



MEETING MŁODYCH LESZCZY Giżycko, 23 -26.08.2018 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS edycji 2017-2020.
- 1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE [NP][DP]

- 2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.2 Jeśli komisja sędziowska wywiesi flagę V z powtarzającym się sygnałem dźwiękowym wszystkie łodzie oficjalne i pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji sędziowskiej w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat w Ekomarinie Giżycko.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy taka zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ona ogłoszona do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień, w którym zaczną obowiązywać.

6. FORMAT REGAT

- 6.1 Meeting będzie rozgrywany jako seria wyścigów.

7. PROGRAM REGAT

7.1 Planuje się rozegranie 12 wyścigów:

| Data | Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia |
|------------|---|
| 23.08.2018 | 11.55 |
| 24.08.2018 | 11.55 |
| 25.08.2018 | 11.55 |
| 26.08.2018 | 11.25 |

7.2 W ostatnim dniu regat tj 26.08.2018r. żaden sygnał startu nie zostanie podany po godzinie **14.00**.

8. FLAGI KLASY

8.1 Sygnałem ostrzeżenia będzie flaga „O” MKS

9. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na jeziorze Niegocin

10. TRASA

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.

11. ZNAKI

11.1 Znakami trasy 1, 2, 3 będą pneumatyczne boje koloru czerwonego z logo sponsorów.

11.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i boja z tyczką na lewym końcu.

11.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z flagą na lewym końcu.

12. START

12.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

12.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KR na prawym końcu, a boją z tyczką na lewym końcu.

12.5 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany, jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Nie planuje się zmiany trasy.

14. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku linii mety na prawym końcu i tyczką z flagą na końcu lewym.

15. SYSTEM KAR

15.2 Kara za naruszenie, punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] oraz PRŻ 55 może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zdecyduje.

16. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU.

16.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

| Limit czasu | Planowany czas wyścigu | Czas otwarcia mety |
|-------------|------------------------|--------------------|
| 75 min | 30 min | 20 min |

16.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane, jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

17. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

17.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego. Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania KS na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po

ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.

- 17.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja sędziowska zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów
- 17.3 W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się w Ekomarinie w Giżycku.
- 17.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 17.5 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
- (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o wznowieniu w dniu poprzednim;
 - (b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.
- 17.6 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.

18. PUNKTACJA

- 18.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.
- 18.2 Muszą być rozegrane minimum 3 wyścigi, aby regaty były uznane za ważne.
- 18.3 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 18.4 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 18.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępnym w biurze regat.

19. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Pomiarowej.

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

- 20.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości około 50 metrów od jachtów żeglujących. Dodatkowo łodzie te płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu.
- 20.2 Podczas startu zawodnicy oczekujący na swój start i łodzie trenerów muszą przebywać poniżej linii w odległości co najmniej 50 metrów.
- 20.3 Przy mecie zawodnicy, którzy ukończyli wyścig oraz łodzie trenerów nie mogą przeszkadzać zawodnikom będącym w wyścigu.

21. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów Komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora.

22. NAGRODY

Według komunikatu Organizatora.

24. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz przepis 4 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Odpowiedzialność za udział w wyścigu zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub opiekunowie. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

25. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny Barbara Ramotowska

Załącznik nr 1 – Schemat trasy

Konfiguracja trasy: START – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – META

