

„MP w klasie Delphia 24 - A1 Sorter Delphia CUP”

Charzykowy, 13-14.09.2025 r.

Organizatorem jest Chojnicki Klub Żeglarski

Przy współpracy ze Stowarzyszeniem Regatowym Klasy D24

Sponsorem tytularnym regat jest A1 Sorter

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z ‘przepisami’ zdefiniowanym w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing PZZ* oraz Przepisami klasy Delphia24OD, zawiadomieniem o regatach i dokumentem nadrzędnym Instrukcją Żeglugi.
- 1.2 Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, nie ma zastosowania.
- 1.3 Dodatek T będzie stosowany.
- 1.4 Regulamin Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych (uchwała nr 19/Z/XXXVII Zarządu PZZ z dn. 11.06.2013 r. z późn. zmianami) ma zastosowanie.
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
[NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.
Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.5 Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.4 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- 2.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń online. Oficjalna strona regat:
<https://www.upwind24.pl/regatta/mp-w-klasie-delphia-24-a1-sorter-delphia-cup-2025>
- 4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 5.1 Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

- 6.1 Regaty rozegrane będą w formie pojedynczych wyścigów.

7. PROGRAM REGAT

6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasy	Sygnal ostrzeżenia
13.09 (sobota)	Delphia 24OD	10:55
14.09 (niedziela)	Delphia 24OD	10:55

7.2 Sygnal ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **13.30**.

8. AKWENY REGATOWE

Akwenem regatowym jest **Jezioro Charzykowskie**

9. TRASY

Rysunki w załączniku nr 1, pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami, będą następujące boje:

TRASA	Kolor	Kształt
Delphia 24OD	ŻÓŁTY	walec

10.3 Znakami startu będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z flagą pomarańczową na lewym końcu linii startu

10.4 Znakami mety będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczką z niebieską flagą.

11. FLAGI KLAS:

Stosowane będą następujące flagi:

Grupa/klasa	WSTĄŻKI	Sygnal ostrzeżenia
Delphia 24OD	bez	FLAGA „O”

12. START

12.1 Linia startu:

Przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KR na prawym końcu, a tyczką z pomarańczową flagą na lewym końcu linii startu

12.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]

13. ZMIANA TRASY

13.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znak

13.2 Trasy nie będą skracane. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety, a znakiem tyczką z niebieską flagą.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit	Planowany czas	Czas otwarcia METY
Delphia 24	60 min	40 min	15 min

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF.
. Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

16. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

17. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

17.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

17.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie zespołu protestowego – białe flagi z napisem „Jury”;
- łódź mierniczego regat – biała flaga z napisem „Measurer”;
- łodzie organizatorów – biała flaga z napisem „VIP”.

19. ŁODZIE POMOCNICZE [DP][NP]

19.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwani wyścigu.

19.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20. PUNKTACJA

20.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.

20.2 Planowane jest rozegranie do **10** wyścigów

20.3 Gdy zostały zakończone 3 wyścigi i mniej, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

20.4 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

20.5 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻA4 i A5.

20.6 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.

20.7 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht może wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

21. ROZPATRYWANIE

- 21.1 Do złożenia protestu na konkurencyjny jacht za naruszenie PRŻ nie jest wymagana flaga protestowa. Wymagane jest skuteczne poinformowanie np. okrzykiem załogi, na którą protest ma być złożony.
- 21.2 Jacht, który zamierza złożyć protest musi poinformować o tym sędziego na statku KR niezwłocznie po przekroczeniu linii mety wyścigu, w którym nastąpiła sytuacja protestowa.
- 21.3 Formularze próśby o rozpatrywanie dostępne są w biurze regat, które należy składać przed upływem limitu czasu protestowego.
- 21.4 Czas składania protestów dla danego akwenu wynosi 60 minut, a w ostatnim dniu regat 30 min po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu na danym akwenu lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 21.5 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w czasie 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującego się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 21.6 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 47, postanowień instrukcji żeglugi oznaczonych symbolami [DP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii zespołu protestowego. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1.

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

23. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

24. NAGRODY

Zawodnicy, otrzymają puchary, upominki i dyplomy zgodnie z regulaminem nagród wywieszonym na tablicy ogłoszeń.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ4 Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

Sędzia Główny

Romek Gryglewski