



MISTRZOSTWA EUROPY WSCHODNIEJ W KLASIE 420 I 470 13-16 sierpnia 2024r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami określonymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa (PRŻ).
- 1.2. Nie będą miały zastosowania żadne przepisy władz krajowych.
- 1.3. Nie będą miały zastosowania żadne zmiany w przepisach klasowych.
- 1.4. We wszystkich przepisach regulujących te mistrzostwa:
 - a. Naruszenia przepisów w instrukcji żeglugi (IŻ) oznaczone jako [NP] nie będą podstawą do protestu składanego przez jacht. Zmienia to przepis 60.1(a) PRŻ.
 - b. Za naruszenie przepisów w IŻ oznaczonych jako [SP] może zostać nałożona standardowa kara przez Komisję Regatową bez rozpatrzenia sprawy lub kara uznaniowa (DP) nałożona przez Zespół Protestowy z rozpatrzeniem sprawy. Zmienia to PRŻ 63.1 i A5.1.5.
- 1.5. W przypadku konfliktu między językami tekst angielski ma pierwszeństwo.
- 1.6. W przypadku konfliktu między Zawiadomieniem o Regatach (ZoR) a niniejszą IŻ, pierwszeństwo ma IŻ. Zmienia to PRŻ 63.7.

2. [SP] [NP] KODEKS POSTĘPOWANIA

- 2.1. Zawodnicy muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych żądań komisji Regatowej i organizatora regat.
- 2.2. Zawodnicy muszą obchodzić się z jachtami lub sprzętem dostarczonym przez Organizatora z należytą starannością i umiejętnościami żeglarskimi oraz zgodnie z wszelkimi pisemnymi instrukcjami.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1. Komunikaty dla zawodników będą zamieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń online.
- 3.2. Sygnały podawane na lądzie będą wyświetlane na maszcie sygnałowym w Ekomarinie Giżycko.
- 3.34. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyciągu PRŻ.



4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

4.1. Wszelkie zmiany w IŻ będą publikowane nie później niż 90 minut przed pierwszym sygnałem ostrzeżenia w dniu, w którym wejdą w życie, z wyjątkiem zmian w harmonogramie wyścigów, które będą publikowane do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym ich wejście w życie.

5. HARMONOGRAM REGAT

5.1. Harmonogram wyścigów:

Dzień 1 – 13 sierpnia 2024 r.	Zgłoszenia	17:00 - 20:00
Dzień 2 – 14 sierpnia 2024 r.	Spotkanie sterników/trenerów 3 wyścigi	09:30 11:00
Dzień 3 – 15 sierpnia 2024 r.	3 wyścigi	TBA
Dzień 4 – 16 sierpnia 2024 r.	3 wyścigi Zakończenie regat	TBA TBA

5.2. Każdego dnia można rozegrać nie więcej niż trzy wyścigi.

5.3. Wyścigi nierozegrane w zaplanowanym dniu mogą zostać rozegrane następnego dnia według uznania Komisji Regatowej.

5.4. Sygnał ostrzegawczy dla każdego kolejnego wyścigu zostanie podany tak szybko, jak to możliwe.

5.5. Sygnał ostrzegawczy nie będzie podawany po godzinie 16:00 ostatniego dnia regat.

6. FLAGI KLAS

Flagami klas dla serii pojedynczych będą:

Klasa	Flaga
470	Biała flaga ze znakiem klasy 470
420	Biała flaga ze znakiem klasy 420

7. AKWEN REGAT

Akwenem regat jest jezioro Niegocin.

8. TRASA

8.1. Schemat trasy opisane są w Załączniku nr 1, w którym przedstawiono, oznaczenia tras, przybliżone kąty między bokami, kolejność mijania znaków oraz stronę, po której należy pozostawić każdy znak.

8.2. Nie później niż z sygnałem ostrzeżenia, Komisja Regatowa określi oznaczenie trasy i przybliżony kurs kompasowy pierwszego boku trasy.

8.3. Nie później niż z sygnałem ostrzeżenia, na statku Komisji Regatowej będzie wystawione oznaczenie trasy oraz przybliżony kurs kompasowy na znak nr 1.

8.4. Dla floty 470 trasa nie będzie skracana. Zmienia to PRŻ 32.

9. ZNAKI

9.1. Znakami 1, 2, 3 i 4 będą czerwone cylindry.

9.2. Nowym znakiem (patrz IŻ 11.1(a)) będzie biała boja piramidalna.

9.3. Znakami startu będą statki Komisji Regatowej na prawym i lewym końcu linii startu.

9.4. Znakami mety będą statek Komisji Regatowej na lewym końcu i boja z niebieską flagą na prawym końcu, z wyjątkiem trasy LR, gdzie statek Komisji Regatowej będzie znajdować się na prawym końcu, a boja z niebieską flagą na lewym końcu linii mety.



9.5. Łódź Komisji Regatowej, która sygnalizuje zmianę boku trasy jest znakiem zgodnie z IŻ 11.2.

10. START

10.1. Linia startu będzie przebiegać pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami na znakach startowych.

10.2. [SP] [NP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany, muszą unikać obszaru startowego. Obszar startowy jest zdefiniowany jako 50 metrów od linii startu i jej przedłużeń w obu kierunkach.

10.3. Jacht startująca później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowana jako DNS. Zmienia to przepisy A4 i A5.

11. ZMIANA KOLEJNEGO BOKU TRASY

11.1. Aby zmienić następny bok trasy, Komisja Regatowa

- (a) umieści nowy znak,
- (b) przesunie linię mety lub
- (c) przesunie bramkę zawietrzną.

Gdy zostanie wystawiony nowy znak, oryginalny znak zostanie usunięty tak szybko, jak to możliwe. Gdy podczas kolejnej zmiany zostanie wystawiony nowy znak, zostanie on zastąpiony oryginalnym znakiem.

11.2. Z wyjątkiem bramki, jachty muszą przepłynąć między łodzią Komisji Regatowej, która sygnalizuje zmianę boku trasy, a pobliskim znakiem, mijając znak lewą burtą, a łódź Komisji Regatowej prawą burtą. Zmienia to PRŻ 28.1

12. META

Linia mety będzie znajdować się pomiędzy niebieskimi flagami na znakach mety.

13. SYSTEM KAR

13.1. Będzie miał zastosowanie Dodatek P do PRŻ, Procedury specjalne dla PRŻ 42.

13.2 PRŻ P2.3 nie będzie miało zastosowania, a PRŻ P2.2 zostaje zmienione tak, że będzie miał on zastosowanie do drugiej kary i następnych.

14. LIMITY CZASU

14.1. Limity czasu dla pierwszego jachtu są następujące (w minutach):

Limit czasu wyścigu	Limit czasu do znaku nr 1	Limit czasu wyścigu	Otwarcie mety
80	20	45-50	15

14.2. Jeśli żaden jacht nie minie Znak nr 1 w limicie czasu, wyścig zostanie przerwany.

14.3. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie otwarcia mety po przepłynięciu trasy i ukończeniu wyścigu przez pierwszy jacht, zostaną oznaczone jako (DNF). Zmienia to PRŻ 35, PRŻ A4 i PRŻ A5.

14.4. Przekroczenie limitu czasu wyścigu nie będzie podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1(a).

15. WNIOSKI O ROZPATRZENIE

15.1. Formularze wniosków o rozpatrzenie są dostępne w biurze regat. Wnioski o rozpatrzenie muszą zostać dostarczone do Zespołu Protestowego w odpowiednim limicie czasu.

15.2. Limit czasu protestowego wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończy ostatni wyścig dnia.



15.3. Zestawienie protestów zostanie opublikowane w ciągu 30 minut po zakończeniu czasu protestowego, aby poinformować zawodników o rozpatrywaniach, w których są stronami lub świadkami. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju ZP, zaczynając od podanej godziny. Rozpatrywania mogą być zaplanowane do przeprowadzenia do 30 minut przed końcem czasu protestu.

15.4. Zostanie wywieszona lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z Załącznikiem P za złamanie PRŻ 42.

15.5. Naruszenia przepisów w Zawiadomienia o regatach lub Instrukcji żeglugi oznaczone [NP] nie będą podstawą do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).

15.6. Kary za naruszenia przepisów klasowych, PRŻ 47-56 lub przepisów Zawiadomienia o regatach lub Instrukcji żeglugi oznaczonych [DP] lub [SP], jeśli sprawa trafi na rozpatrywanie, są ustalane według uznania Zespołu Protestowego. Jacht może zaakceptować karę uznaniową za naruszenia określone powyżej przed rozpatrywaniem dotyczącym tego samego incydentu, wypełniając formularz dostępny w pokoju Zespołu Protestowego.

15.7. W przypadku naruszeń ZoR/IŻ oznaczonych [SP], Komisja Regatowa może zastosować standardową karę bez rozpatrywania. Lista tych naruszeń i powiązanych standardowych kar zostanie umieszczona na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Jednakże Komisja Regatowa może złożyć protest na jacht, jeśli uzna standardową karę za niewłaściwą. Jacht, który został ukarany karą standardową, nie może zostać protestowany za ten sam incydent przez inny jacht ani inny jacht nie może żądać zadośćuczynienia za tę czynność Komisji Regatowej. Zmienia to PRŻ 60.1, 63.1 i Załącznik A5.

16. PUNKTACJA

16.1. System małych punktów PRŻ Załącznik A ma zastosowanie do wszystkich wyścigów;

16.2. Aby poprosić o sprostowanie domniemanego błędu w opublikowanych wynikach wyścigu, jacht musi wypełnić formularz prośby o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

16.3. Reagty będą składać się z pojedynczej serii wyścigów.

16.4. Odrzutki

(a) Jeśli ukończono mniej niż 3 wyścigi, wynik jachtu stanowi sumę jego wyników w wyścigach.

(b) Jeśli ukończono 3 lub więcej wyścigów, wynik jachtu stanowi sumę jego wyników w wyścigach z wyłączeniem jego najgorszego wyniku.

W serii odbędzie się 9 wyścigów. Aby regaty były ważne, wymagane jest ukończenie co najmniej 5 wyścigów. Zmienia to ZoR 6.2 i 13.2

17. [SP] [NP] PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

17.1. Jachty, które nie opuszczają portu na wyścigi danego dnia, muszą powiadomić KR tak szybko, jak to możliwe.

17.2. Jacht, który wycofuje się z wyścigu, musi powiadomić KR przed opuszczeniem obszaru regat, a jeśli nie jest to możliwe, musi powiadomić biuro regat tak szybko, jak to możliwe po powrocie na brzeg.

18. [SP] [NP] WYMIANA ZAŁOGI LUB SPRZĘTU

18.1. Zamiana zawodników nie będzie dozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody Komisji Regatowej i musi być zgodna z wszelkimi ograniczeniami zawartymi w Zawiadomieniu o Regatach.

18.2. Zamiana uszkodzonego lub zagubionego sprzętu może być dokonana wyłącznie po uprzedniej pisemnej zgodzie Komisji Regatowej. Zgoda może zostać udzielona wyłącznie w przypadku, gdy można w sposób zadowalający wykazać, że żagle, maszty lub wyposażenie są poważnie uszkodzone, nie zostały celowo źle potraktowane i nie można ich naprawić w sposób zadowalający w czasie dostępnym przed następnym wyścigiem.



19. [SP] [NP] KONTROLA SPRZĘTU I POMIARY

Jacht lub wyposażenie mogą zostać sprawdzone w dowolnym momencie pod kątem zgodności z przepisami klasowymi i IŻ.

20. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznaczone w następujący sposób:

Komisja Regatowa - flaga z napisem „RC”

Zespół protestowy - flaga z napisem „J” lub „JURY”

21. [SP] WYRZUCANIE ŚMIECI

Oprócz PRŻ 47, śmieci mogą być umieszczane na pokładzie łodzi pomocniczych i oficjalnych.

22. [SP] [NP] PARKOWANIE JACHTÓW

Jachty muszą parkować w wyznaczonych miejscach.

23. [SP] [NP] KOMUNIKACJA RADIOWA

Jacht nie może wykonywać transmisji radiowych podczas wyścigu ani odbierać komunikatów radiowych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych lub podczas korzystania ze sprzętu dostarczonego przez Komisję Regatową. To ograniczenie dotyczy również telefonów komórkowych.

24. NAGRODY

Nagrody zostaną przyznane zgodnie z informacją podaną w zawiadomieniu o regatach.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI I OŚWIADCZENIE O RYZYKU

25.1. Zawodnicy i członkowie osoby wspierające biorą udział w Mistrzostwach całkowicie na własne ryzyko i przypomina się im o postanowieniach PRŻ 3, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu.

Żeglarstwo jest z natury nieprzewidywalnym sportem i dlatego wiąże się z elementem ryzyka. Biorąc udział w regatach, każdy zawodnik zgadza się i potwierdza, że:

25.1.1 Jest świadomy nieodłącznego elementu ryzyka związanego ze sportem i przyjmują odpowiedzialność za narażenie siebie, swojej załogi i swojego jachtu na takie ryzyko podczas uczestnictwa w regatach;

25.1.2 Jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo własne, swojej załogi, swojego jachtu i innego mienia, niezależnie od tego, czy znajduje się ono na wodzie, czy na brzegu;

25.1.3 Przyjmuje odpowiedzialność za wszelkie obrażenia, szkody lub straty w zakresie spowodowanym przez jego własne działania lub zaniechania;

25.1.4 Biorąc udział w jakimkolwiek wyścigu, jest przekonany, że jego jacht jest w dobrym stanie, odpowiednio wyposażony do udziału w regatach i że jest w stanie uczestniczyć w regatach;

25.1.5 Zapewnienie przez organizatora zespołu zarządzającego wyścigiem, łodzi bezpieczeństwa, sędziów i innych osób i wolontariuszy nie zwalnia go z jego własnej odpowiedzialności;

25.1.6 Zapewnienie ubezpieczenia łodzi ratunkowej jest ograniczone do takiej pomocy, w szczególności w ekstremalnych warunkach pogodowych, jaka może być praktycznie zapewniona w danych okolicznościach.



25.1.7 Zapoznał się z wszelkimi ryzykami specyficznymi dla danego miejsca/wydarzenia, będzie przestrzegać przepisy obowiązujące dla danego miejsca/wydarzenia i będzie uczestniczyć w wszelkich odprawach dotyczących bezpieczeństwa miejsca/wydarzenia.

25.2 Organizator i wszystkie strony zaangażowane w organizację regat nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za szkody materialne, obrażenia ciała lub śmierć poniesione w związku z regatami, przed nimi, w ich trakcie lub po ich zakończeniu.

26. PRAWA DO WIZERUNKU

Uczestnicząc w regatach, zawodnicy automatycznie udzielają Międzynarodowemu Stowarzyszeniu Klasy 470, Międzynarodowemu Stowarzyszeniu Klasy 420, Organizatorowi i ich sponsorom prawa na zawsze do tworzenia, wykorzystywania i pokazywania, od czasu do czasu według ich uznania, wszelkich filmów i transmisji na żywo, nagranych lub sfilmowanych w telewizji i innych reprodukcji wizerunku zawodnika podczas Mistrzostw, a także wszystkich jego materiałów związanych z Mistrzostwami, bez wynagrodzenia.

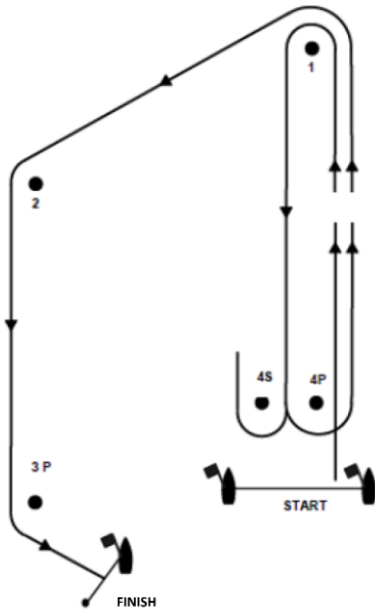
27. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi mieć ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób trzecich o minimalnym pokryciu 500.000 EUR za wydarzenie lub równowartość. Organizator nie jest odpowiedzialny za weryfikację statusu lub ważności takich certyfikatów.



Załącznik nr 1

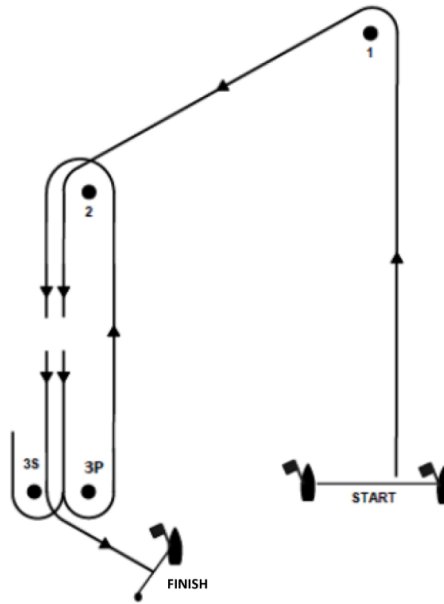
Trasa I



Course : Inner Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
I2	Start -1 -4s/4p -1 -2 -3p -Finish
I3	Start -1 -4s/4p -1- 4s/4p -1 -2 -3p -Finish

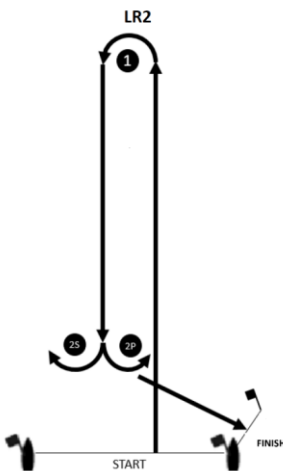
Trasa O



Course : Outer Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
O2	Start -1 -2 -3s/3p -2 -3p -Finish
O3	Start -1 -2 -3s/3p -2 -3s/3p -2 -3p -Finish

Trasa LR



Course : Windward/Leeward

Signal	Mark Rounding Order
LR2	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2p - Finish
LR3	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2p - Finish