



# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

## Regaty o Złocistego Cebularza 2022

VII Otwarte Mistrzostwa Województwa Lubelskiego w Żeglarskim  
Lublin, 23 - 24.09.2023

### 1. PRZEPISY

- a) Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarskiego World Sailing 2021-2024 oraz z zarządzenia władzy krajowej PZZ, regulaminem PSKO oraz przepisami klasowymi.
- b) Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
- c) Dodatek T „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.
- d) W przepisach dotyczących niniejszych regat:  
[NP] oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.  
Zmienia to PRŻ 60.1 (a).  
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja
- e) W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

### 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP],[DP]

- 2.1 Za kontrolę decydującego o bezpieczeństwie zawodników wyposażenia odpowiadają trenerzy.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej poinformować o tym KR.
- 2.3 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.
- 2.4 Gdy na statku KR na danej trasie wystawiona jest flaga AP nad H lub flaga N nad H wszystkie jachty z tej trasy muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to Sygnały Wyścigu PRŻ.
- 2.5 Flagą AP nad flagą H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekaj na następne komunikaty”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały w Wyścigu PRŻ
- 2.6 Dla floty OPTIMIST A i B zezwolenie zejścia na wodę będzie sygnalizowane poprzez wystawienie flagi „D” na maszcie sygnałowym wraz z jednym sygnałem dźwiękowym. Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 30 minut od wystawienia flagi „D”
- 2.7 Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uzna to za konieczne ze względów bezpieczeństwa zawodnika nawet, jeśli zawodnik o to nie poprosił. Działanie to nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a)

### 3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- a) Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy biurze regat.
- b) Sygnał optyczny wystawiony z flagą klasy obowiązuje tylko dla tej klasy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- c) Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w porcie regat.
- d) Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minutę” w SYGNAŁY WYŚCIGU „AP” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”.

### 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- a) Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi dokonywane na brzegu będą ogłaszane najpóźniej na 60 min przed rozpoczęciem procedury startowej do pierwszego wyścigu dnia, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- b) Zmiany w Instrukcji Żeglugi dokonywane na wodzie zgodnie z przepisem 90.2.c będą sygnalizowane Flagą „L” na statku komisji regatowej.

## 5. KLASY REGAT

- a) Regaty zostaną rozegrane w klasach: OPTIMIST A, OPTIMIST B, 420, Europa
- b) Łodzie klasy OPTIMIST zobowiązane są nosić wstążkę na rozprzu żagla tak aby była ona widoczna. Wstążki będą dostępne w biurze regat.  
OPTIMIST A – czerwona  
OPTIMIST B - brak

## 6. FORMAT REGAT

Regaty zostaną rozegrane w formie pojedynczej serii wyścigów.

## 7. PROGRAM REGAT

- a) Planuje się rozegranie 7 wyścigów;
- b) Plan czasowy:  
23.09.2023 (sobota) o godz 10:00 - odprawa z trenerami /opiekunami grup, zawodnikami.  
23.09.2023 (sobota) o godz. 10:55 - sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu . Pozostałe wyścigi wg komunikatów na statku komisji  
24.09.2023 (niedziela) o godz.10:55 - sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia.  
Pozostałe wyścigi wg komunikatów na statku komisji
- c) W dniu 24.09.2023 (niedziela) sygnał ostrzeżenia do serii wyścigów nie może być podany później niż godz.:14:30

## 8. AKWEN, TRASY i ZNAKI KURSOWE

Regaty zostaną rozegrane na wodach Zalewu Zęborzyckiego

Regaty zostaną rozegrane na 2 trasach :




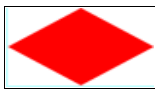
- a) TRASA: OPTIMIST A i B – obszar ALPHA:
  - Znaki trasy będą opisane w załączniku nr 1 IŻ
- b) TRASA: 420, EUROPA – obszar BETA
  - Znaki trasy będą opisane w załączniku nr 1 IŻ

Szkiec Tras i kolejność okrążania znaków będzie podana w załączniku do IŻ nr 1.

## 9. START:

Sygnaly startowe podawane będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ,

- a) flagi ostrzeżenia dla klas :

klasa OPTIMIST A	klasa OPTIMIST B	Klasa EUROPA	Klasa 420
Flaga klasy Optimist – biała 	Flaga klasy Optimist – niebieska 	Flaga „E” 	Flaga „F” 

- b) Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5min przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- c) Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.
- d) [NP],[DP] Jachtom, które nie startują nie wolno przebywać na polu startowym.

## 10. META:

- a) zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 20 min po tym jak pierwszy jacht w danej klasie przebył trasę i ukończył zgodnie z przepisem 28. Jachty, które nie ukończą w czasie otwarcia mety, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5
- b) [NP],[DP] Jachty, które ukończyły muszą opuścić strefę mety.

## 11. SYSTEM KAR

- a) Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- b) Kara za naruszenie Przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół protestowy tak zadecyduje
- c) **Jacht, który przyjął karę na podstawie przepisu 44.1 musi zgłosić ten fakt na statku mety natychmiast po ukończeniu.**

## 12. PUNKTACJA.

- a) Jeden wyścig musi być rozegrany, aby regaty były uznane za ważne.
- b) Najgorszy rezultat z wyścigu będzie odrzucany przy rozegraniu minimum 4 wyścigów.
- c) Jacht, który nie ukończy żadnego wyścigu nie zostanie sklasyfikowany w regatach.
- d) W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

## 13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- a) **Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania bez kontaktu z trenerem lub opiekunem, brak takiej czynności będzie skutkowało nieważnością protestu. Punkt ten zmienia PRŻ 61.1(a).**
- b) Limit czasu składania protestów wynosi 45 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej klasy na danej trasie w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa na danej trasie zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- c) Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów.
- d) Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów.
- e) Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową będą wywieszane na tablicy ogłoszeń celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- f) Naruszenie punktu 2 Instrukcji Żeglugi nie stanowi podstawy do protestowania przez jacht. Niniejszy punkt zmienia przepis 60.1(a).
- g) Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
  - w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
  - nie później niż 20 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.Niniejszy punkt zmienia przepis 66.
- h) Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego, może być wniesiona nie później niż 20 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.2.

## 14. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w następujący sposób:

- Flaga z napisem RC – statki z komisji regatowej
- Flaga z napisem JURY lub J – statki zespołu protestowego
- Flaga z napisem M – statki komisji pomiarowej

## **15. ŁODZIE POMOCNICZE [NP][DP]**

Wszystkie łodzie pomocnicze i motorówki trenerów uczestniczących w regatach należy akredytować u organizatora regat.

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KR zasignalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

## **16. NAGRODY:**

Wg komunikatu organizatora.

## **17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [NP][DP]**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Sędziego Głównego. Prośby o wymianę muszą być składane do Sędziego Głównego przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## **18. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA**

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego KP, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

## **19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, zranienia osób lub śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

## **20. WYRZUCANIE ŚMIECI [NP][DP]**

Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

## **21. INNE PRZEPISY [DP]:**

- a) Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne na żaglu.
- b) Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

## **22. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

Marcin Klikowicz  
Sędzia Główny