

Regaty o Puchar Polsko Czeskiego Pogranicza

w klasach: FD, Fireball, Omega Standard, Korsarz, Finn.

Otmuchów, 17-19.07.2026 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing. W przypadku konfliktu z Zawiadomieniem o Regatach przepisy Instrukcji Żeglugi są obowiązujące.
- 1.2. Dodatek P - Specjalne procedury dla przepisu 42 – ma zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T – Arbitraż – ma zastosowanie.
- 1.4. W przepisach dotyczących niniejszych regat [NP] oznacza przepis, który nie stanowi podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepisy 60.1 i 61.1(a).

2. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy nie później niż na 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w danym dniu lub będą podawane ustnie przez SG nie później niż 10 minut przed sygnałem ostrzeżenia. Wyjątek stanowi zmiana dotycząca planu rozgrywania wyścigów - wówczas musi być ona ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych prośb organizatora komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1. Komunikaty dla zawodników i dokumenty regat będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się on-line pod adresem <https://www.upwind24.pl/regaty-o-puchar-polsko-czeskiego-pogranicza-otmuchow-2026-2026> , oraz na tablicy ogłoszeń w biurze regat na terenie "OW Sandacz", ul. Plażowa 2, 48-385 Otmuchów.
- 4.2. Dodatkową, nieoficjalną formą komunikacji będzie grupa WhatsApp, do której można dołączyć poprzez link udostępniony na tablicy ogłoszeń.
- 4.3. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu "OW Sandacz", ul. Plażowa 2, 48-385 Otmuchów.
- 4.4. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1. Plan czasowy:

- 17.07.2026 (Piątek) - Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia - godzina 12:35 [FD]
- 18.07.2026 (Sobota) - Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia - godzina 11:25, dla klas FD, Fireball, Omega Standard, Korsarz, Finn.
- 19.07.2026 (Niedziela) - Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia - godzina 10:25, dla klas FD, Fireball, Omega Standard, Korsarz, Finn.

6.2. Planowane jest rozegranie 6 wyścigów dla klas Fireball, Omega Standard, Korsarz, Finn, oraz 9 wyścigów dla klasy FD.

6.3. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 13:30.

6.4. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7. KOLEJNOŚĆ STARTU I FLAGI KLAS

Jako sygnały ostrzeżenia będą stosowane następujące flagi:

- Flying Dutchman - flaga klasy FD,
- Korsarz – flaga klasy Korsarz,
- Fireball – flaga “F” MKS,
- Omega Standard – flaga klasy Omega,
- Finn – flaga klasy Finn.

8. TRASY

8.1. Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasy regat, przybliżone kąty oraz kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

8.2. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, przewiduje się możliwość rozegrania wyścigu na trasie ECHO, co sygnalizowane będzie podniesieniem na statku Komisji Regatowej (KR) flagi „E” MKS najpóźniej wraz z sygnałem ostrzeżenia.

8.3. Regaty będą rozgrywane na Jeziorze Otmuchowskim.

9. ZNAKI

9.1. Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kształcie walca koloru żółtego

9.2. Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i na lewym końcu linii startu.

9.3. Znakami mety będzie statek komisji regatowej na lewym końcu i boja z niebieską flagą na prawym końcu.

10. START

- 10.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy pomarańczowym nabieżnikiem na statku komisji regatowej z prawej strony, a masztem z pomarańczową flagą na statku komisji z lewej strony linii startu.
- 10.2. [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 10.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. META

- 11.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem w kształcie pomarańczowego trójkąta wystawionym na statku komisji regatowej z niebieską flagą na maszcie, a kursową stroną znaku mety.
- 11.2. Jachty które nie ukończą wyścigu 15 minut po tym jak pierwszy jacht klasie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

12. ZMIANA POŁOŻENIA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety może być dokonana bez sygnalizacji zanim pierwszy jacht rozpocznie żeglugę na danym boku trasy. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 33.

13. SYSTEM KAR

- 13.1 Jacht, który wycofał się lub przyjął karę na podstawie przepisu 31 (kara za dotknięcie znaku), lub 44.1 (przyjęcie Kary Dwóch Obrotów) musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.
- 13.2 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 13.3 Kara za naruszenie Przepisów Klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zadecyduje.

14. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 14.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KS.
- 14.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 15.1. Obowiązkiem jachtu zamierzającego złożyć protest jest poinformowanie o tym komisji regatowej bezpośrednio po ukończeniu wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego, bez konsultacji z żadną osobą. Zmienia to PRŻ 60.2.

- 15.2. Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne na stronie regat, pod adresem <https://www.upwind24.pl/regaty-o-puchar-polsko-czeskiego-pogranicza-otmuchow-2026-2026/jury> w zakładce Komisja Protestowa, gdzie muszą być składane on-line w czasie protestowym.
- 15.3. Czas protestowy wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów. W ostatnim dniu regat czas protestowy wynosi 30 minut.
- 15.4. W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszone zestawienie informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w biurze regat.
- 15.5. Ogłoszenie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będzie wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, informując zawodników zgodnie z przepisem 60.2(d).
- 15.6. W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
- a) przed upływem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
 - b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.7(b)(2).
- 15.7. W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później, niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.2(b)(2).

16. PUNKTACJA

- 16.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 16.2. Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 16.3. Gdy rozegranych zostanie 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku.
- 16.4. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 17.1. Jeżeli komisja lub inna osoba zauważy jacht, którego załoga wyrzuca śmieci do wody zostanie on usunięty z regat. Zmienia to PRŻ 47.
- 17.2. [NP][DP]Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.
- 17.3. [NP][DP]Jacht, który nie opuszcza przystani musi jak najszybciej powiadomić KS.
- 17.4. [NP][DP]Zawodnicy mają obowiązek nosić na sobie osobiste środki wypornościowe przez cały okres przebywania na akwenie. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 40.

18. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi.

19. REKLAMOWANIE

Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora. Każdy jacht musi zostać oznaczony naklejkami Sponsora w sposób wskazany przez Organizatora. Jachty, które nie spełnią tego obowiązku w trakcie trwania wyścigu, nie zostaną sklasyfikowane.

20. ŁODZIE POMOCNICZE [NP][DP]

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu, sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup (klas).

21. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność.

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz *Przepis 3 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu*. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

**ŻYCZYMY SPORTOWEJ BEZPIECZNEJ RYWALIZACJI, PEŁNYCH ŻAGLI I
ZAWSZE RÓWNEGO WIATRU!!**

„Ahoj”

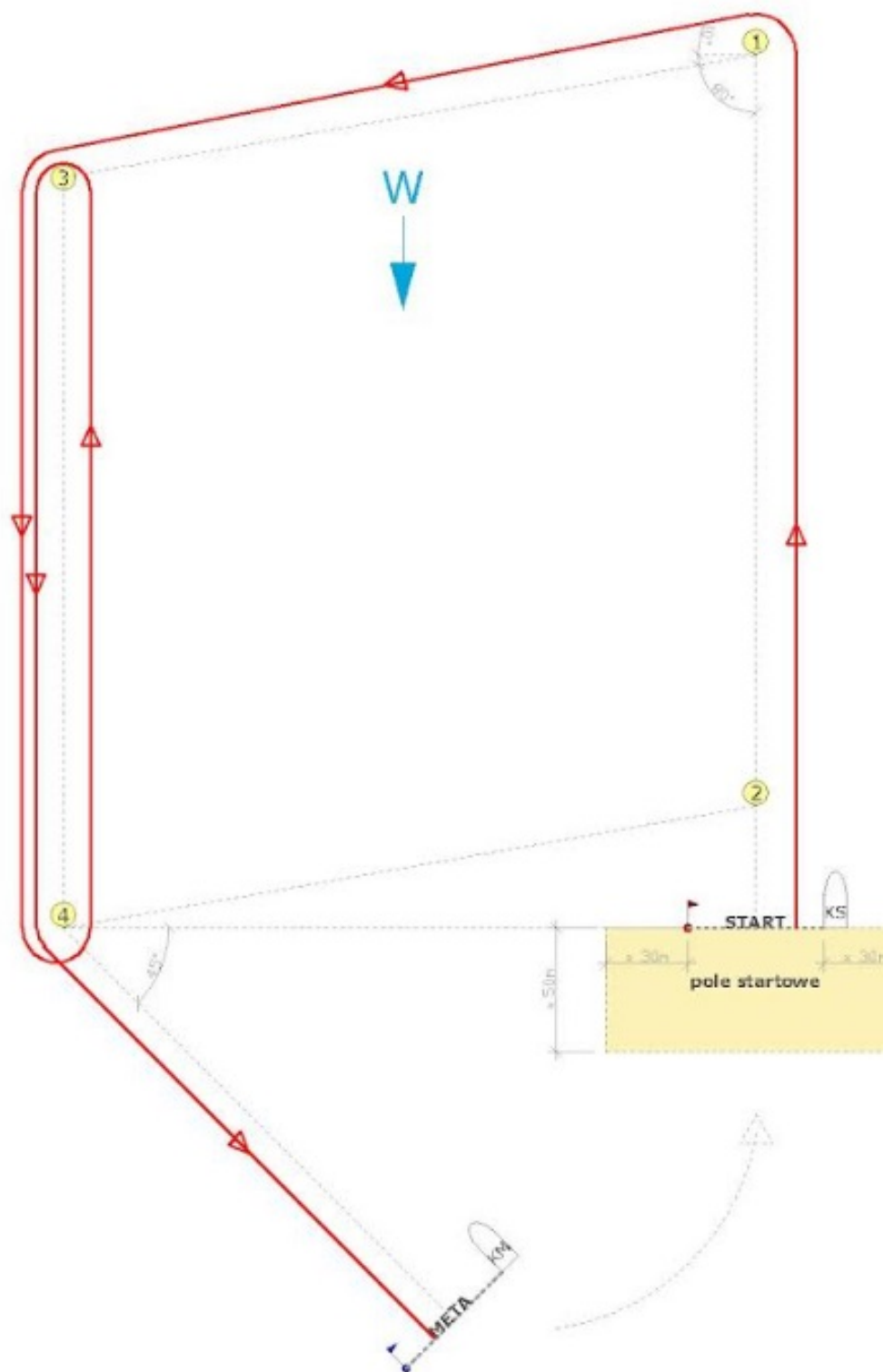
Sędzia Główny

Czesław Gołębiowski



Załącznik nr 1

Start - 1 - 3 - 4 - 3 - 4 - Meta



Regaty o Puchar Polsko Czeskiego Pogranicza

Otmuchów, 17-19.07.2026 r.

Załącznik nr 1

Trasa skrócona ECHO dla wszystkich klas:

Start - 1 - 3 - 4 - Meta

