



# Puchar Polski Centralnej im. trenera Wiesława Kopra

Zegrze Południowe, 02.05-4.05.2024

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

- 1.1 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.
- 1.2 Dodatek P, 'Specjalne procedury dla przepisu 42', będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T, 'Arbitraż', będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat: [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

### 2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na <https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-polski-centralnej-2024-im-trenera-wieslawa-kopra-2024>
- 2.2 Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa na Whatsappie, do której dołączyć można przez link: <https://chat.whatsapp.com/LE97mf5iAuRK1tYnjPRrGz>
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie MOSZ w Zegrzu.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 2.5 [NP][DP] Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Wszystkie nierozpoczęte wyścigi są odroczone. Jachtom nie wolno opuszczać portu.” Zmienia to sygnał AP nad H w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

### 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 3.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

### 4. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 4.1 Poniższa tabela pokazuje planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia i ilości wyścigów:

Czwartek 2.05.2024	12.00	4 wyścigi
Piątek 3.05.2024	11.00	3 wyścigi
Sobota 4.05.2024	10.00	2 wyścigi

- 4.2 Odprawa dla trenerów i zawodników odbędzie się pierwszego dnia regat o godzinie 10.00 przy maszcie flagowym.
- 4.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 4.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

## 5. FLAGI KLAS

5.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
ILCA 7	Znak Laser na białym tle
ILCA 6	Flaga E MKS
ILCA 4	Flaga F MKS

## 6. TRASY

6.1 Załącznik nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

6.2 Trasy będą sygnalizowane na tablicy wystawionej na statku startu.

## 7. ZNAKI

7.1 Znakami trasy 1, 2, 3S, 3P będą pomarańczowe ostrosłupy. Znakami trasy 4S i 4P będą seledynowe walce. Nowymi znakami, wykorzystywanymi przy zmianie następnego boku trasy będą żółte cygara.

7.2 Znakami startu będą statki komisji regatowej.

7.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i żółte cygaro.

## 8. START

8.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.

8.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 30 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

8.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

## 9. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- postawi nowy znak,
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

Zmienia to PRŻ 33.

## 10. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

## 11. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

11.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
75	50	15

11.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

## **12. ROZPATRYWANIA**

- 12.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i muszą być przesyłane na [ppc.zegrze@gmail.com](mailto:ppc.zegrze@gmail.com)
- 12.2 Czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ostatniej floty ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że dla tej klasy nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 12.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, opublikowane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 12.4 Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

## **13. PUNKTACJA**

- 13.1 Rozegranie minimum 3 wyścigów jest wymagane, by regaty zostały uznane za ważne.
- 13.2 Gdy rozegranych zostanie mniej niż 3 wyścigi, żaden wynik punktowy jachtu nie będzie odrzucany.
- 13.3 Gdy rozegrane zostaną 3 wyścigi lub więcej, jeden najgorszy wynik punktowy jachtu będzie odrzucony.
- 13.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi przesłać prośbę o sprostowanie wyniku na [ppc.zegrze@gmail.com](mailto:ppc.zegrze@gmail.com)

## **14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]**

- 14.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 14.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 14.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## **15. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]**

- 15.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uzyskania zgody komisji regatowej.
- 15.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## **16. ŁODZIE OFICJALNE**

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- łodzie zespołu protestowego – biała flaga z napisem „Jury” lub „J”.

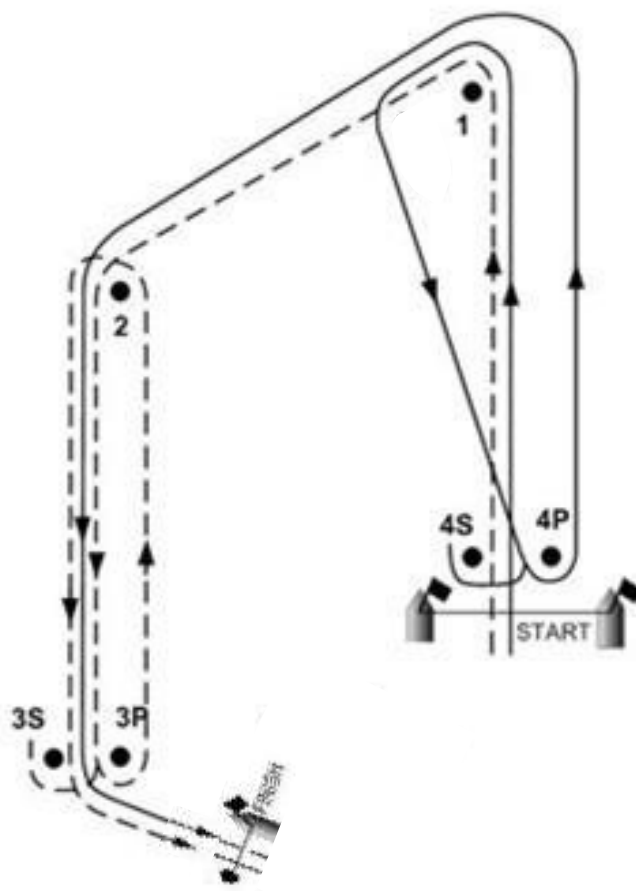
## **17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH**

- 17.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 17.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 17.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 17.1 i 17.2 nie mają zastosowania.

## **18. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

## ZAŁĄCZNIK NR 1 - TRASY



Oznaczenie Trasy	Kolejność okrążania znaków
O2	Start, 1, 2, 3S/3P (bramka), 2, 3P, Meta
I 2	Start, 1, 4S/4P (bramka), 1, 2, 3P, Meta