

Puchar Prezesa AZS w klasie Optimist

23-24.10.2021



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing oraz dla klasy Optimist zgodnie z regulaminem PSKO.
- 1.2 Dodatek T - Arbitraż - ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń on-line na stronie: <https://www.upwind24.pl/puchar-prezesa-azs-2021/notice-board>
- 2.2 Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa „REGATY” na Whatsappie.
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na statku KR przycumowanym przy pomoście przystani AZS Poznań.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na przystani: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 45 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny **20.00** w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Jachty i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych próśb organizatora, komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

5. FORMAT REGAT

Regaty zostaną rozegrane w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane jest rozegranie 4 wyścigów dla klasy Optimist.

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
23.10	11:00
24.10	10:00

6.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

6.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:55.

7. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Sygnalami ostrzeżenia dla poszczególnych klas będą:

Klasa	Sygnal ostrzeżenia
Optimist	Flaga klasy

8. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony. Zmienia to ZoR 9.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy 1, 2, 3 i 4 będą pomarańczowe walcowate boje.

9.2 Znakami startu będą statek komisji na prawym końcu i tyczka z czerwoną flagą na lewym końcu.

9.3 Znakami mety będą statek komisji na prawym końcu i tyczka z niebieską flagą na lewym końcu.

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku startu i znakiem lewego końca linii startu.

10.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 30 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przestawi nowy znak (lub przestawi linię mety) i poinformuje o tym zawodników.

12. META

12.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

12.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 20 min po tym jak pierwszy jacht wystartuje, przebędzie trasę i ukończy, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

13. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

13.1 Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne do pobrania na tablicy ogłoszeń na stronie Upwind24 i w biurze regat. Prośby o rozpatrywanie muszą być przekazane do biura regat przed upływem obowiązującego limitu czasu.

13.2 Czas protestowy wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

13.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie wystawione na tablicy ogłoszeń na stronie regat w ciągu 20 minut po

zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą się odbywały w biurze regat na terenie przystani AZS Poznań.

14. PUNKTACJA

- 14.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 14.2 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 14.3 Gdy rozegrane zostały 4 wyścigi wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 14.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz prośby o sprostowanie wyniku, umieszczony na stronie Upwind24 imprezy, i przekazać go do biura regat lub przesłać go poprzez grupę Whatsapp.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 15.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 15.2 Jacht, który nie schodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzącej się okazji lub poprzez grupę Whatsapp.

17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 18.1 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 18.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 18.3 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych prośb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

19. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

ZAŁĄCZNIK 1 - TRASY REGATOWE

Optimist: Start – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – Meta

