



Regaty Sympatycznych Oszołów – REAKTYWACJA 2026

AZS Wilkasy, 26-09-2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z *przepisami* zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa.
- 1.2. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - (a) [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii komisji protestowej.
 - (b) [NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów i sędziów.

3. KOMUNIKACJA

- 3.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie Upwind-24.
- 3.2. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.3. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym w ośrodku AZS Wilkasy.
- 3.4. Komisja regatowa będzie korzystać z kanału 77 VHF.
- 3.5. [NP][DP] Flaga AP nad H wystawiona na brzegu z dwoma sygnałami oznacza: „Wyścigi nierozpoczęte są odroczone. Dalsze sygnały będą podane na brzegu. Jachtom nie wolno opuszczać portu.” Niniejszy punkt zmienia sygnał AP nad H w „Sygnałach Wyścigu” PRŻ.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą umieszczane na stronie Upwind24.pl
- 4.2. Wszelkie zmiany Instrukcji Żegluga będą publikowane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do pierwszego wyścigu, którego dotyczą.

5. PROGRAM REGAT

5.1. Planowane godziny pierwszego wyścigu:

DATA	GODZINA
26.09.2026	11:00

5.2. Przed startem do pierwszego wyścigu należy podpłynąć do statku komisji regatowej w celu przywitania się z komisją oraz należy życzyć komisji miłego dnia.

5.3. Planuje się rozegranie, ile się uda wyścigów lub ile zawodnicy wytrzymają.

6. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

KLASA	FLAGA
OMEGA	Flaga MKS „O”

7. TRASA REGAT

Rysunek oraz opis trasy stanowią załączniki nr 1 do tej Instrukcji Żeglugi przedstawiają trasę wyścigu wraz z kolejnością okrążania znaków. Rysunek jest wyłącznie poglądowy i może nie odzwierciedlać prawidłowo odległości.

8. ZNAKI

ZNAK / ZNAKI	
Startu	Statek komisji regatowej oraz tyczka z pomarańczową flagą
Metu	Statek komisji regatowej oraz tyczka z pomarańczową flagą
1, 2, 3	Czerwone boje pneumatyczne w kształcie walca z napisem: Energa GGR

9. START

9.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem wystawionym na statku komisji regatowej, a kursową stroną drugiego znaku startu.

9.2. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu swojej klasy otrzyma punkty DNS nie wystartował bez rozpatrywania. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10. META

10.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą wystawionym na statku komisji regatowej, a kursową stroną drugiego znaku mety. Podczas wpływania na metę należy pozdrowić komisję regatową.

10.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut po pierwszym jachcie tej klasy będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

10.3. **[DP]** Jacht, który ukończy wyścig musi niezwłocznie opuścić znaki mety oraz nie przeszkadzać jachtom będącym w wyścigu.

11. ROZPATRYWANIA

11.1. Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne online w zakładce „Komisja Protestowa” na stronie Regat na platformie upwind24.pl muszą być składane online opłata protestowa w biurze regat, wysokość opłaty zależy od Przewodniczącego Komisji Protestowej.

11.2. Czas składania protestów wynosi 30 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

- 11.3. Zestawienie próśb o rozpatrywanie będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie opublikowana w zakładce „Komisja Protestowa” w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej, poczynawszy od godziny podanej na zestawieniu.

12. PUNKTACJA

- 12.1. W regatach będzie obowiązywał system punktacji według dodatku A PRŻ.
- 12.2. Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.
- 12.3. W przypadku rozegrania mniej niż 4 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania 4 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat będzie odrzucony.
- 12.4. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku w biurze regat.

13. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP][DP]

- 13.1. Jacht, który wycofa się w trakcie regat z wyścigu lub z udziału w całych regatach, musi powiadomić o tym Komisję Regatową przed opuszczeniem akwenu lub jak najszybciej po powrocie do portu.
- 13.2. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do noszenia kamizelek od momentu wypłynięcia z portu do powrotu do portu.
- 13.3. Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.
- 13.4. Łączność radiowa i telefoniczna, wiadomości tekstowych oraz innych urządzeń umożliwiających łączność – jacht będący w *wyścigu* nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

15. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 15.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty Komisji Regatowej. Razem z pisemną prośbą należy przynieść dla Sędziego Głównego czekoladę z okienkiem mleczną.

16. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 16.1. Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 16.2. Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 16.3. Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, powyższe zapisy nie mają zastosowania.
- 16.4. Przy mecie zawodnicy, którzy ukończyli wyścig oraz łodzie trenerów nie mogą przeszkadzać zawodnikom będącym w wyścigu.

17. WYRZUCANIE ŚMIECI [NP][DP]

- 17.1. Załogi jachtów nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

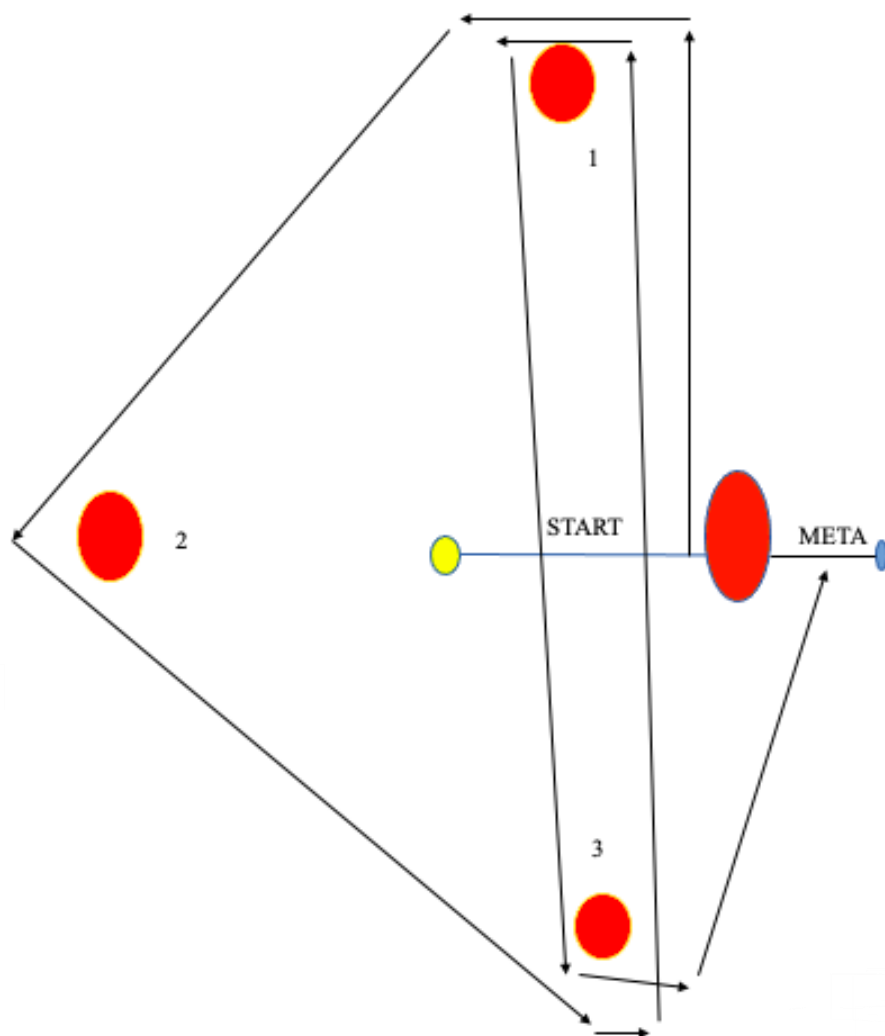
Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. – zgodnie z PRŻ 3 „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu” oraz PRŻ 4 „Przyjęcie przepisów”. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z Regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po Regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatora nie zwalnia uczestników Regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w Regatach.

Sędzia Główny

Adriana Konarzewska

Załącznik numer 1

AZS Wilkasy, 26.09.2026



Opis trasa
start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - meta