty są określane jako regaty kategorii „C”.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW.

Komunikaty dla zawodników będą umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem Komisji Regatowej.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI.

Wszelkie zmiany w IŻ będą ogłoszone przed godz. 9.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany planu czasowego regat, która musi być ogłoszona do godz. 21.00 w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU.

4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.

4.2 Flaga „AP” MKS z towarzyszeniem sygnału akustycznego oznacza: „Wyścig jest odroczone”. Sygnał ostrzeżenia będzie podany nie mniej niż 20 minut po opuszczeniu flagi „AP”.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW.

Start do I wyścigu w dniu 3 czerwca nastąpi o godz. 11.00. Start do ostatniego wyścigu w dniu 4 czerwca może się odbyć nie później niż o godz. 14.00. Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KR wraz z flagą mety (niebieska).

6. FLAGI KLAS I KOLEJNOŚĆ STARTU.

- | | | |
|-------------------|----|---------------|
| 1. klasy ILCA 4 | - | flaga „W” MKS |
| 2. klasa Optimist | `- | flaga "O" MKS |

***Sygnaly startowe będą podawane w odstępach 5 minutowych.
Należy bacznie obserwować sygnały podawane na statku KR.***

7. TRASA REGAT.

Trasa dla klas; ILCA 4; **LS-1-2-3-2-3-2-3-4-LM**,

Trasa dla klasy; Optimist; **LS-1-4-1-2-3-4-LM**.

Rysunek trasy w załączeniu.

8. LINIA STARTU.

Linia startu będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu linii startu, a bojką ograniczającą na lewym końcu linii startu.

Linia startu zostanie zamknięta po upływie 3 minut od sygnału startu dla danej klasy.

9. LINIA METY.

Linia mety będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR, a bojką ograniczającą.

Linia mety zostanie zamknięta po 15 minutach od ukończenia wyścigu przez 1 jacht danej klasy.

10. PROTESTY.

Protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w Biurze Regat dostarczone w ciągu 1 godziny po czasie ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu dnia.

Protesty będą rozpatrywane w przybliżeniu w kolejności ich otrzymania i możliwie najszybciej.

Zawiadomienie o protestach będzie wywieszane przed upływem 15 minut od zakończenia czasu przyjmowania protestów.

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do sprawdzania, czy nie są wzywani jako strony lub w charakterze świadków.

11. PUNKTACJA.

11.1 Do obliczenia wyników stosowany będzie System Małych Punktów.

11.2 Do uznania regat musi się odbyć 1 wyścig.

11.3 Planuje się przeprowadzenie 7 wyścigów.

11.4 W klasie optimist jednego dnia regat może się odbyć nie więcej niż 5 wyścigów.

11.5 Najgorszy rezultat zostanie odrzucony przy rozegraniu minimum 4 wyścigów.

12. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE.

12.1 W regatach obowiązuje Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 6.05.97 (Dz. Ustaw nr 57 z dn. 7.06.97) w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa.

12.2 Wywieszenie na statku KR flagi „L” MKS oznacza, że będzie przeprowadzony kolejny wyścig.

12.3 Wprowadza się obowiązek zgłaszania po przekroczeniu mety o wykonaniu kar jednego i dwóch obrotów.

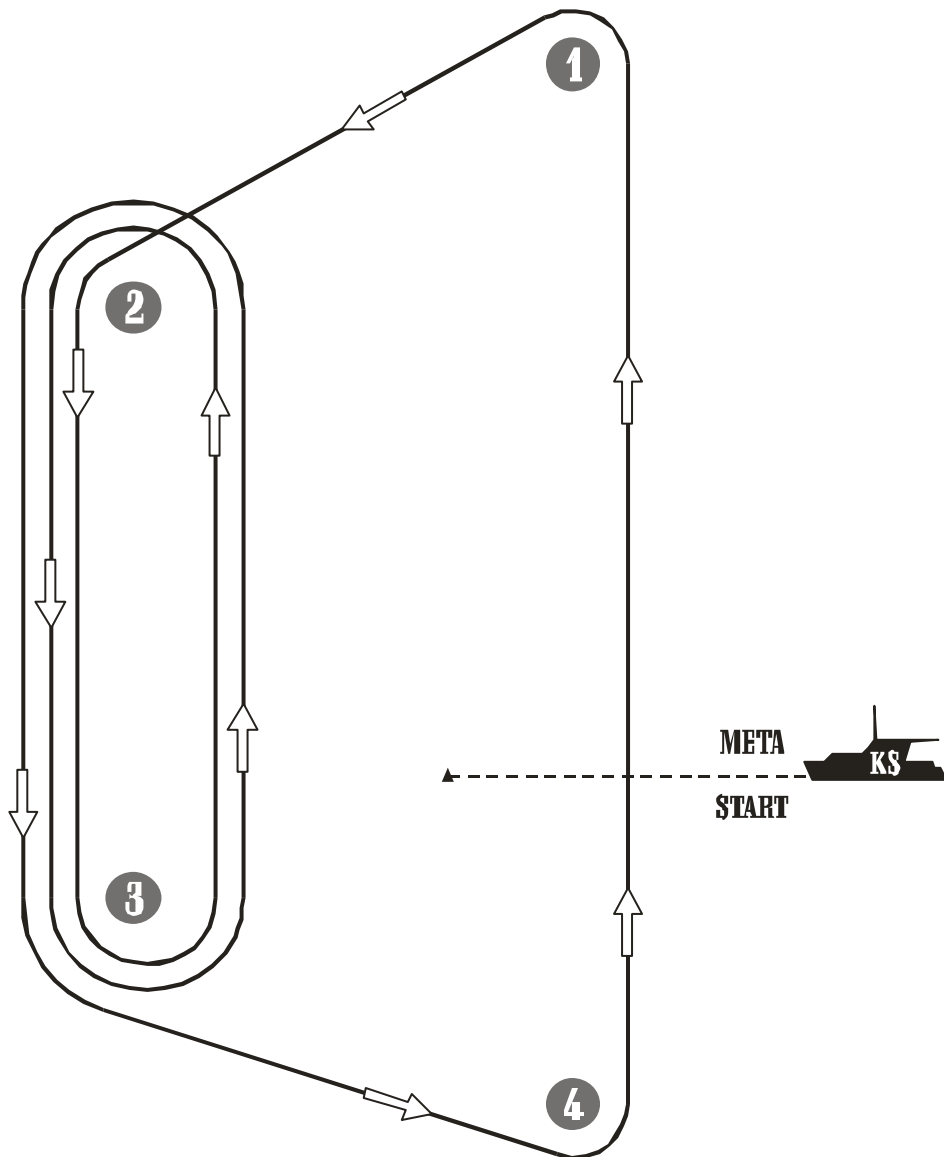
Za przekroczenie przepisu 42.2 PRŻ zawodnicy karani będą na wodzie zgodnie z dodatkiem „P” PRŻ 2021-2024.

Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesów.

Sędzia Główny

Paweł Fałat

Trasa dla klas; ILCA4



TRASA dla klasy; Optimist

