

# OTWARTE MISTRZOSTWA MAŁOPOLSKI I KRAKOWSKIEGO OZZ 2023



w klasach:  
ILCA 6, ILCA 4, Europa, Ok-Dinghy, O'pen Skiff

Kraków, 17-18.06.2023



## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T PRŻ – Arbitraż będzie miał zastosowanie.
- 1.4 Regulamin PZZ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych” będzie miał zastosowanie.
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:  
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp – Adnotacja.  
[NP] oznacza przepis, który nie stanowi podstawy do protestu lub próby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.  
Zmienia to Przepis 60.1

### 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym fakcie komisję regatową.
- 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym fakcie komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 2.6 Flaga AP nad flagą H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekać na następne komunikaty”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały w Wyścigu PRŻ.

### 3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

### 4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na platformie [www.upwind24.pl](http://www.upwind24.pl).
- 4.2 Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa Whatsapp, do której dołączyć można poprzez link: <https://chat.whatsapp.com/K9cTwmXamooKyvXaqOT62c>
- 4.3 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy obowiązuje tylko dla tej klasy.
- 4.4 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym na terenie KŻ Horn Kraków.
- 4.5 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minutę” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 20 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

### 5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 5.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane przed godz. 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać. W pierwszym dniu regat przed godz. 10:00.
- 5.2. Ogłoszenie o zmianie czasu rozgrywania wyścigów musi być wywieszane do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

### 6. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie serii wyścigów.

### 7. PROGRAM REGAT

- 7.1. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 17.06.2023 r. godz. 10:55

#### Partnerzy:



Zarząd Infrastruktury  
Sportowej  
w Krakowie

Bryksy



wawel

VIESSMANN

climate of innovation

7.2. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 18.06.2023 r. godz. 10:25

7.3. Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.4. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.5. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 14:00 z wyjątkiem, kiedy nie rozegrano ilości wyścigów niezbędnych do uznania regat za ważne.

7.6. Planowana liczba wyścigów dla poszczególnych konkurencji jest następująca:

- ILCA 6 – 7 wyścigów
- ILCA 4 – 7 wyścigów
- Ok-Dinghy – 7 wyścigów
- Europa – 7 wyścigów
- O'pen Skiff – 7 wyścigów

## 8. TRASY

8.1 Rysunek w załączniku nr 1 do IŻ pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 9. ZNAKI

9.1 Znakami 1, 2 i 3 będą pneumatyczne boje koloru żółtego w kształcie walca.

9.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z flagą żółtą na lewym końcu.

9.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na lewym końcu i tyczka z flagą zieloną na prawym końcu.

## 10. FLAGI KLAS

ILCA 6	– żółta flaga z logo klasy Laser
ILCA 4	– zielona flaga z logo klasy Laser
Ok-Dinghy	- biała flaga z logo klasy Ok-Dinghy
Europa	- biała flaga z logo klasy Europa
O'pen Skiff	- flaga MKS „O”

## 11. START

11.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem statku KR z flagą pomarańczową na prawym końcu linii startu i tyczką z flagą żółtą wystawioną na lewym końcu linii startu.

11.2. [DP] [NP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 20 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

11.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

## 12. ZMIANA TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety może być dokonana bez sygnalizacji zanim pierwszy jacht rozpocznie żeglugę na danym boku trasy. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 33.

## 13. META

13.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem statku KR z flagą niebieską na lewym końcu linii mety, a tyczką z flagą zieloną wyznaczającą linię mety na prawym końcu.

13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie 15 minut, oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

## 14. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

## 15. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

15.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## 16. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- motorówki zespołu protestowego – żółta flaga z napisem JURY
- statek KR – żółta flaga z napisem RC

### Partnerzy:



## 17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

17.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, w odległości nie mniejszej niż 20 metrów od jachtów w wyścigu, od sygnału przygotowania pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

17.2 Łodzie pomocnicze nie mogą pływać z prędkością powyżej 3 węzłów, chyba że uczestniczą w akcji ratunkowej.

## 18. PUNKTACJA

18.1 Rozegranie jednego wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

18.2 Gdy mniej niż 3 wyścigi zostały zakończone, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

18.3 Gdy 3 lub więcej wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

18.4 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

18.5 Punktacja konkurencji kobiet i mężczyzn obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej floty.

## 19. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

19.1 Obowiązkiem jachtu zamierzającego złożyć protest jest poinformowanie o tym Komisji Regatowej bez konsultacji z żadną osobą bezpośrednio po ukończeniu wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Zmienia to PRŻ 61.1 (a).

19.2 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat, znajdującym się w budynku KŻ Horn Kraków. Prośby o rozpatrywanie muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego..

19.3 Limit czasu składania protestów i próśb o zadośćuczynienie wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej klasy w danym dniu lub po tym, jak Komisja Regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już wyścigów w danym dniu – obowiązuje termin późniejszy. W ostatnim dniu regat limit czasu na składanie protestów wynosi 30 minut.

19.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów na oficjalnej tablicy ogłoszeń na platformie [www.upwind24.pl](http://www.upwind24.pl). Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego (sala szkoleniowa) w budynku KŻ Horn Kraków.

19.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez Komisję Regatową, Zespół Protestowy lub Komisję Pomiarową będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń na platformie [www.upwind24.pl](http://www.upwind24.pl) celem poinformowania zawodników zgodnie z PRŻ 61.1(b).

19.6 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane za naruszenie PRŻ 42 wywieszona będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń na platformie [www.upwind24.pl](http://www.upwind24.pl)

## 20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [NP] [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

## 21. PRZEPISY PORZĄDKOWE [NP] [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

*Sędzia Główny  
Józefa Ogrodnik*

### Partnerzy:



Zarząd Infrastruktury  
Sportowej  
w Krakowie

Bryksy



Wawel®

VIESSMANN

climate of innovation