



ENERGA NORD CUP

GDĄSK 2025
27.06 – 13.07

www.nordcup.pl



17

dni żeglarskich wyścigów

#NajpopularniejszeRegatywPolsce

SPONSOR TYTULARNY



SPONSORZY GŁÓWNI



PARTNERZY GŁÓWNI



PARTNERZY



SPONSORZY



PATRON



PARTNER WSPIERAJĄCY



PATRONI MEDIALNI



Regaty ENERGA Nord Cup Gdańsk
Mistrzostwa Polski klasy Słonka
Puchar klas Europa, 420 i Korsarz
Gdańsk, Górkі Zachodnie, 11 – 13.07.2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa'
- 1.2 Dodatek P - Specjalne procedury dla przepisu 42 będzie miał zastosowanie
- 1.3 Dodatek T - Arbitraż będzie miał zastosowanie
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja
[NP] oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht Zmienia to przepis 60.1.
[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, komisji regatowej, protestowej i technicznej.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy on-line: <https://www.upwind24.pl/nord-cup-2025/notice-board>
- 3.2 Kontakt email dla zawodników i osób wspierających: info@nordcup.pl
- 3.3 Dodatkowy nieoficjalny kanał komunikacji: grupa WhatsApp:
<https://chat.whatsapp.com/IfYCyASLX2V7A3jfk7A0d>
- 3.4 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie AZS COSA Galion Gdańsk
- 3.5 [DP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut po wystawieniu flagi D". Jachtom nie wolno schodzić na wodę, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona
- 3.6 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.7 [DP] Gdy na statku komisji regatowej wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane jest rozegranie 9 wyścigów dla Europa, 420 i Słonka, oraz 7 wyścigów dla Korsarz.

Data	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
11.07.2025	11:55
12.07.2025	10:55
13.07.2025	10:55

- 6.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 6.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.55.

7. FLAGI KLAS

- 7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Europa	E
420	F
Słonka	G
Korsarz	Flaga klasy

8. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej na akwenie wschodnim (B).

9. TRASY

- 9.1 Rysunki w załączniku nr 1 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

- 10.1 Znakami trasy 1, 2S/2P i 3 będą żółte boje w kształcie walca w białych koszulkach sponsorów. Znakiem 1A będzie żółta boja w kształcie kuli. Znakiem 1X będzie żółta boja w kształcie walca w czerwonej koszulce sponsorów. Nowym znakiem, o którym mowa w punkcie 11 IŻ, będzie pomarańczowa boja w kształcie kuli.
- 10.2 Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.
- 10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

11. START

- 11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.
- 11.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 30 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]
- 11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe. Zmienia to PRŻ 33.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Klasa	Limit czasu	Planowany czas wyścigu
Europa, 420, Słonka, Korsarz	90	45

14.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.1(a).

14.3 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min, w klasie Korsarz 20 min, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. ROZPATRYWANIA

15.1 Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne na stronie regat w zakładce Jury pod adresem: <https://www.upwind24.pl/nord-cup-2025/jury> gdzie muszą być składane w czasie protestowym.

15.2 Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

15.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej znajdującym się w sali widokowej AZS COSA Galion Gdańsk, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

15.4 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń w zakładce JURY.

15.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, komisję protestową lub komisję techniczną będą wywieszane na tablicy on-line celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 60.2(d).

16. SYSTEM KAR

16.1 Kara za naruszenie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być niższa niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.

16.2 Kara standardowa [SP] wynosi 2 punkty. Zostanie doliczona do wyścigu czasowo najbliższego od incydentu.

17. PUNKTACJA

17.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

17.2 Gdy rozegrane zostały mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

17.3 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

17.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat i dostarczyć do biura regat.

18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

18.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

18.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

19. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

20. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

21. ŁÓDZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- czerwona flaga z napisem JURY – łodzie komisji protestowej;
- biała flaga z RC/KR – łodzie komisji regatowej;

22. ŁÓDZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 22.1 Trenerzy i osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 22.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [NP][DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Kanał komunikacji radiowej KR 77. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

24. NAGRODY

Regulamin nagród zgodnie z zawiadomieniem o regatach.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

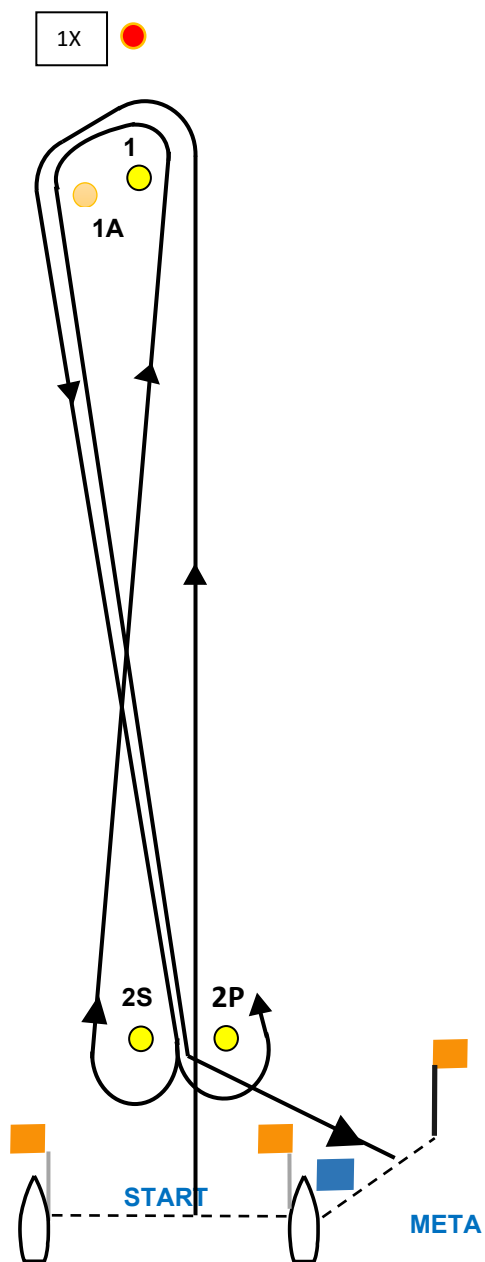
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1

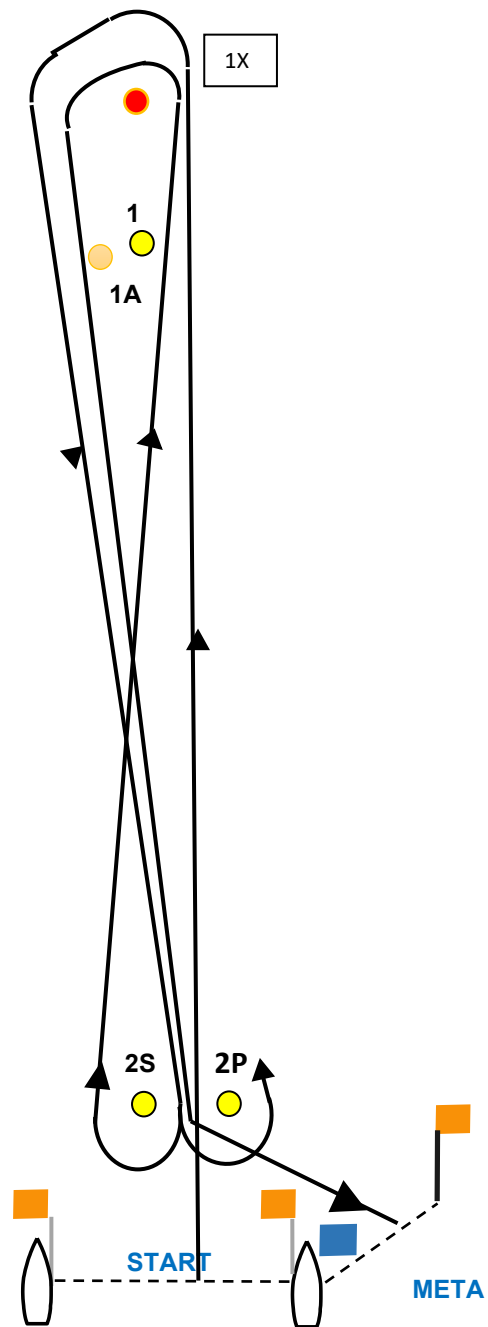
Trasa góra/dół dla Europa, Słonka i Korsarz



Sygnal na statku KR	Konfiguracja
LR2	START – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2P – META

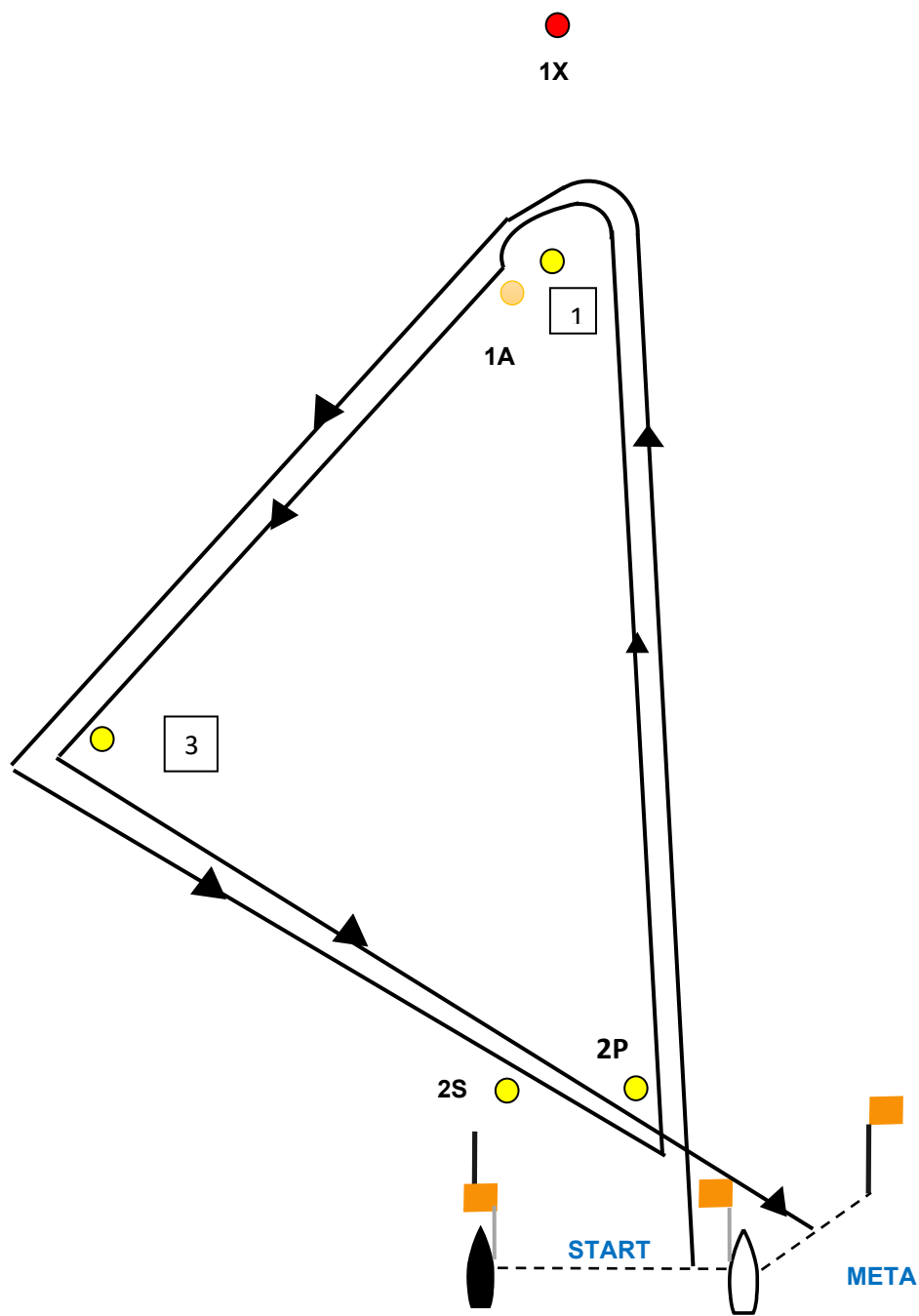
ZAŁĄCZNIK NR 1

Trasa góra/dół dla 420



Sygnal na statku KR	Konfiguracja
LR2	START – 1X – 2S/2P – 1X – 2P – META

ZAŁĄCZNIK NR 1
Trasa trójkątna dla Słonki



Sygnal na statku KR	Konfiguracja
T2	START – 1 – 1A – 3 – 2P – 1 – 1A – 3 – 2P – META